

IRIZAR au BUSWORLD 2019



SOMMAIRE

- **Busworld, un grand déploiement de la stratégie de marque, la technologie et la durabilité**
- **Rafael Sterling, Nouveau Directeur Général du Groupe Irizar**
- **Nouvelle génération d'autocars**
- **Nouvelle génération de l'Irizar i4**
- **Nouvelle ouverture de porte à monobras**
- **Nouvelle génération de l'Irizar ie bus**
- **Nouvelle version de l'Irizar ie tram, 12 m.**
- **Technologie du Groupe Irizar**
 - Nouveaux développements et fabrication de batteries
 - Systèmes de chargement interopérables en exploitation
 - Sécurité, nouvelles fonctionnalités
 - Vers une conduite autonome
 - Connectivité et numérisation
- **Approche globale de la durabilité**
 - Analyse du cycle de vie.
 - Investir dans l'énergie photovoltaïque



Irizar Group a déployé sa stratégie de marque, technologie et durabilité de façon exceptionnelle à l'occasion du Salon International des Autobus et Autocars Busworld, qui aura lieu du 18 au 23 octobre 2019. Il s'agit en effet d'une occasion unique pour présenter sa gamme complète d'autobus et autocars intégraux, hybrides et électriques et une multitude de nouveautés technologiques qui sont déterminantes pour son avenir.

Irizar Group, qui fête cette année ses 130 années, est un groupe de plus en plus solide qui continue de développer avec succès de nouvelles solutions et services pour garantir un avenir plus durable en termes économiques, sociaux et environnementaux.

Le stand numéro 636 du Hall 6 de 2 000 m² exposera six véhicules de dernière génération : deux unités intégrales marque Irizar (Irizar i8 et Irizar i6S), un autocar hybride (le nouvel Irizar i4) et deux autobus électriques (le nouvel ie bus et ie tram). Tous ces véhicules incorporent des innovations remarquables dans le domaine de l'accessibilité, la sécurité, la technologie et la durabilité.

La présentation en avant-première de toutes ces nouveautés, et qui aura lieu dans le stand d'Irizar le vendredi 18 octobre à 11h30, permet de prendre conscience du positionnement du Groupe Irizar dans tous les segments du transport de passagers, à la fois le transport à la demande ou public, urbain, interurbain et longue distance, mais également de sa condition de référence dans le domaine de la mobilité durable. Et d'autre part, son engagement avec la société et avec le service à haute valeur ajoutée à ses clients dans des domaines essentiels, notamment la conception, la personnalisation, la sécurité, le coût opérationnel, la technologie d'avenir et la durabilité.

Busworld s'est également converti en une célébration de son 130^e anniversaire avec la mise en scène impressionnante d'un spectacle qui rassemble l'essence même de la marque, alliant danse, audiovisuel et musique en direct. Pour étendre cette célébration aux opérateurs, elle leur propose la série limitée 130 qui comprend un ensemble d'équipements supplémentaires à forte valeur ajoutée pour les opérateurs des autocars Irizar i8 et Irizar i6S.

Rafael Sterling, Nouveau Directeur Général du Groupe Irizar

L'une des principales nouveautés est le remplacement du directeur général du Groupe Irizar. Après 26 années consacrées à Irizar, José Manuel Orcasitas a décidé de mettre un terme à sa carrière professionnelle pour se consacrer à sa famille, à ses amis et à ses loisirs. José Manuel Orcasitas sera remplacé à partir du 1^{er} septembre 2019 par Rafael Sterling. Né à Bilbao le 22 mars 1975, marié et père de trois enfants, il est Ingénieur Supérieur en Télécommunications par l'Université du Pays basque et MBA Executive par l'Université Commerciale de Deusto. Avant sa nomination, Rafael Sterling occupait le



poste de Directeur International des Affaires (International Business Director) du Groupe Irizar.

