

Bilbao incorpore à sa flotte deux autobus Irizar i2e 100% électriques

À Ormaiztegi, le 22 décembre 2016

À partir d'aujourd'hui, la ville de Bilbao disposera de deux nouveaux autobus 100% électriques Irizar i2e.

Ces autobus sont incorporés à la flotte de Bilbobus et ils circuleront dans plusieurs lignes.

Les deux nouveaux autobus Irizar i2e, 100% électriques et zéro émission, de 12 mètres de long, ont été spécialement conçus pour optimiser l'usage de l'énergie tout en améliorant les prestations des autobus urbains de Bilbobus.

Ces véhicules, totalement silencieux et sans émissions polluantes, possèdent une autonomie qui dépasse les 200 kilomètres. Ils sont munis de batteries sodium-nickel qui fournissent l'énergie au moteur électrique, ce qui permet d'obtenir un couple de traction nominal de 1500 Nm, 180 kW de puissance. Le véhicule régénère l'énergie de freinage sous forme d'énergie électrique, de façon à augmenter l'autonomie des batteries.

En plus de tous les éléments de confort, accessibilité et sécurité requis par Bilbobus, ils sont munis de chargeurs USB, ainsi que de tous les systèmes nécessaires pour une gestion optimale des flottes.

Par ailleurs, Irizar a fourni les stations de charge et la centrale pour la charge intelligente des autobus, développées par JEMA (entreprise d'Irizar Group), qui gère automatiquement et de façon optimale la consommation électrique.

« Avec cette incorporation, Bilbobus devient le premier service de transport public routier du territoire à incorporer des véhicules électriques à sa flotte », a expliqué l'adjoint au Maire et Conseiller Municipal de la Circulation, du Transport et de l'Environnement, Alfonso Gil. « Bilbao se situe une fois de plus à l'avant-garde de l'innovation technologique dans la prestation de ses services avec une claire vocation, d'une part, de favoriser l'amélioration continue et, d'une autre, d'impulser le territoire ».

Cette initiative « fait partie de l'engagement de la Mairie vis-à-vis de l'environnement, la durabilité et la recherche de solutions pour réduire l'impact du transport sur l'environnement et pour chercher des alternatives durables ».

L'Irizar i2e, l'autobus 100% électrique d'Irizar Group

Développé et fabriqué avec une technologie propre et une approche de cycle de vie, l'Irizar i2e est le fruit du pari stratégique du Groupe pour l'innovation, afin de devenir une référence dans le domaine de la mobilité urbaine durable.

L'Irizar i2e fournit une solution de mobilité urbaine durable et éco-efficace afin de répondre aux besoins actuels et futurs du transport urbain. L'empreinte carbone de l'autobus i2e est très réduite : 8,45 g CO₂ éq/km.p., par kilomètre parcouru et par passager. Par rapport à un autobus conventionnel à combustion, l'émission d'environ 800 tonnes de CO₂ éq. est évitée tout au long de sa vie utile.

Une efficacité et une autonomie prouvées

D'importantes villes européennes avec un ferme engagement vis-à-vis de la durabilité, notamment Saint-Sébastien, Barcelone, la région métropolitaine de Barcelone, Valence, Londres et maintenant Bilbao, disposent de plusieurs autobus en circulation avec des données opérationnelles exceptionnelles.

Il faut souligner que la première ligne 100% électrique de France se trouve à Marseille et qu'elle est composée de six Irizar i2e. Le niveau de satisfaction des usagers est actuellement de 99%.

Mais ce n'est pas tout. D'autres villes, comme Bayonne, Paris, Nice, Madrid, Malaga, Le Havre ou Grenoble, entre autres, rejoindront à court terme ce nouveau modèle de mobilité, après avoir testé efficacement ces véhicules.

Pour toute information complémentaire, contacter :

Ana Eceiza

Mail : aeceiza@irizar.com

Tél. : + 34 667181833