

## Nous dessinons l'avenir de la mobilité

Les différentes entreprises d'Irizar Group participent activement, de la main de grandes marques européennes, à différents projets européens importants pour l'avenir de l'électrification des villes et le transport public de passagers.

Il s'agit de projets associés à la conduite autonome, aux améliorations dans les systèmes d'entreposage d'énergie, à l'efficacité énergétique, à la standardisation des systèmes de charge, à la connectivité ou au big data, qui sont essentiels pour la nouvelle génération du transport propre, efficace, rapide, standardisé et intelligent.

### Conduite autonome

L'objectif du projet AUTOMOST, « Guidage automatisé pour un système de transport double », est de développer des technologies permettant l'automatisation de véhicules dans des applications de transport urbain et industrielles, de façon à augmenter considérablement l'efficacité, la sécurité et la durabilité. Il est financé par le programme du CDTI (Centre pour le Développement Technologique Industriel) du Ministère de l'Économie espagnol.

Un autobus dual-mode fonctionnera comme navette commerciale dans le terminal des croisières du port de Malaga. Les essais seront effectués pendant quelques mois dans des conditions d'opération réelles.

AutoDrive est un programme financé par la Commission Européenne auquel participe un consortium de plus de 40 entreprises du secteur de l'automobile (Mercedes, Bosch, Infineon, VDL, Irizar, AVL, Murata, ZF, Tecnalia...)

AutoDrive réunit des entreprises, des fournisseurs, des fabricants et des centres de recherche, leaders de l'industrie européen de la conduite autonome. Ils ont pour mission de créer un écosystème paneuropéen en ayant avec la masse critique nécessaire pour initier des standards, et offrir des composants et des sous-systèmes pour la conduite autonome.

Les résultats d'AutoDrive contribueront considérablement à obtenir une mobilité plus sûre et efficace.

### Efficacité énergétique

#### **EBSF2 (European Bus System of the Future 2)**

Le projet European Bus System of the future 2, financé par le programme H2020 de la Commission Européenne, consiste à développer et à valider des solutions combinant l'efficacité des systèmes des autobus de façon organisée afin de réduire les consommations énergétiques des autobus électriques.

Nous sommes actuellement en train de travailler pour démontrer des techniques avancées d'efficacité énergétique dans des véhicules électriques (système de climatisation, éco-assistant et gestion intelligente des éléments auxiliaires). Ce grand démonstrateur européen permet de mettre à l'épreuve, entre autres, des technologies développées par Irizar dans le domaine de l'assistance orientée à la conduite efficace.

### Entreposage d'énergie

#### **SADE : Safe Storage Systems**

Le projet a été cofinancé par le ministère de l'Énergie, du Tourisme et du Numérique, dans le cadre du Plan National de Recherche Scientifique, Développement et Innovation Technologique.

Le projet est consacré à la recherche et au développement d'une solution de battery-pack orientée à la stratégie d'opportunité de recharge dans la mobilité urbaine. Le développement disposera d'un prototype fonctionnel, qui devra être validé et testé à l'échelle d'un laboratoire.

### Infrastructures de charge rapide et intelligente

#### **ASSURED : Infrastructures de charge rapide et intelligente pour grands véhicules**

La proposition du projet ASSURED aborde « L'intégration de véhicules commerciaux électriques à l'infrastructure de charge rapide » du programme de travail Green Vehicle. Un consortium formé de 40 participants en provenance de 12 pays membres de l'UE se chargera du travail.

L'objectif général d'ASSURED est d'analyser les besoins des villes, des opérateurs et des utilisateurs finaux pour dériver les caractéristiques et les conditions de la nouvelle génération de véhicules électriques lourds (comme les autobus), camions de charge moyenne et véhicules légers afin d'opérer dans des entourages urbains pour obtenir des résultats d'amélioration des coûts, mais aussi pour développer la nouvelle génération de systèmes de charge modulaire à haut voltage pour véhicules électriques et concevoir des stratégies novatrices de gestion de charge.

### Connectivité - Big data

#### **eFleet**

Dans la mesure où les objectifs d'électrification du transport d'autobus urbain ne sont pas envisageables avec la technologie actuelle, Irizar Group présente le projet eFLEET, afin de développer les technologies et les stratégies permettant de créer des solutions de mobilité (transport public urbain basé sur des autobus 100% électriques), modulaires, flexibles et évolutifs pour permettre le déploiement massif de flottes moyennes/grandes d'autobus électriques, en limitant l'impact sur le réseau électrique et en réduisant les coûts initiaux et opérationnels.

eFLEET représente un défi stratégique très important, étant donné qu'il vise à débloquer les limitations d'un marché en pleine croissance dans lequel Irizar Group s'est positionné depuis 2011.