Rafael assume ses nouvelles responsabilités dans un contexte de grande solidité financière et de position de force du Groupe, ce qui lui permet de continuer à avancer et à développer de nouvelles solutions et services pour assurer un avenir plus durable en termes économiques, sociaux et environnementaux.

Aujourd'hui, Irizar est un groupe de sociétés composé de plus de 3 400 personnes, un groupe qui clôturera l'année 2019 avec une croissance du chiffre d'affaires d'environ 15 %, battant à nouveau son record historique et faisant de cette année la meilleure des 130 ans d'histoire du Groupe Irizar. Un groupe qui compte 13 usines de production, 8 marques propres, un centre de R et D, 8 entreprises de distribution et d'après-vente propres, et qui développe son activité dans 6 secteurs différents (transport de voyageurs, électromobilité, énergie, moteurs et générateurs électriques, connectivité et électronique) et qui dispose de réseaux de vente et d'après-vente dans le monde entier.

Cette année, en plus de fêter ses 130 ans, elle célèbre également qu'Irizar venait pour la première fois au salon de Busworld avec son propre stand et qu'elle est devenue fabricante d'autocars intégraux il y a dix ans. Elle célèbre également le 20e anniversaire d'Irizar Mexique et le 10e anniversaire de Datik.

Irizar continue d'accroître sa présence au niveau mondial, avec les récentes acquisitions d'Irizar Italia, l'ouverture d'Irizar Benelux, la consolidation d'Irizar USA et la signature de nouveaux accords de distribution en Suède, en Allemagne, en Équateur, en Argentine, en Égypte et au Cameroun, qui témoignent de cette expansion.

Irizar est devenu une référence importante sur le marché des autocars et des autobus et s'est consolidé sur des marchés décisifs avec une forte demande de produits et de services. Ce n'est pas en vain qu'elle poursuit le développement et le déploiement de sa large gamme de produits intégraux, les solutions intégrales d'électromobilité pour les villes, ainsi que celles développées en collaboration avec les principales marques de châssis.

Sa solidité financière et son expérience en matière de mobilité, tant urbaine que moyenne et longue distance, lui permettent de poursuivre sur la voie de l'innovation, en apportant ses connaissances dans le développement de nouvelles technologies, solutions et services qui garantissent un avenir sans émissions. En définitive, un avenir plus durable sur les plans économique, social et environnemental.

« J'assume la direction avec une grande fierté et, surtout, pleine d'illusion et de gratitude. Irizar est un projet industriel très stable et consolidé, mais également très



vivant, avec de grands défis à relever. Un projet qui réunit des personnes précieuses, absolument engagées avec les clients, et basé sur l'innovation comme signe d'identité, avec la conviction que l'avenir passe obligatoirement par des solutions durables et le talent des personnes. C'est la seule voie pour devenir un partenaire exceptionnel qui accompagnera les opérateurs de transport à l'avenir.

Irizar continuera sur la voie de la croissance et à miser sur les valeurs qui renforcent notre marque, à investir dans de nouveaux développements technologiques qui nous positionnent comme un acteur de référence global sur le marché des autobus et des autocars et à considérer la durabilité comme une valeur indispensable dans le secteur de la mobilité actuel et futur. Pour gravir tous les échelons que marquent les objectifs préalables et maximiser la rentabilité que vous offrent nos produits et services, nous continuerons à placer les clients au centre de toutes nos activités.

Nous voulons qu'Irizar reste synonyme de proximité, c'est pourquoi je me mets à la disposition des clients, des collaborateurs, des médias, des institutions et de l'ensemble des membres du projet Irizar, afin de vous soutenir autant que possible.

Autocars plus efficaces, plus durables et plus sûrs

Irizar continue de faire de grands progrès dans le développement de nouvelles technologies et de nouveaux services qui offrent des solutions pionnières aux différents besoins de mobilité de demain dans le monde entier pour réduire la consommation et les émissions, améliorer la durabilité et ajouter plus de valeur aux clients.

