

Resultados de operación satisfactorios de los dos autobuses Irizar i2e 100% eléctricos en Londres

Los óptimos resultados de operación de los dos autobuses 100% eléctricos que circulan desde junio del 2015 en la ciudad de Londres han dado como resultado la firma de un acuerdo que incluye el servicio y mantenimiento con el mayor operador privado de Londres, Go Ahead.

Durante más de un año, estos dos autobuses han estado circulando en las líneas de alta intensidad 507, la que conecta Waterloo Station con Victoria Station, y la 521, que conecta Waterloo Station con London Bridge Station, Los datos operacionales han cumplido de forma muy satisfactoria los objetivos demandados.

Otro de los aspectos a destacar es el servicio ofrecido tanto a nivel local como por parte de las personas de Irizar que han llevado a cabo el seguimiento de estos vehículos, aspectos estos que han llevado a Go Ahead a la decisión de incorporar ambos vehículos a su flota.

Con este cambio, ambos autobuses pasarán a ofrecer servicio durante más horas en la línea 108 que une la Estación Internacional de Stratford con la Estación Lewisham y que presenta unas condiciones de operación diferentes. Además, Irizar ofrecerá el mantenimiento integral de los mismos.

El primero de estas dos unidades se entregó a TFL (Transport for London) en el marco de la Cumbre “Clean Bus Summit” que tuvo lugar el 29 de junio del 2015 en el Ayuntamiento de Londres. El segundo se entregó en Julio del 2015.

Richard Harrington, Director de Ingeniería, de Go-Ahead London dice “Conjuntamente con nuestros colaboradores, hemos demostrado con éxito, que la tecnología del e-bus ya no es un tema de futuro. Está aquí y ahora, ofreciendo un servicio fiable a los pasajeros que viajan en Londres. Estamos orgullosos de haber sido líderes en este campo y tenemos intención de seguir trabajando con TFL (Transportes para Londres) y la industria en general para ofrecer los beneficios que genera para ésta y las futuras generaciones. Los autobuses eléctricos de Irizar que hemos operado desde julio del 2015 has sido bien recibidos tanto por los conductores como por los pasajeros”.

Hector Olabegogeoaskoetxea, Director de Irizar e-mobility valora este cambio como algo muy positivo dado que implica ganarse la confianza de un operador de estas características y dar un paso más en ofrecer un paquete completo que incluye un servicio y mantenimiento integral, lo que una vez más demuestra la capacidad de Irizar para cumplir y adaptarse a todas las condiciones y necesidades de los diferentes mercados y operadores.

Los dos autobuses cumplen con las exigentes especificaciones solicitadas, tienen una longitud de 12m y las principales características que incluyen son piso bajo continuo y dos puertas dobles con rampa eléctrica situada en la puerta central. El motor eléctrico tiene una potencia de 180kW y lleva almacenados 282kWh de energía con lo que se estima que va a tener un rango de entre 160 y 180km en condiciones de tráfico londinense. Incorporan una unidad de frío-calor para la zona de conductor y un cierre anti vandálico completo.

Cuentan con una distribución interior muy amplia con 26 butacas + 1 plaza PMR y capacidad total de 60 personas. Los vehículos incorporan también todos los sistemas embarcados de gestión de flotas y telemetría estándares en la ciudad de Londres.

Sobre Go Ahead London

Go-Ahead London es la compañía de autobuses más grande de la ciudad, con una cuota de mercado del 24,1 por ciento. Emplean aproximadamente 7.300 empleados de 17 localidades, principalmente en el sur y sur de Londres. La flota de vehículos es un poco más de 2.400 autobuses, incluyendo los primeros vehículos totalmente eléctricos de Londres.

La apuesta de Go Ahead se enmarca dentro de los firmes pasos que estos operadores están dando en la apuesta de un futuro sostenible del transporte público urbano en UK. Estos son los primeros autobuses de tecnología europea 100% eléctricos que incorporan a su flota de autobuses.

Sobre el Grupo Irizar e Irizar e-mobility

El Grupo Irizar es un grupo empresarial líder en el sector de autobuses y autocares y referencia en los sectores de la electrónica, comunicaciones y maquinaria rotativa.

Integrada por más de 2600 personas desarrolla la actividad productiva en cinco plantas de producción de autocares (España, Marruecos, Brasil, México y Sudáfrica) y a través de otras cinco compañías de diferentes sectores de actividad fruto de su política de diversificación industrial. Cuenta con un Centro propio de I+D que tiene como objetivo la investigación aplicada y desarrollo tecnológico de nuestros productos y sistemas.

Fundada en 1889, con más de 125 años de historia, Irizar es hoy un Grupo sólido, diversificado geográficamente e industrialmente y en continuo crecimiento.

Irizar e-mobility es la nueva empresa del Grupo, creada en el 2016 que dedica su actividad a ofrecer soluciones integrales de electromovilidad tanto de vehículos, como de sus principales componentes y sistemas para las ciudades.

Aúna el conocimiento y experiencia de todas las empresas del Grupo para crear soluciones de movilidad urbana completas: autobuses 100% eléctricos y los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía. Todos ellos

diseñados y fabricados con tecnología europea 100% del Grupo, y con la garantía y la calidad de servicio de Irizar.

La gama de productos incluye los autobuses urbanos de 10,8 y 12m, que circulan desde el 2014 y autobuses articulados o biarticulados, así como otros vehículos eléctricos de servicio a las ciudades.

El prototipo del autobús articulado de 18 m 100% eléctrico de Irizar e-mobility (BRT-Bus Rapid Transit) está en fase de pruebas de durabilidad y fiabilidad previas a su distribución a los clientes. Este vehículo integral de gran capacidad y desarrollado íntegramente por el Grupo está llamado a liderar el mercado por su rentabilidad, seguridad y fiabilidad.

El Grupo Irizar pretende fomentar el uso de transportes limpios y accesibles que apuesten por el medioambiente, el bienestar y la salud de las personas, creando mejores entornos urbanos. Se apuesta por reducir la contaminación acústica, por lograr bajos consumos que reduzcan costes y por vehículos con cero emisiones. Así “for a better life” se convierte en nuestro lema.

Desde Irizar e-mobility, se ofrece un proyecto llave en mano que cumple el 100% de las exigencias de los clientes. Además de realizar los estudios energéticos de las líneas del operador para cualificar la energía necesaria a embarcar en el autobús para garantizar una óptima autonomía, y de los medios e infraestructuras necesarias, existe la opción de desarrollar las estaciones de carga, coordinando la obra civil e incluso ofreciendo sistemas de gestión de flotas en la nube y paquetes de financiación. El Grupo Irizar, acompaña al cliente durante toda la vida del proyecto ofreciendo un mantenimiento integral de vehículos e infraestructura.

Para más información:
Hector Olabegogeaskoetxea
Tel.: + 34 669272695
Mail.: holabe@irizar.com

O

Ana Eceiza
Mail: aeceiza@irizar.com
Tel.: + 34 667181833