IRIZAR E-MOBILITY REÇOIT L'ADJUDICATION D'UN GRAND CONTRAT EN ÉLECTROMOBILITÉ DE L'AGGLOMÉRATION CÔTE BASQUE-ADOUR EN FRANCE

À Ormaiztegi, le 20 décembre 2016

Irizar e-mobility, l'entreprise d'électromobilité d'Irizar Group, vient d'obtenir un grand contrat avec l'Agglomération Côte Basque-Adour en France.

Le Contrat inclut la remise de 18 autobus Irizar i2e articulés 100% électriques de 18,73 mètres de longueur (BRT), les stations de recharge des autobus à chaque terminus par des infraestructures de charge rapide, ou de recharge plus lente au dépôt.

La signature du contrat a eu lieu aujourd'hui même dans le siège central de l'Agglomération, à Bayonne, avec la présence de Messieurs Claude Olive, Président du Syndicat, Jean-René Etchegaray, Premier Vice-président, et Florence Lasserre, José Manuel Orcasitas, CEO d'Irizar Group, et Hector Olabe, Directeur Général d'Irizar e-mobility.

Les ouvrages d'ingénierie civile pour accueillir les deux lignes de la voie exclusivement destinée aux autobus démarreront en 2017 et la mise en marche du service est prévue pour le 1er avril 2019. De cette façon, l'**Agglomération Côte Basque-Adour sera la première à avoir deux lignes complètes avec un système BRT 100% électrique en France**.

L'Irizar i2e (BRT 100% électrique) objet du présent contrat présentera une conception innovatrice et personnalisée qui n'est autre que le résultat du travail conjoint d'Irizar avec l'Agglomération Côte Basque. Il s'agit d'un véhicule de 18,73 mètres de long avec un design avantgardiste unique de TramBus qui incorpore une technologie 100% développée au sein d'Irizar Group.

Les vehícules intègrent de nombreux systèmes de transport, tous développés par des entreprises du Groupe :

- Le système à propulsion avec le moteur électrique d'Alconza.
- Des inverseurs de Jema ou bien le paquet de stockage énergétique conçu par Irizar e-mobility.

- Un système de télédiagnostic et de supervision des autobus et des systèmes embarqués de guidage et de positionnement automatique des véhicules dans les stations de charge développés par Datik (appartenant également à Irizar Group).
- Des connexions USB pour la recharge des appareils électroniques, ainsi qu'un système wifi embarqué pour disposer d'une connexion internet où que ce soit.

La première unité de l'autobus articulé 100% électrique Irizar i2e de 18 mètres (BRT) est actuellement en train de terminer l'essai de durabilité dans les installations d'Idiada avec des résultats très satisfaisants. Sa commercialisation est prévue pour l'année prochaine, en 2017.

La production de l'ensemble de la commande sera effectuée dans les installations d'Irizar e-mobility à Aduna (Guipúzcoa), à seulement 65 kilomètres de Bayonne. Ces nouveaux autobus 100% eléctriques seront en service en juin 2019.

Ce contrat, qui inclut également la maintenance intégrale des véhicules et de l'infrastructure pendant les 15 prochaines années, s'adapte parfaitement à la stratégie développée par Irizar Group à travers Irizar e-mobility afin d'offrir des projets clé en main capables de répondre à la totalité des exigences des clients.

« Nous remercions l'Agglomération Côte Basque Adour de la confiance témoignée envers Irizar pour exécuter ce projet de transport avantgardiste de grande ampleur qui répond à son ferme engagement en matière de durabilité et qui va marquer sans aucun doute une étape très importante », a affirmé José Manuel Orcasitas, CEO d'Irizar Group et Président d'Irizar e-mobility. ***« Cette réussite renforce la stratégie définie au sein d'Irizar Group afin de fournir une haute valeur ajoutée au client, en lui permettant de disposer d'un seul interlocuteur chargé de lui remettre un produit et des systèmes avec une technologie propre et un service intégral clé en main totalement personnalisé. C'est une excellente façon de terminer l'année »***, a-t-il ajouté.

Irizar e-mobility

- En 2014, Irizar est devenu le premier fabricant européen du secteur à remettre deux véhicules 100% électriques à Barcelone, dans le cadre du projet ZeEUS, et à livrer la première unité à la ville de Saint-Sébastien.
- En 2015, les premières unités débarquent à Londres, à Marseille et dans la zone urbaine de Barcelone, et différents tests sont effectués dans plusieurs villes européennes.
- En 2016, 6 nouvelles unités sont mises en circulation à Marseille **pour la première ligne totalement électrique en France**, sans oublier de nouvelles unités livrées à Saint-Sébastien et à Bilbao. Par ailleurs, la première unité d'un autobus articulé est actuellement en cours de développement et testée depuis plus de 6 mois à Idiada (Tarragona), dans le cadre des essais de durabilité.
- Le portefeuille des commandes pour 2017 est déjà composé de 15 autobus de 12 mètres qui seront remis dans les prochains mois, ainsi que des 18 autobus articulés de ce contrat avec l'Agglomération Côte Basque-Adour.

Irizar e-mobility propose des solutions intégrales dans le domaine de l'électromobilité pour les véhicules, mais aussi leurs principaux composants et l'ensemble des systèmes pour les villes.

Elle réunit les connaissances et le savoir-faire de toutes les compagnies du Groupe pour créer des solutions de mobilité urbaine complètes : des autobus 100 % électriques et tous les principaux systèmes d'infrastructure nécessaires pour la charge, la traction et l'entreposage de l'énergie. Tous ces produits sont conçus et fabriqués avec une technologie européenne 100% du Groupe et avec la garantie et la qualité du service d'Irizar.

La gamme de produits inclut les autobus urbains de 10,8 et 12 m, qui circulent depuis 2014 dans différentes villes européennes, des autobus articulés ou bi-articulés, ainsi que d'autres véhicules électriques de service aux villes.

Irizar Group prétend développer l'utilisation de transports propres et accessibles qui priorisent l'environnement, le bien-être et la santé des personnes, tout en permettant la création d'entourages urbains de meilleure qualité. Parmi les objectifs il faut souligner la réduction de la pollution sonore, l'obtention de faibles consommations pour réduire les coûts et les véhicules zéro émission.

Dans ce sens, “for a better life” est devenue notre devise.

La moderne usine d’Irizar e-mobility se situe à Aduna, Guipúzcoa (Espagne).

De cette façon, Irizar mise une fois de plus sur la croissance et la production de richesse et d’emploi dans son entourage, toujours fidèle à sa mission.

Sur une surface construite de 18 000 m2 dans une parcelle de 37 000 m2, elle se chargera de la fabrication des autobus électriques, mais aussi des véhicules permettant de compléter les besoins en électromobilité des villes, et de leurs principaux composants et systèmes.

Pour toute information complémentaire, contacter :
Ana Eceiza
Mail : aeceiza@irizar.com
Tél. : + 34 667181833