

DOSSIER DE PRESSE

Le succès d'Irizar e-mobility continue en France. L'entreprise vient de signer un contrat de 15 bus Irizar ie tram zéro émission pour la ville d'Aix en Provence.

À Aduna, le 27 Juillet 2018

Irizar e-mobility, entreprise qui consacre son activité à proposer des solutions intégrales d'électromobilité pour les villes vient de signer un contrat avec la RDT13 qui inclut la livraison et la maintenance de 15 autobus électriques zéro émission du modèle Irizar ie tram de 12 mètres de long avec infrastructure de rechargement.

Ces bus à haut niveau de service (BHNS) Aixpress relieront Aix en Provence Ouest à Aix en Provence Sud. Cette ligne s'étendra sur 7,2 km entre le parking Krypton et le parc de Saint-Mitre, avec 19 stations espacées de 350 m environ, avec un départ toutes les 5 minutes en heures de pointe sur un parcours total de 25 minutes. Elle desservira notamment l'université, la gare SNCF, la place de la Rotonde, la gare routière et la ZAC Jas-de-Bouffan et offrira une solution alternative attractive, innovante et performante à la voiture individuelle.

Ce projet prévoit l'installation des stations de charge par pantographe à chaque terminus et d'autres stations de charge intelligente au dépôt.

Ce modèle Irizar ie tram de 12 mètres de long, est le résultat de la technologie du Groupe Irizar, tant pour l'électronique que pour les communications des principaux systèmes du véhicule: chaîne de traction, batteries et systèmes de charge.

Le premier véhicule sera livré en Avril 2019 et la totalité des autobus sera mis en exploitation en septembre 2019, dès la mise en service de la ligne BHNS L'Aixpress.

Selon des sources de la RDT13: « *Le choix de ce véhicule a également été guidé par sa dimension écologique exemplaire: les bus seront 100% électrique et donc avec zéro émission, et leurs batteries pourront être rechargées en moins de 4 minutes. Cela constitue une avancée technologique inédite, conformément à l'engagement de la Métropole Aix-Marseille-Provence en faveur de la protection de l'environnement et de la qualité de vie* ».

Egalement ils disent que « *cette ligne urbaine de transport en commun, maillon du futur réseau express métropolitain, garantira, outre sa fréquence et son amplitude de service, le confort et la sécurité des passagers. En plus des capacités techniques du véhicule Irizar ie tram, une attention particulière a été apportée à son insertion harmonieuse dans le paysage urbain d'Aix en Provence* ».

Données de projet

- Véhicules : 15 Irizar ie tram de 12 mètres de long
- 22 places assises (1 place fauteuil, 4 places handicapés et 1 place poussette dépliée)
- Capacité de 78 personnes avec 4 personnes/m² (max : 90 personnes)
- Autonomie supérieure à 50 kilomètres en conditions difficiles (vitesse max.: 70 km/h)
- 3 portes et 9 caméras de surveillance
- Grandes surfaces vitrées (verre traité anti « effet de serre »)
- Caméras en remplacement des traditionnels rétroviseurs
- **Un véhicule connecté:** Chaque véhicule sera équipé de prises USB sur les sièges et sur les barres d'accroche pour recharger les téléphones, et proposera un accès Wi-Fi pour les voyageurs.
- **Recharge des véhicules:** Les véhicules se rechargeront à chaque terminus, puis la nuit en recharge lente dans le dépôt de la RDT13, situé au Pont de l'Arc.

Pour en savoir plus :

Ana Eceiza

aeceiza@irizar.com

Tel.: +34667181833

Alberto Gonzalez Pizarro

agonzalez@irizar-emobility.com

Tel.: + 33 673464441