

L'Irizar i8, le meilleur parmi les meilleurs

Pour la première fois dans son histoire, la marque Irizar a remporté le prix le plus prestigieux au niveau européen

L'autocar Irizar i8 a été désigné comme Meilleur Autocar De L'Année 2018 en Europe

Un juré composé de journalistes spécialisés des revues les plus prestigieuses du secteur de 22 pays européens a décidé de remettre le prix à l'Irizar i8 en raison de ses multiples avantages et de la haute valeur ajoutée qu'il fournit.

Ce prix est une reconnaissance au grand saut stratégique donné par Irizar pendant ces dernières années, qui s'est finalement positionné parmi les meilleurs fabricants indépendants européens du secteur (OEM).

L'Irizar i8 est une combinaison très soignée de conception, technologie et durabilité qui débouche sur un confort exceptionnel pour le conducteur, le guide et les passagers et qui fournit également un grand prestige aux propriétaires. Il s'agit par ailleurs du plus haut représentant de qualité, sécurité, rentabilité, robustesse et fiabilité dans un secteur dans lequel ressort sa forte personnalité, très soulignée, ainsi que son impact visuel.

L'Irizar i8, avec le reste des autocars de sa gamme, est le pilier sur lequel Irizar édifie sa projection d'avenir dans le segment des longues distances et du service à la demande. Il est possible d'affirmer qu'Irizar dispose actuellement de la meilleure gamme d'autocars en Europe, comme en témoignent les nombreux clients qui disposent de véhicules de la nouvelle génération d'Irizar.

Le rendement exceptionnel et le comportement du véhicule pendant les essais de freinage et d'accélération de l'Euro Coach, ainsi que dans les essais de conduite sur route ouverte sur un parcours mixte de 30 km entre la voie express et la route secondaire ont permis à l'Irizar i8 de remporter ce prix. Cette première position est encore plus importante étant donné que le véhicule présenté était une version 3 axes et 14 mètres, mis en concurrence avec trois autres véhicules de 12 m et 2 axes, significativement plus léger que l'Irizar i8.

Il est important de souligner quelques-unes des raisons qui lui ont permis de monter sur le podium. Sa conception extérieure et intérieure, un comportement unique de freinage, rayon de rotation. Les considérations environnementales sont très positives concernant la « capacité maximale du véhicule, la consommation réduite d'énergie, des niveaux de vibrations et de bruits minimums, y compris dans les virages très prononcés ». En ce qui concerne la technologie, le tableau de bord est une référence, à travers le multiplexage des touches et l'HMI comme un standard. En ce qui concerne la sécurité : Feux avant FULL LED, des systèmes pionniers, comme AEBS, LDW, TPTMS, ACC et DFT en option. Le R 66.02" est également rempli. Dans la section des coûts totaux, en tenant compte du prix de l'achat, la dépréciation et la



valeur résiduelle, les consommations et les coûts de réparation et de maintenance, l'i8 est une référence.

Candidats au Prix

Pour la première fois dans l'histoire, la Suède a incorporé les essais du Coach Euro Test. Concrètement, la ville de Linköping, située à 240 km au sud de Stockholm, a réuni six concurrents de premier ordre avec leurs autocars : l'i8 integral d'Irizar, l'Évadys de Iveco Bus, le Tourisme de Mercedes-Benz, le Tourliner de Neoplan, l'Interlink HD de Scania et le double étage Futura FDD2-141 de VDL.

Pour toute information complémentaire, contacter :

Ana Eceiza

Email : aeceiza@irizar.com

Tél. : +34 667181833