

FIAA 2017

Nouvelle génération d'autobus et autocars marque Irizar

À Madrid, le 23 mai 2017

Irizar assiste cette année au Salon International de l'Autobus et de l'Autocar de Madrid (FIAA 2017) avec un stand de 2000 m², où la compagnie présentera sa stratégie de marque, sa technologie et durabilité, ainsi que la nouvelle génération de produits et solutions technologiques disponibles pour les clients.

Le stand accueillera la large gamme d'autocars et d'autobus Irizar et les différentes solutions technologiques qui comprennent des autocars intégraux, des autobus 100% électriques, ainsi que la technologie hybride dans des véhicules de classe II pour des services urbains et interurbains. Cette gamme permet de couvrir tous les segments de transport public de passagers, qu'il s'agisse du transport occasionnel ou public, urbain, interurbain et long parcours, mais aussi de devenir les leaders dans le secteur de la mobilité durable.

Ainsi, Irizar affiche son ferme engagement vis-à-vis de ses clients et de la société en général, auxquels elle propose une haute valeur ajoutée à travers ses produits et services, sans oublier des aspects essentiels comme la conception, la personnalisation et la durabilité.

Les jalons ayant contribué à positionner la marque Irizar au plus haut niveau, à devenir une référence dans le secteur à travers la priorisation de la sécurité, la durabilité, la rentabilité, la fiabilité et la qualité dans ses produits, ont été posés en 2009 et continuent récemment en 2014 avec l'arrivée de l'Irizar i2e électrique, en 2015 avec la présentation de l'i8, puis en 2016 avec le lancement du nouvel Irizar i6, des Irizar i4 et i3 hybrides et du premier prototype articulé de 18 mètres. Ainsi, nous sommes actuellement en mesure de proposer une nouvelle génération complète d'autobus et d'autocars.



Autocars intégraux

L'Irizar i8

Il s'agit d'un autocar qui se positionne dans le segment des lignes à long parcours, service occasionnel Top et VIP.

Le véhicule, basé sur une révolution esthétique dynamique et sur une technologie d'avant-garde, devient ainsi le meilleur représentant de la qualité, de la robustesse et de la fiabilité dans un secteur où règnent sa forte personnalité et son incroyable impact visuel.

La version présentée dans le stand est le modèle de 14 mètres et 3 axes, propulsé par un moteur DAF MX 13 de 520 CV. Il incorpore des toilettes, des prises à 220V et des prises USB, des sièges TOP Irizar i8 et le système HMI (*Human Machine Interface*) de série.

HVO???

L'Irizar i6S

Lancé sur le marché l'année dernière et Autocar de l'Année 2017 en Espagne, il s'agit d'un autocar polyvalent, apte selon son équipement pour des lignes à court et long parcours, mais aussi pour un service occasionnel. C'est un autocar conçu pour couvrir le segment de clients qui recherchent des autocars à deux hauteurs et avec un couloir central, avec l'élégance et la technologie propres de l'i8, sans oublier la technologie et l'esprit de la nouvelle génération Irizar.

Le stand abritera deux véhicules de ce modèle : le premier de 15 m et 3 axes équipé d'un moteur DAF MX13 de 460 cv et le deuxième de 13 m et 2 axes avec un moteur DAF MX11 de 435 cv. Ils incorporent tous les deux différentes prestations et un équipement pour fournir un bon service et un confort optimal au conducteur et aux passagers.

HVO???

Autocars hybrides

L'année 2016 marque également le lancement de l'autocar Irizar i4h, le seul hybride parallèle classe II avec soute à bagages, mais aussi de son modèle Irizar i3 low entry, en version hybride parallèle Classe II.



La technologie d'hybridation développée par Irizar est une technologie hybride parallèle. Elle combine un moteur à propulsion diesel ou biodiésel de dernière génération HVO (*Hydrotreated vegetal oils* -gasoil aux huiles végétales hydrotraitées-) avec un moteur électrique qui agit comme propulseur ou générateur d'électricité, en fonction des conditions requises. C'est-à-dire qu'ils peuvent agir individuellement ou conjointement en fonction des besoins, de façon à obtenir une efficacité optimale et un excellent rendement.