Les moteurs exposés sont conformes aux émissions de l'Euro6 Step D. Les consommations de combustible et, par conséquent, les émissions de CO₂ des autobus intégraux d'Irizar sont au niveau des meilleurs et de plus en plus près des 20 l / 100 km ou 5 km/l pour des unités de 12,2 m et 19,5 Tm de poids maximum.

Irizar est toujours à l'affût pour identifier les besoins du monde du transport par autobus et autocar et pour développer des technologies qui impliquent un niveau minimum d'émissions tout en garantissant la rentabilité pour nos clients. Dans ce contexte, nous investissons et développons actuellement des alternatives hybrides avec autonomie électrique et moteurs à combustion propulsés par HVO et gaz naturel, comprimé ou liquéfié.

Irizar sera ainsi en mesure d'offrir une gamme complète de véhicules conventionnels, électriques et hybrides, répondant toujours aux besoins de chaque client. Une gamme complète d'hybrides avec deux types de moteurs à combustion, Euro6 D, de 6,7l et 8,9l, homologués pour fonctionner avec du diesel fossile, HVO (diesel d'origine végétale) et N



(gaz naturel) et avec et sans autonomie électrique, en plus des versions avec une charge externe, par prise ou pantographe.

Une nouvelle génération de l'Irizar i4

La nouvelle génération Irizar i4 est plus légère et aérodynamique, avec un radar intégré dans le centre de la partie avant, de nouveaux phares avant avec option Full-LED qui fournissent 30 % en plus de capacité lumineuse, des feux de brouillard et des témoins LED rectangulaires, des témoins arrière Full LED, une nouvelle vitre avant plus courbée, un équipement essuie-glace plus robuste, une conception rénovée des leviers et de la partie arrière pour réduire les turbulences, ainsi qu'un pare-chocs arrière à trois pièces.

À l'intérieur, l'utilisation de nouveaux matériaux et de technologies modernes de fabrication est évidente, ce qui permet d'améliorer la durabilité, le vieillissement et la recyclabilité des matériaux des frises latérales, des visières intérieures et des centres de plafond. Il faut également souligner la nouvelle conception du tableau de bord qui permet l'intégration modulaire des distributeurs de billets et des systèmes SAE, le nouveau design des sièges et des cloisons pour créer une ambiance plus chaleureuse et moderne, la nouvelle ligne de diffuseurs plus robuste et fonctionnelle, les nouveaux porte-bagages plus légers, l'éclairage Full Led intégré dans la partie centrale du toit et les couvercles de registre conçus en acier inoxydable pour davantage de fiabilité et un accès plus simple dans les tâches de maintenance.

La nouvelle conception structurelle de cette version, l'incorporation de nouveaux matériaux plus légers et la réduction des poids, ainsi qu'une partie avant plus aérodynamique permettent une économie considérable de combustible.

Nouveau système d'ouverture de porte avec monobras

L'Irizar i8 intègre la nouvelle porte Swyncro (système de porte Swing Synchro) et l'électronique de commande Evolution récemment développée par Masats. Ce système représente une évolution importante, un changement dans la conception des systèmes d'ouverture de portes d'autocar.

La douceur du mouvement, totalement horizontal, sans cales ni barres de stabilisation, permet une étanchéité absolument parfaite et l'élimination des bruits de roulement, ce qui multiplie le confort des passagers et des conducteurs.

La porte est conçue contre le vandalisme et elle incorpore différents systèmes à l'intérieur du vantail qui, avec la simplicité du montage, permet de réduire le temps de montage de 50 %.



Le système Swyincro améliore par ailleurs substantiellement le MTBF (temps entre les défauts) du produit et augmente la fiabilité et la disponibilité du véhicule. Il a été conçu pour obtenir la plus grande sécurité pour les passagers.

