

Communiqué de presse

L'Irizar ie tram, autobus articulé 100% électrique zéro émission d'Irizar reçoit le Prix Autobus de l'année et Véhicule Industriel Écologique 2018 en Espagne

À Ormaiztegi, le 18 janvier 2018

L'année 2018 démarre elle aussi en beauté avec deux prix importants décernés à Irizar Group. L'Irizar ie tram, autobus articulé zéro émission récemment lancé sur le marché, a reçu deux prix : Autobus de l'Année 2018 et Véhicule Industriel Écologique 2018 en Espagne.

Ces récompenses, instituées par les revues spécialisées du secteur du transport routier « Transporte 3 » et « Viajeros », distinguent l'excellence des nouveaux modèles d'autocars et autobus. Il s'agit par ailleurs du prix le plus important dans la catégorie des Autocars et des Autobus au niveau national.

Le jury, composé d'entrepreneurs du secteur du transport de voyageurs, d'associations, de spécialistes techniques et d'experts dans le domaine de l'automobilisme, de la mobilité électrique et de l'environnement, a décidé de concéder la reconnaissance d'Autobus de l'Année et Véhicule Industriel Écologique de l'année à l'Irizar electric tram (ie tram).

La remise du Prix a eu lieu le 17 janvier dernier à l'Hôtel Novotel Madrid Center, avec l'assistance de José Manuel Orcasitas, CEO d'Irizar Group, et Hector Olabe, Directeur de la nouvelle entreprise Irizar e-mobility. Cet acte a réuni environ 500 personnes parmi des entrepreneurs du secteur, des membres des principales associations du milieu et des représentants institutionnels.

D'après José Manuel Orcasitas, « *ce double prix est une reconnaissance au grand saut stratégique réalisé par Irizar Group pendant ces dernières années, ce qui lui a permis de se positionner comme marque leader en tant que fournisseur de solutions technologiques intégrales, pionnières et d'avant-garde avec un caractère totalement durable* ».

D'autre part, Hector Olabe a affirmé : « *nous sommes très fiers que l'Irizar ie tram ait remporté ces deux prix, parce qu'il s'agit d'un véhicule qui intègre une technologie développée au sein du Groupe, notamment le système de propulsion, celui d'entreposage énergétique, l'ensemble du développement du logiciel, y compris la communication entre véhicules et/ou véhicule-infrastructure. Les stations de charge sont également développées internement, ce qui nous*



permet de proposer des solutions globales en électromobilité personnalisées et clé en main à toutes les villes européennes ».

C'est la première fois qu'un véhicule d'Irizar reçoit un double prix dans la même édition. Il faut également souligner qu'il s'agit de la deuxième fois qu'un autobus électrique d'Irizar reçoit les deux prix.

L'Irizar ie tram

L'Irizar ie tram est un autobus articulé de 18 mètres. Un autobus avec l'apparence d'un tramway, dont la conception répond à un double objectif : le design permet de rendre le service encore plus attrayant et le confort du citoyen est optimisé.

La combinaison de la grande capacité, la facilité d'accès et la circulation intérieure d'un tramway et de la flexibilité d'un autobus urbain, l'ensemble avec la condition de **zéro émission**, définit l'ADN de ce nouveau véhicule.

L'Irizar ie tram présente une conception qui repose sur un langage esthétique minimaliste, sans ornements et dans lequel tous les traits répondent à des aspects fonctionnels concrets permettant de créer une identité et une image facilement reconnaissables par les usagers.

Les plus petits détails ont été soignés pour obtenir l'apparence d'un tramway, par exemple les enjoliveurs, ainsi que les rétroviseurs ont été remplacés par des caméras qui projettent des images sur deux écrans situés à l'intérieur du véhicule de chaque côté du conducteur.

L'accessibilité, la sécurité, le flux de circulation et le confort des passagers inspirent l'architecture d'intérieur.

Une technologie propre, pionnière et avant-gardiste

Le nouvel Irizar ie tram incorpore toute la technologie d'Irizar Group concernant l'électronique et les communications, ainsi que les principaux systèmes : power train, batteries et systèmes de charge.

Il s'agit d'une technologie testée en laboratoire et dans des bancs d'essais d'Irizar, ainsi que sur le véhicule lui-même. Cette technologie optimise le flux d'énergie dans les différents systèmes implicites dans l'électrification, notamment la chaîne de traction, le stockage dans les batteries, l'EBS et l'équipement auxiliaire.

Les batteries, à haute densité de puissance et avec une longue vie utile, sont lithium-ion de la famille LTO (Lithium Titanate).

Le moteur Irizar est un moteur synchrone à aimants permanents, avec une puissance de 230 kW, qui est suffisante pour répondre aux opérations sollicitées.



Le système de climatisation, spécifiquement conçu pour des véhicules électriques zéro émission, représente l'équilibre parfait entre le confort thermique des voyageurs et l'optimisation énergétique.

Les portes qui équipent les véhicules de 18 mètres sont électriques et elles sont conçues par Masats. Il s'agit d'une porte à l'avant double, basculante avec capteur de sécurité. Les autres portes sont coulissantes, du type métro avec capteur.

Cet autobus est sans aucun doute conçu pour fournir une fiabilité et une efficacité maximales.

Charge par pantographe

Le nouveau pantographe Irizar permet de charger le véhicule en seulement quelques minutes durant le trajet. Il présente une conception moderne et minimaliste et il est spécialement conçu pour être parfaitement intégré dans le paysage urbain.

Les stations de charge sont installées dans des emplacements stratégiques de la ville, au début et à la fin de chaque ligne. Le système est équipé d'un bras articulé qui permet une connexion automatique ou manuelle du chargeur aux batteries de l'autobus. L'opération de déroule en environ 5 minutes.

Candidats

TRANSPORTE3 | VIAJEROS

VEHÍCULO INDUSTRIAL ECOLÓGICO DEL AÑO 2018

NOMINADOS PREMIO VEHÍCULO INDUSTRIAL ECOLÓGICO DEL AÑO 2018

- AYATS BRAVO I R CITY
- BYD MIDIBUS PURE ELECTRIC
- CAR-BUS.NET WOLTA E-VOLUTION
- IRIZAR IE TRAM
- IVECO HEULIEZ BUS GX ELECTRIC
- IVECO STRALIS NP 460
- KING LONG APE14 ELÉCTRICO
- MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID
- RENAULT KANGOO Z.E.
- SCANIA INTERLINK LD HÍBRIDO
- SOLARIS URBINO 18 ELECTRIC
- VECTIA VERIS.12 HÍBRIDO EVOLUCIONABLE
- VOLVO B5LH CON CARROCERÍA UNVI URBIS DD OPEN TOP
- VOLVO FH GNL



**AUTOBÚS
DEL AÑO
2018**

**NOMINADOS PREMIO
AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA 2018**

VIAJEROS

- AYATS BRAVO I R CITY
- IRIZAR IE TRAM
- IVECO HEULIEZ BUS GX ELECTRIC
- KING LONG APE14 ELÉCTRICO
- MERCEDES-BENZ CITARO HYBRID
- OTOKAR KENT C ARTICULADO
- SOLARIS URBINO 18 ELECTRIC
- VECTIA VERIS .12 HÍBRIDO EVOLUCIONABLE
- VOLVO B5LH CON CARROCERÍA UNVI URBIS DD OPEN TOP

Pour toute information complémentaire, contactez :
Ana Eceiza,
Email : aeceiza@irizar.com,
Tél. : + 34 667181833