Que ce soit pour les modèles Irizar i4 ou pour les i3, dans la version deux axes de jusqu'à 13 mètres, le moteur est Cummins de 6,7 litres de 300 CV de puissance et 1200 Nm de couple, qui remplit la réglementation Euro 6-OB D C, en vigueur depuis le début du mois de janvier 2017. Le paquet d'hybridation est le modèle Eaton, formé d'une boîte à vitesses robotisée à 6 vitesses Eaton-Fuller, d'un onduleur et d'un moteur électrique EDRI VE (44/65 KW), réfrigérés avec de l'eau, et des batteries lithium-ion de MGL.

La gamme de véhicules hybrides est représentée dans ce stand par deux autocars, un Irizar i4h, **le seul autocar hybride au monde classe II avec couloir (plancher élevé) et soute à bagages**, version 13 m, 55 places + 1 PMR et un Irizar i3h version low entry, 12,75 m classe II, 45 places + 1 PMR.

Ces véhicules, qui parcourent depuis quelques mois nos routes et dont certains enregistrent déjà plus de 40.000 km, **confirment une économie de combustible supérieure à 21%** par rapport à un véhicule exactement pareil avec une technologie diesel.

Nouvelles versions en 2017

Parmi les grandes nouveautés prévues pour l'année 2017, Irizar lancera les versions hybrides de 15 mètres de longueur pour l'Irizar i4h et l'i3h. Dans ce cas, étant donné qu'il s'agit de véhicules de 25 Tm, le moteur sera Cummins de 8,9 L OB D C avec une puissance de 370 cv et un couple moteur de 1600 Nm, avec une boîte de vitesse ZF. **Les batteries et le paquet d'hybridation de cette nouvelle version incluront toute la technologie d'Irizar Group.**

Ces véhicules commenceront bientôt à opérer et ils obtiendront des économies de combustible équivalentes à leurs frères de 13 m.

Le véhicule est fourni avec un axe frontal de suspension indépendant ZF, un système électrique multiplexé VDO-Conti, des jantes en aluminium Alcoa et des pneus de 295/80 R 22,5". Il est conforme au règlement UN ECE R66.02 et aux normes relatives au transport scolaire.



Autobus électriques

Dans le domaine de l'électromobilité, nous avons démarré au mois de mai la production d'autobus électriques dans notre nouvelle compagnie, Irizar e-mobility, qui consacre son activité aux solutions intégrales d'électromobilité de véhicules, mais aussi aux principaux composants et systèmes pour les villes.

Notre gamme de produits inclut les autobus urbains de 10,8 et 12 m, les articulés ou bi-articulés, ainsi que d'autres véhicules électriques de service aux villes. La première unité de BRT (*Bus Rapid Transit*) de 18m et 100% électrique d'Irizar e-mobility est en train de terminer actuellement les essais de durabilité et de fiabilité avant sa distribution. Elle sera en effet présentée sur le marché à la fin de l'année.

L'Irizar i2e est représenté par un véhicule de 12 m, 29 places assises, 47 debout et 2 PMR et des batteries de sodium-nickel avec une capacité de 376kwh.

Les autobus électriques circulent depuis 2014 dans différentes villes européennes, c'est pourquoi nous sommes aujourd'hui en mesure de garantir le comportement de ces véhicules concernant l'autonomie et la fiabilité.

Service Irizar

En plus du déploiement de solutions de mobilité et des différentes technologies associées, le stand inclura un espace consacré à fournir tous les renseignements concernant le service personnalisé proposé par Irizar aux clients, y compris les options de configuration et les bénéfices des autocars, la gestion électronique intégrale, la connectivité Irizar, ainsi que les solutions de gestion de flottes et de télédiagnostic.

En somme, Irizar est prête à fournir un service de mobilité durable et de répondre ainsi aux besoins actuels et futurs du transport de passagers avec une réduction considérable des consommations et des émissions.

Pour en savoir plus :
Irizar S. Coop.
Ana Eceiza
Mail : aeceiza@irizar.com
Tél. : +34 667181833