Nouvel élévateur PMR léger KS8

L'Irizar i6S intègre également une innovation, un nouveau système élévateur de PMR beaucoup moins lourd qui incorpore un détecteur d'indication des barrières déployées et un dispositif de sécurité pour éviter leur pliage si la plate-forme est occupée.

Cela fait maintenant plus de quatre ans que nous appliquons les méthodologies d'analyse de cycle de vie (ACV) et les Règles de catégorie de produit (PCR), afin d'évaluer le profil environnemental de nos autocars, à la fois à combustion ou hybrides et électriques, parce que notre objectif est que tout le monde puisse accéder à des produits et des technologies environnementales efficaces et d'avant-garde appliquées à tout le cycle de vie des produits. Le résultat de ce travail est l'obtention de la Première Déclaration Environnementale de Produit (The International EDP System), ce qui en fait la première entreprise du secteur au monde à obtenir cette certification dans le domaine environnemental.

Irizar e-mobility, un an après

Un an après le lancement de l'Irizar e-mobility en 2018, le Groupe Irizar continue d'innover avec la ferme conviction de contribuer à la transformation des villes en matière de mobilité.

La gamme de véhicules électriques est complétée par les modèles d'autobus Irizar ie tram de 12 mètres et la nouvelle génération de l'Irizar ie bus de 12 mètres.

2019, outre une forte impulsion dans le développement et la fabrication de différentes solutions de batteries et l'investissement dans l'énergie photovoltaïque, est l'année de mise en service de la flotte BRT électriques (avec stations de charge interopérables ultra rapides et lentes) de Bayonne, Aix-en-Provence et Amiens.

L'effectif est passé de 150 à 200 employés, un chiffre qui confirme l'étape décisive avec laquelle l'entreprise relève les défis de l'avenir et confirme son engagement en faveur de l'emploi local et de la création de richesse sur le territoire.



Nouvelle génération Irizar ie bus

Dans le cadre du salon Busworld, Irizar e-mobility présente une nouvelle génération de l'Irizar ie bus de 12 m, un autobus qui circule depuis 2014, dans des conditions météorologiques différentes dans différentes villes européennes et dont les données garantissent sa fiabilité et son autonomie.

Une conception futuriste

Il a été doté d'une nouvelle conception tant à l'extérieur et qu'à l'intérieur de l'autobus, permettant d'obtenir un véhicule plus attrayant, efficace, fiable et sûr.

La face avant, avec une touche plus marquée et élégante, est encore plus proche des caractéristiques esthétiques des produits Irizar. L'aménagement intérieur a également été retravaillé afin qu'il puisse intégrer en option certaines caractéristiques de l'Irizar ie tram ; vitres basses, éclairage latéral ou écrans dans les espaces situés au-dessus des fenêtres, entre autres.

Étant donné qu'il est modulaire, il facilite également la configuration intérieure du client. Il offre également la possibilité de remplacer les rétroviseurs par des caméras qui projettent leurs images sur deux écrans situés à l'intérieur du véhicule, de chaque côté du conducteur.

Capacité de passagers plus grande Plus d'autonomie

Cette nouvelle génération, disponible en 10, 12, 15 et 18 mètres, intègre plusieurs innovations ainsi que de nouvelles batteries. L'espace a été optimisé, ce qui a permis d'obtenir une plus grande capacité de passagers et une plus grande modularité. La nouvelle génération de l'Irizar ie bus peut être homologuée en Classe 2.

La nouvelle génération de batteries plus efficaces combinée à un système de régénération des freins réduit encore plus la consommation de carburant et offre également une plus grande autonomie au véhicule. En milieu urbain, en embarquant 350 kWh dans un cycle SORT 1 et dans des conditions climatiques normales, on obtient une autonomie d'environ 250 km, soit environ 17 heures de fonctionnement.

Le nouvel Irizar ie bus offre une plus grande flexibilité en termes de position des points de charge (charge lente, rapide ou ultrarapide) ainsi que des puissances de charge supérieures (jusqu'à 600 kW).



