

El Irizar i6S - El best seller

La nueva generación de los autocares Irizar está cosechando nuevos éxitos. Grandes operadores a nivel mundial siguen fieles a la marca Irizar dado el atractivo que los vehículos Irizar suponen para llevar a cabo sus diferentes estrategias de servicios. Y es que en Irizar es muy fácil encontrar el vehículo que mejor se adapta a sus necesidades.

El Irizar i6S, presentado al mercado el año pasado, sigue la línea del Irizar i8, cosechando éxitos allá donde se presenta.

Al igual que el Irizar i8, el Irizar i6S ha sido nombrado "Autocar del Año en España 2017". El nuevo Irizar i6S, sustituye al emblemático modelo Irizar pb y acerca sus rasgos estéticos al Irizar i8 y comparte con él la nueva tecnología incorporada.

El Irizar i6S es un autocar concebido para líneas de medio y largo recorrido y discrecional, por estar llamado a ser el autocar más vendido de la gama de Irizar. En tan sólo diez meses las unidades vendidas superan las mil unidades.

Nuevos y fieles operadores a la marca Irizar han elegido este modelo de autocar para incorporar a su flota.

La elección de este nuevo modelo de autocar obedece, a la intención por parte de los clientes, de estar a la vanguardia en tecnología y convertirse en una referencia en imagen y ofrecer a los pasajeros un servicio único, seguro, moderno, personalizado y confortable.

El Irizar i6S en UK

La versión conducción derecha del Irizar i6S, adaptada a las necesidades del mercado de UK, se acaba de presentar en la feria Coach&Bus 2017 que ha tenido lugar en Birmingham los días 4 al 5 de octubre.

El Irizar i6S rumbo a Perú

Perú también contará con este modelo de autocar a partir de noviembre de este mismo año.

En operadores europeos

LUX EXPRESS de Estonia. Opera desde Estonia, al resto de repúblicas bálticas y Rusia. Su flota supera las 50 unidades de Irizar.

OUIBUS-SNCF en Francia. Se trata de una empresa pública de nueva creación que opera en grandes rutas debido a la liberalización de las líneas de autocar. Supera las 60 unidades.

FLIXBUS. Una empresa nueva con la misma filosofía de UBER pero centrada en el largo recorrido. Se trata de una plataforma online que vende pasajes y carga en numerosas líneas domésticas y sobre todo internacionales.

CITY CIRCLE. Acaba de firmar un contrato de compra de 60 nuevos Irizar i6S a fabricar en tres años. Se trata de un cliente de referencia en UK.

TRANSVIA, MOVENTIS. Se suman a los clientes en renovar su flota con este modelo de autocar en versión integral.

KOBENHAVNS BUSTRAFIK. En Dinamarca.



El híbrido de Irizar, excepcional en consumos

Irizar lanzó al mercado en 2016 su vehículo híbrido clase II en sus modelos i4 (único vehículo en el mercado mundial de piso alto) e i3LE. Se trata de la tecnología híbrida paralela formada por motor Cummins Euro 6C gasoil y HVO 6 cilindros de 6,7l, 320 hp y 1166 Nm y paquete híbrido Eaton - e drive con caja robotizada de 6 velocidades y motor eléctrico de 65 kw y baterías de ion litio de 5,5 kw/h.

Tras más de un año de operatividad, y más de un millón de km, se ha constatado la fiabilidad de los vehículos así como su bajo consumo, reduciendo en más de 20% consumo respecto a un vehículo exactamente igual con motor 100% combustión en recorrido interurbano de corto recorrido y gran fiabilidad del grupo híbrido.

Tal es la satisfacción de los importantes operadores del Consorcio de Madrid quienes depositaron su confianza en Irizar, que repiten e incluso amplían las

compras este año. A destacar -Grupo Avanza a través de sus empresas Larrea, Etasa, Alacuber y Grupo Julián de Castro a través de sus empresas Julián de Castro, Beltran, Cevesa, Argabus, El Gato.

Estas variantes se han presentado también en UK durante el mes de agosto con enorme interés por parte de los operadores e Irizar va a presentar estas variantes híbridas en la feria de Kortrijk de este año, ofreciéndolo en todos los mercados europeos.

A remarcar que actualmente se trabaja en una variante híbrida para vehículos de tres ejes con una cadena cinemática de mayor potencia y autonomía basado en un motor Cummins Euro 6C DE 8,9 L, 370 hp, 1600 Nm, motor eléctrico de 150 kw y baterías de lo-Li de 15 Kw/h.