

Communiqué de presse

Le nouvel autocar Irizar i6S, Prix Autocar de l'Année 2017 en Espagne

À Ormaiztegi, le 19 janvier 2017

Le tout nouvel autocar Irizar i6S reçoit le Prix Autocar de l'Année 2017 en Espagne.

La remise de ce nouveau prix a eu lieu le mercredi 18 janvier à l'Hôtel Novotel Madrid de la capitale espagnole, dans une cérémonie qui a réuni des entrepreneurs du secteur, des membres des principales associations dans ce domaine et des représentants institutionnels.

Irizar a déjà reçu ce prix sept fois et il s'agit de la troisième année consécutive qu'elle remporte cette distinction grâce à ses derniers modèles : l'autocar Irizar i6, ainsi que l'Irizar i8 et l'autobus 100% électrique.

Il faut également mentionner les reconnaissances historiques concédées au Century, à l'Irizar pb et à l'Irizar i6, sans oublier le premier prix en 2015 à l'Autobus de l'Année remporté par l'Irizar i2e 100% électrique. Quant à 2016, c'est l'année du double prix, l'autocar Irizar i8 et l'autobus 100% électrique d'Irizar Group qui ont reçu les prix à l'Autocar de l'année et au Véhicule Industriel Écologique 2016 en Espagne.

« Il suffit de reculer quelques années en arrière pour observer l'énorme évolution technologique et de l'innovation industrielle développée au sein d'Irizar Group. Aujourd'hui, Irizar propose une large gamme de produits et de solutions technologiques qui comprennent à la fois des autobus 100 % électriques, ainsi que des technologies hybrides sur des autocars de classe II pour des services urbains et interurbains, mais aussi des autobus et des autocars conventionnels. Cela nous permet de couvrir tous les segments du transport en commun de passagers, qu'il s'agisse des services spéciaux, publics, urbains, interurbains et de longue distance pour rester à la tête de la mobilité durable. » affirme José Manuel Orcasitas, Directeur Général et CEO d'Irizar Group.

L'Irizar i6S

Le nouvel Irizar i6S remplace le modèle emblématique Irizar pb et se rapproche des particularités esthétiques de l'Irizar i8, avec la technologie des nouveaux modèles de la marque. La base du développement de ce nouveau produit repose sur la



technologie avant-gardiste qui souligne et met en valeur des concepts comme la qualité, la robustesse et la fiabilité d'un modèle qui jouit d'une personnalité propre.

La conception frontale est définie par les nouveaux feux LED et le détail de l'intégration trapézoïdale exclusive du système de commande de croisière adaptatif. Des lignes plus prononcées et agressives, sculptées sur des surfaces rigides et molles. Une intégration harmonieuse des différents éléments, notamment les feux antibrouillard avant ou les feux de position placés sur le toit. En somme, il s'agit d'un résultat rénové et très attirant qui nuance et souligne le visage familier de l'Irizar i6.

Sur le côté, un pli très subtil qui accentue la sensation d'optimisation et de haute qualité. Une sensation dessinée par de multiples détails et des enjoliveurs améliorés et modernes. Sur la partie postérieure surgissent des détails angulaires à la fois délicats et modernes. L'effet global est celui d'un Irizar i6 reconnaissable entre tous, plus fort et plus dynamique.

Technologie

L'éclairage intérieur et extérieur est full LED.

L'architecture multiplexée et le protocole de communication CAN, qui articule et intègre toute l'électronique de l'autocar et qui permet de profiter de services de diagnostic et de prise de données, à travers le connecteur OBD, et qui fournit une certaine intelligence aux systèmes.

Sans oublier les systèmes d'aide à la conduite AEB-LDW qui sont intégrés à travers l'écran tactile et le contrôle et la console HMI, depuis lesquels il est possible de gérer les systèmes de divertissement et confort.

D'autres aspects de la conception visent à optimiser la satisfaction du passager : des interrupteurs capacitifs exclusifs sur le plafond diffuseur et la nouveauté des systèmes d'aspiration de l'air sur le toit et sous l'autocar qui augmentent respectivement le rendement de la climatisation du conducteur et des passagers.

En option, il est possible de disposer du système MMI, exclusif d'Irizar, pour faciliter l'utilisation de tous les systèmes à travers une commande rotative (joystick), des boutons à accès rapide aux menus et un écran tactile en couleur de 7" placé sur le côté gauche du conducteur.

Par ailleurs, la sensation de confort du conducteur avec les commandes de l'Irizar i6 est augmentée avec une visibilité optimale des miroirs rétroviseurs et la possibilité de régler les sorties de la climatisation. En définitive, une façon de prendre soin du



conducteur en lui facilitant le travail et en lui transmettant un bien-être qui se traduit par une amélioration de la sécurité pour tous les voyageurs.

Bien-être intérieur

La partie frontale du plafond est occupée par un grand écran plat haute résolution de 22" et par une horloge et un signal lumineux de WC.

L'accès est éclairé par des lumières LED sur les marchepieds et sur le plafond pour guider l'entrée et la sortie des passagers. Il incorpore des interrupteurs « soft touch » capacitifs et des lumières de lecture LED. Les revêtements du plafond présentent un ton gris clair pour souligner la luminosité de l'intérieur.

Les compartiments supérieurs pour les bagages présentent une grande capacité et ils sont éclairés par une bande de lumières LED.

En outre, il présente d'autres équipements et caractéristiques : hauteur intérieure de plus de 2 m, espace accru entre sièges, visibilité optimale pour le conducteur et les passagers, rideaux électriques anti-éblouissement, intégration d'équipements de restauration à bord, écrans plats sur la visière et écran central aux dimensions et à la résolution supérieures.

Les nouveaux sièges ont été conçus pour prioriser le confort et la fonctionnalité. Des lignes plus ergonomiques et des appuie-têtes plus larges. En somme, un siège qui transmet confort et élégance.

Sécurité, rentabilité et fiabilité

Comme pour le reste des modèles de la marque, l'Irizar i6S remplit la réglementation de sécurité R.66.02 et dispose des systèmes les plus avancés dans le domaine de la sécurité active pour garantir la stabilité et minimiser les risques dans des circonstances imprévisibles.

Dans les situations les plus extrêmes, dans lesquelles le comportement des autres véhicules sur la route est imprévisible, il est rassurant de savoir que la structure de l'Irizar i6S a été conçue pour garantir une résistance optimale au retournement et à la collision frontale, à travers l'optimisation de la distribution des poids. Par ailleurs, la conception du poste de conduite est une partie essentielle de la sécurité grâce à son amplitude, à son ergonomie et à l'accessibilité des commandes.

En ce qui concerne la rentabilité, l'étude aérodynamique de l'unité est un élément qui différencie la marque de la concurrence. Grâce à cela, l'Irizar i6S est le leader



de son segment du point de vue de la consommation. Quant aux coûts de réparation et de maintenance, les intervalles de service ont été allongés, permettant ainsi de circuler jusqu'à 100.000 kilomètres sans changer l'huile. Par ailleurs, les prix des rechanges de la chaîne cinématique et de la carrosserie ont été ajustés.

Il faut ajouter à cela que le réseau de service continue son expansion pour établir un atelier certifié d'Irizar près des emplacements où opèrent ses autocars et que la valeur résiduelle de l'Irizar i6S sera élevée, c'est pourquoi le retour de l'investissement sera très attirant pour ses clients. Sans oublier que les émissions de CO2 dans l'atmosphère ont été nettement réduites. En somme, le nouvel Irizar i6 est sans aucun doute un pari gagnant.