La vitesse de charge a diminué et nous pouvons réaliser une charge lente du véhicule en 3 heures. Nous offrons également la possibilité d'un chargement rapide par pantographe.

Un véhicule plus sûr

En plus de respecter la norme de sécurité antiretournement ECE-R66/02 sur les véhicules électriques, la norme européenne qui mesure la résistance structurelle des véhicules de grande taille pour le transport de passagers, intègre désormais l'AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System), un système d'alerte acoustique qui répond à la norme R138.

Et un nouveau tableau de bord conforme aux annexes 6, 7 et 8 de la norme 118R sur les incendies.

Amélioration de l'entretien du véhicule

La nouvelle génération de l'Irizar ie bus permet de réaliser l'entretien du véhicule de manière facile, sûre et ergonomique afin d'optimiser et d'améliorer les accès aux différents points.

En définitive, un véhicule plus fiable, avec plus de personnalité et de style que jamais auparavant. Ce véhicule, tout électrique, élimine des tonnes d'émissions polluantes et crée un environnement plus sain et plus durable pour les citoyens.

Élargissement de la gamme Irizar ie tram

Irizar e-mobility a présenté l'Irizar ie tram de 12 m de long au Sommet mondial du transport public organisé par l'UITP à Stockholm du 9 au 12 juin.

L'Irizar ie tram de 18 m a été présenté au salon international de Busworld en 2017. Voici maintenant la version de 12 m. Ce modèle est devenu un véritable modèle emblématique et le plus vendu à ce jour. Il opère dans des villes comme Amiens, Aix-en-Provence, Bayonne, Barcelone et Las Palmas.

L'Irizar ie tram est un autobus 100 % électrique zéro émission avec les attributs esthétiques propres du tramway, qui combine la grande capacité, la facilité d'accès et la circulation intérieure d'un tramway avec la flexibilité d'un autobus urbain.

L'accessibilité, la sécurité, le flux de circulation et le confort du passager inspirent l'architecture intérieure, qui propose un habitacle lumineux, confortable, spacieux, agréable et sûr.



Technologie Groupe Irizar - En première ligne

Le stand dispose également d'un espace consacré à la technologie, présentant le moteur électrique à aimants permanents et un pack de batteries, tous deux développés et fabriqués par le Groupe Irizar.

Le système de batteries Irizar dont disposent les véhicules hybrides et électriques répond à un concept modulaire, conçu pour s'adapter aux besoins de tout opérateur. Il intègre un système de refroidissement qui permet une optimisation de la durée de vie utile et la possibilité que les véhicules puissent fonctionner dans des conditions climatiques extrêmes. C'est un système solide et sûr qui obéit aux derniers règlements européens : R100 v2, R10.v5 et UN38.3.

Les différentes solutions que nous offrons au marché sont :

- Energy pack pour charge lente. le véhicule peut circuler un maximum de kilomètres et compléter l'opération, avec une seule charge par jour.
- Nano pack pour charge rapide. Le binôme parfait entre autonomie et puissance de charge, idéal pour les opérations mixtes où le véhicule dispose d'une autonomie suffisante pour fonctionner aux heures de pointe. La charge peut être lente ou rapide.
- Power pack pour charge ultrarapide. C'est la solution pour une opération 24/7 avec des charges de jusqu'à 600 kW.

Le pack de batteries Irizar est un produit hautement recyclable. Un processus contrôlé assure le traitement de tous ses composants et la possibilité d'être utilisé dans d'autres types d'applications est en train d'être évaluée. De plus, Irizar est constamment à la recherche de produits de plus en plus efficaces et ayant le moins d'impact sur l'environnement.

