

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Luxembourg incorpore six autobus électriques zéro émission du modèle Irizar ie bus

Luxembourg, 28 juin 2018

M. le Ministre François Bausch, accompagné des services techniques du Ministère du Transport et de Voyages Émile Weber, ainsi que des représentants de l'entreprise Irizar e-mobility ont officiellement présenté les six premiers autobus électriques sur un total de dix qui seront remis tout au long de cette année.

Ces six premières unités présentent une longueur de 12 mètres du modèle **Irizar ie bus**, avec deux portes. L'autobus incorpore des ports USB et un système 'Eco Assist' qui assiste le conducteur en temps réel dans le but d'optimiser la conduite en réduisant la consommation énergétique et en augmentant l'autonomie de l'autobus.

Ces autobus sont incorporés à la ligne 290 qui relie Mersch (Gare) et Luxembourg (Terminus : Badanstalt), qui offre un service de 5h20 à 23h43. Ces autobus bénéficient d'une autonomie supérieure aux 200 km et garantissent 16 heures de conduite dans des conditions de trafic dense.

Les véhicules seront chargés la nuit dans les nouveaux dépôts de Bissen avec six chargeurs munis d'une prise de charge Combo - CCS2, également fournis par Irizar.

Il faut souligner qu'Irizar a décidé d'implanter un service après-vente exclusif et de qualité dans la ville de Luxembourg, près des nouveaux dépôts de Bissen, qui propose des paquets personnalisés de R&M et qui est géré par des experts techniques et des personnes recrutées localement, de façon à contribuer à la création de richesse et d'emploi.

Ensuite, quatre unités de plus de 18 m seront remises avec une recharge exclusive dans les dépôts.

Totalement silencieux et zéro émissions, ces véhicules sont le résultat du pari de la ville de Luxembourg pour la durabilité et l'optimisation de la qualité de la ville et de ses citoyens.

Ce modèle d'autobus circule depuis 2014 dans une dizaine de villes européennes avec une autonomie, une efficacité et une fiabilité certifiées.

Pour le Ministre du Développement durable et des Infrastructures, ce projet marque une nouvelle étape dans la décarbonisation des transports publics, conformément aux conclusions tirées de l'étude Rifkin : *« L'initiative électrique sur la ligne 290 s'inscrit entièrement dans la politique du Gouvernement qui préconise qu'en 2030, tous les bus RGTR au Luxembourg seront entièrement « zéro émission », au vu de l'avancement des technologies »* a souligné Monsieur François Bausch.

Pour le Groupe Voyages Emile Weber, cette initiative s'inscrit dans le programme *« empoweringMobility »* qui vise l'électrification de la mobilité : *C'est ainsi qu'en février dernier, la ligne 305 du réseau RGTR a pu être électrifiée complètement. De nombreux bus sur demande (« Ruffbus ») sont également passés à l'électrique, et d'autres projets en la matière sont en cours de réalisation.*

Pour en savoir plus :

Ana Eceiza
aeceiza@irizar.com
Tél. : +34667181833

Alberto Gonzalez Pizarro
agonzalez@irizar-emobility.com
Tél. : + 33 673464441