

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Présentation du premier autobus autonome du Groupe Irizar à Malaga

À Aduna, le 24 janvier 2020

**Aujourd'hui, le premier autobus autonome du Groupe Irizar a été présenté à la mairie de Malaga. Un projet de mobilité pionnier qui commencera à fonctionner dans quelques mois, grâce à Avanza, dans la ville de Malaga.**

L'autobus développé pour ce test est le modèle Irizar ie bus, un véhicule 100 % électrique, zéro émission, avec un double mode de conduite, un mode manuel et un mode automatique (pilote automatique). Il mesure 12 mètres de long et peut transporter 60 passagers.

Ce premier autobus autonome est le résultat du projet AutoMost financé par le CDTI (Centre pour le Développement Technologique Industriel) du Ministère de l'Économie espagnol et son objectif est de développer des technologies permettant l'automatisation des véhicules dans les applications de transport urbain et industrielles, afin d'augmenter de manière significative l'efficacité, la sécurité et la durabilité. Avanza participe en tant qu'opérateur avec 11 associés, dont le groupe Irizar par le biais d'Irizar e-mobility et de Datik. Le projet bénéficie également de la participation de l'Université Polytechnique de Madrid, Insia, CEIT-IK4 et de l'Université de Vigo.

Ainsi, Malaga deviendra la première ville d'Europe à disposer d'un bus autonome circulant dans ses rues. Il reliera le port au centre-ville et, en principe, il assurera le transfert des croisiéristes arrivant dans la capitale de Malaga.

L'autobus utilisera un système de positionnement et de guidage de haute précision et sera relié à un centre de contrôle à partir duquel des instructions spécifiques pourront être données à chaque unité, tout en effectuant sa surveillance et en connaissant son itinéraire en temps réel.

Selon Hector Olabegogeoaskoetxea, directeur général d'Irizar e-mobility, « *Nous pensons que cet autobus est prêt à commencer le test pilote dans des conditions réelles de fonctionnement sur une voie publique, dans une situation réelle de trafic dans la ville de Malaga. C'est le premier test de ce type avec un autobus de cette taille en Espagne. Ces tests fourniront, sans aucun doute, des données et des expériences sur le fonctionnement pratique quotidien, ce qui contribuera à faire avancer ce grand défi pour l'avenir du Groupe Irizar* ».

Après trois ans de travail, le test pilote commencera à Malaga. Comme mentionné, l'aspect le plus innovant d'AutoMost est qu'il met en circulation un véhicule de taille standard dans une situation de circulation réelle dans une ville et non dans des espaces réservés ou des zones restreintes.

## Les principaux défis pour l'avenir du Groupe Irizar

La grande capacité technologique du Groupe Irizar possède son embryon chez Creatio, son centre de Recherche et Développement, qui rassemble les synergies des entreprises qui composent le Groupe, et apporte des réponses à tous les aspects qui interviennent dans la conception et la réalisation de produits et de systèmes, en répondant aux défis les plus complexes et aux demandes des clients et la durabilité.

Il est actuellement plongé dans différents projets qui servent à esquisser les futures lignes de la mobilité et le reste des secteurs d'activité :

- Le développement de technologies et de stratégies qui permettent de créer des solutions d'électromobilité modulaires, flexibles et évolutives pour permettre le déploiement massif de flottes moyennes/grandes d'autobus électriques en limitant l'impact sur le réseau électrique, en réduisant les coûts initiaux et opérationnels. Des défis stratégiques qui visent à débloquent les limitations d'un marché en pleine croissance dans lequel le Groupe Irizar s'est positionné.
- Le développement d'énergies alternatives qui permettent de réduire la consommation et les émissions de CO2.
- Le développement de la connectivité intelligente, de la conduite autonome et des nouveaux concepts de mobilité. Des systèmes intelligents d'assistance au conducteur et une gamme d'équipements optionnels afin de proposer, à la fois au conducteur et aux passagers, une forme de mobilité optimale.
- Des systèmes de gestion de flotte, de maintenance préventive et prédictive grâce à la grande expérience de la vision artificielle et de deep-learning.
- D'autres projets qui ont trait à l'entreposage d'énergie, à l'efficacité énergétique, à la standardisation des systèmes de charge, à la connectivité ou au Big Data (intelligence artificielle).

### **Pour en savoir plus :**

Aiora Contreras  
[acontreras@irizar-emobility.com](mailto:acontreras@irizar-emobility.com)  
Tél. : + 34 607 140 629

## Irizar e-mobility sur les réseaux sociaux



[www.irizar-emobility.com](http://www.irizar-emobility.com)