Deuxième vie et recyclage des batteries

Irizar e-mobility en collaboration avec le Centre technologique Cidetec participe à des projets liés à l'analyse de la deuxième vie des batteries utilisées par l'autobus électrique urbain. On estime que ces batteries atteindront leur fin de vie autour d'un SoH (State of Health) de 80 %. Ensuite, elles devront être remplacées et leur utilisation sera valorisée pour d'autres usages aux spécifications électriques moins sévères, comme les applications stationnaires telles que le stockage électrique d'un système photovoltaïque ou un système de charge d'un véhicule électrique.



Parallèlement, nous travaillons également sur le recyclage avec plusieurs entreprises européennes pour assurer un traitement final de chacun des composants, contrôlant chacun des processus dans les domaines de la sécurité et de l'environnement.

L'avenir c'est aujourd'hui

La vision intégrale de la mobilité de l'avenir associe la technologie zéro émission à une information intelligente. Le Groupe Irizar travaille sur la voie de la connectivité intelligente de nos autocars, de la conduite autonome et de nouveaux concepts de mobilité. Parce que la responsabilité envers la société et l'environnement est une obligation.

La sécurité, une priorité

Irizar annonce dans le cadre de ce salon l'accord de collaboration avec Mobileye du Groupe Intel, leader mondial du développement de fonctionnalités avancées visant à aborder les différents niveaux d'automatisation des autobus et autocars d'Irizar Group, mais également pour optimiser la sécurité, l'efficacité et la connectivité (5G) de ses véhicules.

L'une de ces fonctionnalités est le système de prévention d'accidents qui identifie des situations potentiellement dangereuses et fournit des signaux visuels et acoustiques pour aider le conducteur à éviter ou mitiger une collision, en agissant comme un « troisième œil » qui surveille en permanence la route devant le véhicule.

Ce système intelligent prévient du risque de collision frontale imminente avec tout véhicule, y compris les motos ainsi que les piétons et les cyclistes aussi bien sur la route qu'en ville jusqu'à 2,7 secondes avant que celle-ci se produise. Il permet à maintenir la distance de sécurité correcte avec le véhicule de devant et prévient avec des alertes acoustiques et visuelles si la distance manque de sécurité. Il émet des alertes visuelles et acoustiques jusqu'à 2 secondes avant une collision imminente avec un cycliste ou un piéton ou bien en cas de changement involontaire de voie pendant la conduite. Il reconnaît les panneaux routiers et les signaux de limite de vitesse et il est capable de passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement pour ne pas éblouir le reste des usagers de la route.

Suite à cet accord, tous les véhicules intégraux d'Irizar sont équipés de ces systèmes depuis octobre 2019.

Vers une conduite autonome



La connectivité et la numérisation vont jouer un rôle essentiel dans l'avenir de la mobilité. Les véhicules autonomes et les services innovants et plus efficaces vont déterminer cet avenir. À l'échelle internationale, il existe six niveaux (de 0 à 5) pour classer la conduite autonome. Ce système de classification définit les degrés d'automatisation des véhicules, ainsi que les exigences que le conducteur doit satisfaire.

Irizar Group travaille déjà pour introduire différents niveaux d'automatisation, aussi bien au niveau des autocars que des autobus.

Quant aux véhicules urbains zéro émission, le Groupe participe actuellement de façon active à des projets locaux et européens afin d'atteindre le niveau 5 de conduite sans conducteur.

Il travaille également dans l'automatisation des autocars de moyen et long parcours, investissant dans des systèmes avancés d'assistance au conducteur (ADAS). Les fonctions en cours de développement comprennent la reconnaissance des feux de circulation, la commande intelligente des phares, l'enregistrement des signaux, la détection des bicyclettes, des animaux et des piétons, ainsi que des aides au changement de voie, parmi les principales.

Connectivité - Pour davantage de facilité et d'efficacité

Le Groupe propose également des systèmes intelligents d'assistance au conducteur et une gamme d'équipements optionnels afin de proposer, à la fois au conducteur et aux passagers, une forme de mobilité optimale. La riche expérience en vision artificielle et deep-learning permet de proposer des systèmes de gestion de flottes, une maintenance préventive et prédictive et une conduite autonome.

