

Perfilando el futuro de la movilidad

Las diferentes empresas que forman parte del Grupo Irizar participan activamente, de la mano de grandes marcas europeas, en proyectos europeos importantes para el futuro de la electrificación de las ciudades y el transporte público de pasajeros.

Son proyectos relacionados con la conducción autónoma, las mejoras en los sistemas de almacenamiento de energía, la eficiencia energética, la estandarización de los sistemas de carga, la conectividad o el big data, que resultan básicos en la nueva generación de un transporte limpio, eficiente, rápido, estandarizado e inteligente.

Conducción autónoma

El objetivo del proyecto AUTOMOST, "Guiado automatizado para sistema de transporte dual", es desarrollar tecnologías que permitan la automatización de vehículos en aplicaciones de transporte urbano e industriales, de cara a incrementar significativamente la eficiencia, seguridad y sostenibilidad. Está financiado por el programa por CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial) del Ministerio de Economía de España.

El demostrador de un autobús dual-mode funcionará como lanzadera comercial en la terminal de cruceros del puerto de Málaga. Las pruebas se llevarán a cabo durante algunos meses en condiciones de operación en tráfico real.

AUTODRIVE es un programa financiado por la comisión europea en el que participan un consorcio de más de 40 empresas del mundo de la automoción (Mercedes, Bosch, Infineon, VDL, Irizar, AVL, Murata, ZF, Tecnalia...)

AutoDrive reúne a empresas, proveedores, fabricantes y centros de investigación líderes de la industria europea de los semiconductores para crear un ecosistema pan-europeo con la masa crítica necesaria para iniciar estándares y ofrecer componentes y sub-sistemas para la conducción autónoma.

Los resultados de AutoDrive contribuirán de manera significativa a una movilidad más segura y eficiente.

Eficiencia energética

EBSF2 (European Bus System Of The Future 2)

El proyecto European Bus System of the future 2, financiado por el programa H2020 de la Comisión Europea, consiste en el desarrollo y validación de diferentes soluciones que combinen la eficiencia de los sistemas de los autobuses de manera organizada con la reducción de los consumos energéticos de los autobuses eléctricos.

Actualmente se está trabajando en demostrar técnicas avanzadas de eficiencia energética en vehículos eléctricos (sistema de A/C, eco-asistente y gestión inteligente de elementos auxiliares). En este gran demostrador europeo se están poniendo a prueba, entre otras, tecnologías desarrolladas por Irizar en el ámbito de la asistencia orientada a la conducción eficiente.

Almacenamiento de energía

SADE: Safe Storage Systems

Este proyecto ha sido cofinanciado por el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica.

El proyecto pretende investigar y desarrollar una solución de battery-pack orientada a la estrategia de carga de oportunidad en movilidad urbana. El desarrollo contará con un prototipo funcional, a validar y testear a escala de laboratorio.

Infraestructuras de carga rápida e inteligente

ASSURED: Infraestructura de carga rápida e inteligente para vehículos grandes

La propuesta del proyecto ASSURED aborda «La integración de vehículos comerciales eléctricos en la infraestructura de carga rápida» del programa de trabajo Green Vehicle. Un consorcio con 40 participantes de 12 países miembros de la UE llevará a cabo el trabajo.

El objetivo general de ASSURED es analizar las necesidades de las ciudades, operadores y usuarios finales para derivar las características y requisitos de la nueva generación de vehículos eléctricos pesados (como autobuses), camiones de carga media y vehículos ligeros para operar en ambientes urbanos. Así se consigue obtener resultados de mejora del coste, así como desarrollar la nueva generación de sistemas de carga modular de alto voltaje para vehículos eléctricos y desarrollar estrategias innovadoras de gestión de carga.

Conectividad - Big data

eFleet

Partiendo de la premisa que los objetivos de electrificación del transporte de autobús urbano no son alcanzables con la tecnología actual, el Grupo Irizar, plantea el proyecto eFLEET para desarrollar las tecnologías y estrategias que permitan crear soluciones de eMobility (transporte público urbano basado en autobuses 100% eléctricos) modulares, flexibles y escalables para hacer viable el despliegue masivo de flotas medias/grandes de autobuses eléctricos minimizando impacto en la red eléctrica, reduciendo los costes iniciales y operativos.

eFLEET supone un importante reto estratégico ya que persigue desbloquear las limitaciones de un mercado en auge en el que el Grupo Irizar se viene posicionando desde 2011.