

NOTA DE PRENSA

Irizar se adjudica los dos mayores contratos de autobuses eléctricos cero emisiones de España

El Grupo Irizar sigue cosechando éxito en los mercados europeos. A la puesta en marcha del ambicioso proyecto en la ciudad de Amiens, y la firma de los recientes contratos de las ciudades del Norte de Europa, Dusseldorf en Alemania y ciudad de Schaffhausen en Suiza, le siguen los acuerdos que acaba de firmar en Madrid y en Vitoria-Gasteiz.

Se trata de los mayores proyectos de autobuses eléctricos cero emisiones de España en la actualidad

- La EMT de Madrid vuelve a confiar en Irizar e-mobility y tras la incorporación a su flota de 15 autobuses el pasado año, firma un contrato para el suministro de otros 20 autobuses eléctricos.
- En el caso de Vitoria, el contrato incluye el suministro de 13 autobuses cero emisiones, sus sistemas de carga eléctrica, así como el mantenimiento. dentro del proyecto Bus Eléctrico Inteligente (BEI) de la ciudad.

En esta ocasión, la EMT de Madrid contará con la segunda generación del modelo de autobús de 12 metros, Irizar iebus, que incorpora las últimas innovaciones tecnológicas y de diseño entre las que destacan: reducción del peso en un 10%, mejora de la capacidad de pasajeros para las regulaciones de varios países, etc y una nueva generación de baterías más eficientes y cargas más rápidas, todo ello desarrollado y fabricado por Irizar. Los vehículos se entregarán este año 2019.

En el caso de Vitoria, el proyecto abarca la implantación de la primera línea 100% eléctrica cero emisiones de la ciudad para el cual Irizar cuenta con la colaboración de la constructora Yarritu y LKS, que llevarán a cabo las labores de ingeniería, obra civil, señalización, comunicaciones, etc.

Irizar suministrará 13 autobuses cero emisiones con sus sistemas de carga rápida y carga en cocheras, todos ellos interoperables, así como su mantenimiento. Siete son autobuses articulados de 18 metros y los seis restantes de 12 metros, ambos del modelo Irizar ie tram.

El contrato contempla también la instalación de estaciones de carga de oportunidad interoperables mediante pantógrafo en dos puntos del recorrido, que permitirá cargar los autobuses durante su recorrido en 4 minutos. Además se instalarán cargadores inteligentes todos ellos también interoperables en las cocheras, sistemas éstos desarrollados y suministrados también por Irizar. Los primeros vehículos se entregaran a mediados del año 2020.

Con la implantación de este proyecto de Bus Eléctrico Inteligente (BEI), Vitoria da un firme paso en su apuesta por una movilidad sostenible.

Ya está en operación la flota BRT eléctrica con carga rápida interoperable más grande de Europa (43 autobuses cero emisiones)

Ya está en operación el ambicioso proyecto de las nuevas líneas de servicio BRT Ametis en la ciudad de Amiens, donde se han puesto en operación los 43 autobuses eléctricos cero emisiones del modelo Irizar ie tram y las infraestructuras de carga desarrollados y suministrados por el Grupo Irizar.

Los autobuses eléctricos circulan en tres de las 4 nuevas líneas Nemo. Estas líneas de BRT (autobuses de tránsito rápido) aseguran un servicio desde las cuatro de la mañana hasta medianoche, con una frecuencia de 8-10 minutos y se cargan durante su recorrido en 4 minutos a través de seis infraestructuras de carga rápida por pantógrafo instaladas en diferentes puntos de la ciudad.

Para su carga nocturna, se han instalado otros 43 cargadores inteligentes en las nuevas cocheras de Rivery. Toda la infraestructura de carga ha sido también desarrollada y suministrada por el Grupo Irizar.

Hector Olabegogeaskoetxea, Director General de Irizar e-mobility destaca que *“se trata de un proyecto clave para el Grupo Irizar. Un proyecto llave en mano, con una infraestructura de carga rápida la más grande de Europa. Amiens es nuestra primera red a esta escala en diseño, fabricación y sistemas de carga, que sin duda nos servirá como escaparate para futuros proyectos”*

El Grupo Irizar está entregando también las 16 unidades del modelo de autobús Irizar ie tram de 12 metros para la ciudad de Aix en Provence y las 10 unidades del Irizar ie tram de 18 metros para Bayona que serán puestas en marcha en el mes de Setiembre.

Para más información:

Ana Eceiza

aeceiza@irizar.com - Tel.: + 34 667181833

Aiora Contreras

acontreras@irizar-emobility.com

Tel.: + 34 607140629