Par ailleurs, le Groupe Irizar travaille sur différents projets pour développer des technologies et des stratégies permettant de créer des solutions d'e-mobility (transport public urbain basé sur des autobus 100 % électriques) modulaires, flexibles et évolutives pour permettre le déploiement massif de flottes moyennes/grandes d'autobus en limitant l'impact sur le réseau électrique, en réduisant les coûts initiaux et opérationnels.

Ces projets représentent un défi stratégique très important, étant donné qu'il vise à débloquer les limitations d'un marché en plein croissance dans lequel Irizar Group s'est positionné depuis 2011.



Analyse de cycle de vie (ACV) et Déclaration environnementale de produit (DAP)

Chez Irizar, nous continuons à avancer de façon considérable dans tous les aspects liés à l'amélioration de l'environnement, tant dans le traitement des déchets que dans leur réduction et la diminution des émissions, entre autres.

Après plus de 4 ans d'application des méthodologies d'analyse du cycle de vie (ACV) et d'établissement des Règles de Catégories de Produits (RCP) pour évaluer le profil environnemental des autocars, tant à combustion qu'hybrides et électriques, Irizar a obtenu cette année la Première Déclaration Environnementale de Produit (The International EDP System), qui en fait la première entreprise du secteur à obtenir cette certification dans le domaine environnemental au monde.

Les Déclarations Environnementales de Produit (EPD) ont été développées d'après la norme ISO 14025 et elles ajoutent une nouvelle dimension sur le marché, étant donné qu'elles permettent d'informer sur les résultats ou la portée environnementale des produits et des services. Elles ont été créées et sont enregistrées dans le contexte du Programme d'Éco-étiquetage Type III, d'après le Système International DEP, sur la base des normes de référence suivantes: UNE-EN ISO 14040:2006. (Gestion environnementale. Analyse de cycle de vie. Principes et cadre de référence). UNE-EN ISO 14044:2006. (Gestion environnementale. Analyse de cycle de vie. Conditions et directives). UNE-EN ISO 14025:201. (Étiquettes et déclarations environnementales. Déclarations environnementales type 111. Principes et procédures). Règles de catégorie de produits pour la préparation des déclarations environnementales de produits pour les autobus et autocars publics et privés (PCR 2016-04).

Ce projet d'analyse de cycle de vie a été réalisé sur le modèle Irizar i4 intégral de 13 mètres de long, 55 places, moteur diesel DAF MX11 E6 et boîte robotisée ZF et il s'étendra au reste de la gamme de produits du Groupe Irizar.

Installations de production avec énergie totalement durable

La politique environnementale globale du Groupe Irizar inclut l'utilisation croissante d'énergies renouvelables dans ses usines de production.

L'exemple se retrouve dans l'usine de production d'Irizar e-mobility, qui a déjà obtenu le certificat d'efficacité énergétique type A, la plus haute qualification qui existe actuellement au niveau européen. Il s'agit de la première usine européenne d'électromobilité dont toute l'énergie consommée sera fournie par le plus grand parc solaire photovoltaïque situé à Alava, au Pays basque, où Irizar a investi en acquérant 3 mégawatts. L'usine sera située sur la plate-forme logistique d'Arasur à Ribera Baja (Alava).



Le parc, promu par l'Établissement basque de l'Énergie (EVE) et le groupe Krean, comptera 67 000 panneaux de 355 watts chacun. La puissance installée sera de 24 millions de watts, soit le double de la puissance photovoltaïque installée au Pays basque. Elle produira 40 000 millions de watts par an, soit l'équivalent de la consommation annuelle d'électricité de 15 000 familles.

Pour toute information complémentaire, contactez :

Ana Eceiza
aeceiza@irizar.com + 34 667181833