

## **Résultats opérationnels satisfaisants des deux autobus Irizar i2e 100% électriques à Londres**

**Les excellents résultats opérationnels des deux autobus 100% électriques en circulation depuis le mois de juin 2015 à Londres ont motivé la signature d'un accord de service et maintenance avec le principal opérateur privé de la capitale britannique, Go-Ahead.**

Pendant plus d'un an, ces deux autobus ont circulé dans deux lignes à grande circulation : la 507, qui connecte Waterloo Station et Victoria Station, et la 521, qui relie Waterloo Station et London Bridge Station. Les données opérationnelles ont largement rempli les objectifs initialement exigés.

Il faut particulièrement souligner le service fourni localement ainsi que celui offert par le personnel d'Irizar ayant effectué le suivi de ces véhicules. Ces aspects ont finalement poussé Go-Ahead à vouloir incorporer les deux véhicules à sa flotte.

Désormais, les deux autobus desserviront la ligne 108, qui présente des conditions opérationnelles différentes, pendant un plus grand nombre d'heures. Ils effectueront le trajet qui relie la gare internationale de Stratford et la station Lewisham. Par ailleurs, Irizar se chargera de la maintenance intégrale de ces derniers.

La première de ces deux unités livrées à TFL (Transport for London) a été présentée dans le cadre du sommet « Clean Bus Summit » qui s'est déroulé le 29 juin à l'Hôtel de Ville de Londres. La deuxième a quant à elle été remise en juillet 2015.

Richard Harrington, Directeur d'Ingénierie de Go-Ahead London, a affirmé qu'« *avec nos collaborateurs nous avons démontré avec succès que la technologie de l'e-bus n'est plus une affaire de l'avenir. Il s'agit d'une réalité palpable qui permet de proposer un service fiable aux passagers qui voyagent à Londres. Et nous sommes extrêmement fiers d'avoir été les leaders dans ce domaine. Maintenant, nous allons continuer à travailler avec TFL (Transport for London) et avec l'industrie en général pour offrir les bénéfices que cette technologie représente pour notre génération et pour les suivantes. Les autobus électriques d'Irizar qui opèrent depuis juillet 2015 ont été très bien accueillis par les conducteurs et par les passagers* ».

Hector Olabegogeaskoetxea, Directeur d'Irizar e-mobility, considère que *« ce changement est extrêmement positif, étant donné qu'il permet de gagner la confiance d'un opérateur de ce niveau et de faire un pas en avant afin de fournir un paquet complet incluant un service et une maintenance intégrale, ce qui démontre, une fois de plus, la capacité d'Irizar pour répondre aux besoins et pour s'adapter aux conditions spécifiques des différents marchés et opérateurs.*

Les deux autobus remplissent les spécifications requises qui présentent un haut degré d'exigence. Ils possèdent une longueur de 12 mètres et parmi leurs caractéristiques, il faut souligner leur sol bas continu et les deux portes doubles avec une rampe électrique placée dans la porte centrale. Le moteur électrique possède une puissance de 180 kW avec 282 kWh d'énergie stockée, ce qui permet d'estimer un rang de 160 à 180 km dans les conditions de circulation de Londres. Ces modèles incluent également une unité froid-chaud pour la zone du conducteur et une fermeture anti-vandalisme complète.

Leur aménagement intérieur est très ample, avec 26 sièges + 1 place PMR, avec une capacité totale de 60 personnes. Les véhicules intégreront tous les systèmes embarqués de gestion de flottes et télémétrie standard dans la ville de Londres.

### **À propos de Go-Ahead London**

Go-Ahead London est la plus grande compagnie d'autobus de la ville, avec une part de marché de 24,1%. Elle emploie environ 7300 personnes dans 17 villes, principalement au sud de Londres. La flotte de véhicules dépasse légèrement les 2400 autobus et elle possède les premiers véhicules complètement électriques de la capitale.

Le pari de Go Ahead répond à la volonté des opérateurs de garantir un avenir durable dans le domaine du transport public urbain au Royaume-Uni. Il s'agit des premiers autobus à technologie européenne 100% électriques incorporés à sa flotte d'autobus.

## **À propos d'Irizar Group et Irizar e-mobility**

Irizar Group est un groupe d'entreprises leader dans le secteur des autobus et des autocars et une référence dans le domaine de l'électronique, des communications et de la machinerie rotative.

Le groupe emploie plus de 2600 personnes et il développe son activité dans cinq centres de production d'autocars (Espagne, Maroc, Brésil, Mexique et Afrique du Sud) et dans cinq autres compagnies en provenance de différents secteurs d'activité, grâce à sa politique de diversification industrielle. Il dispose de son propre Centre de R&D, dont l'objectif est la recherche appliquée et le développement technologique de ses produits et systèmes.

Fondé en 1889 et avec plus de 125 années d'histoire, Irizar est aujourd'hui un groupe solide, diversifié d'un point de vue géographique et industriel et en pleine croissance.

Irizar e-mobility est la nouvelle entreprise du Groupe, créée en 2016. Elle consacre son activité à proposer des solutions intégrales d'électromobilité en ce qui concerne les véhicules, ainsi que leurs principaux composants et systèmes pour les villes.

Elle réunit les connaissances et le savoir-faire de toutes les compagnies du Groupe pour créer des solutions de mobilité urbaine complètes : des autobus 100 % électriques et tous les principaux systèmes d'infrastructure nécessaires pour la charge, la traction et l'entreposage de l'énergie. Tous ces produits sont conçus et fabriqués avec une technologie européenne 100% du Groupe et avec la garantie et la qualité du service d'Irizar.

La gamme de produits inclut les autobus urbains de 10,8 et 12 m, qui circulent depuis 2014 dans différentes villes européennes, des autobus articulés ou bi-articulés, ainsi que d'autres véhicules électriques de service aux villes.

Le prototype de l'autobus articulé de 18 m et 100% électrique d'Irizar e-mobility (BRT-Bus Rapid Transit) se trouve dans la phase d'essais de durabilité et de fiabilité avant sa distribution sur le marché. Ce véhicule intégral de grande capacité et totalement développé par le Groupe est spécialement conçu pour se placer à la tête du marché en raison de sa rentabilité, de sa sécurité et de sa fiabilité.

Irizar Group prétend développer l'utilisation de transports propres et accessibles qui priorisent l'environnement, le bien-être et la santé des personnes, tout en permettant la création d'entourages urbains de meilleure qualité. Parmi les objectifs il faut souligner la réduction de la pollution sonore, l'obtention de faibles consommations pour réduire les coûts et les véhicules zéro émission. Dans ce sens, "for a better life" est devenue notre devise.

Irizar e-mobility propose des projets clé en main qui remplissent les exigences des clients à 100%. En plus des études énergétiques réalisées sur les lignes de l'opérateur pour quantifier l'énergie nécessaire à embarquer dans l'autobus afin de garantir une autonomie optimale, ainsi que des moyens et des infrastructures nécessaires, il est possible de développer des stations de charge à travers la coordination du génie civil et en proposant des systèmes de gestion de flottes dans le cloud et des paquets de financement. Par ailleurs, Irizar Group accompagne le client tout au long de la durée du projet en proposant une maintenance intégrale des véhicules et de l'infrastructure.

Pour en savoir plus :  
Hector Olabegogeaskoetxea  
Tél. : + 34 669272695  
Mail : [holabe@irizar.com](mailto:holabe@irizar.com)

ou

Ana Eceiza  
Mail : [aeceiza@irizar.com](mailto:aeceiza@irizar.com)  
Tél. : + 34 667181833