

# ***Irizar e-mobility, la nouvelle entreprise d'Irizar Group***



**Créée en 2016, Irizar e-mobility est la nouvelle entreprise du Groupe. Elle consacre son activité à proposer des solutions intégrales d'électromobilité en ce qui concerne les véhicules, ainsi que leurs principaux composants et systèmes pour les villes.**

Créée en 2016, Irizar e-mobility est la nouvelle entreprise du Groupe. Elle consacre son activité à proposer des solutions intégrales d'électromobilité en ce qui concerne les véhicules, ainsi que leurs principaux composants et systèmes pour les villes.

Elle réunit les connaissances et le savoir-faire de toutes les compagnies du Groupe pour créer des solutions de mobilité urbaine complètes : des autobus 100 % électriques et tous les principaux systèmes d'infrastructure nécessaires pour la charge, la traction et l'entreposage de l'énergie. Tous ces produits sont

conçus et fabriqués avec une technologie européenne 100 % du Groupe et avec la garantie et la qualité du service d'Irizar.

La gamme actuelle de produits inclut les autobus urbains de 10,8 et 12 m, qui circulent depuis 2014 dans différentes villes européennes, des autobus articulés ou bi-articulés, ainsi que d'autres véhicules électriques de service aux villes. Le prototype de BHNS (bus à haut niveau de service) de 18 m et 100 % électrique d'Irizar e-mobility vient de commencer les essais de durabilité et de fiabilité préalables à sa commercialisation. Ce véhicule intégral de grande capacité et totalement développé par le Groupe est spécialement conçu pour se placer à la tête du marché en raison de sa rentabilité, de sa sécurité et de sa fiabilité.

Nous souhaitons développer l'utilisation de transports propres et accessibles qui misent sur l'environnement, le bien-être et la santé des personnes, tout en permettant la création d'environnements urbains de meilleure qualité. Parmi les objectifs il faut souligner la réduction de la pollution sonore, l'obtention de faibles consommations pour réduire les coûts et les véhicules zéro émissions. Dans ce sens, « for a better life » est devenue notre devise.





Irizar e-mobility disposera d'une nouvelle usine moderne située à Aduna (Guipúzcoa). Elle est actuellement en construction, mais elle occupera une surface de 18 000 m<sup>2</sup> sur une parcelle de 37 000 m<sup>2</sup> et sera terminée fin 2016, selon les prévisions.

Ainsi, Irizar e-mobility est prête à devenir une référence dans le domaine de la mobilité urbaine à travers des solutions clé en main, durables, efficaces, fiables, sûres et de grande qualité avec une technologie d'avant-garde.

## Technologie propre. Savoir-faire européen

Les entreprises du Groupe fournissent une technologie propre intégrale et indépendante capable de couvrir tous les aspects attenants à la conception et au développement de produits et de systèmes dans le respect de toutes les réglementations européennes, dans le cadre de projets européens pour plus de pertinence.

Irizar, fabricant d'autocars et d'autobus ; Hispacold, producteur d'équipements de climatisation ; Jema, spécialiste en électronique de puissance haut de gamme ; Datik, entreprise technologique développant des solutions intelligentes pour le transport ; Masats, consacrée aux systèmes de climatisation et d'accessibilité ; et Alconza, consacrée aux moteurs et aux générateurs électriques pour les secteurs marins off-shore, de production hydraulique et industrielle pour applications spéciales et le Centre de R&D, Creatio, ont mis en commun leurs compétences pour impulser le développement des autobus urbains et sont en charge de la conception, de développement et de la fourniture des principaux composants et systèmes des véhicules.

Notre gamme de produits d'Irizar e-mobility propose une technologie de premier rang, développée en Europe, avec une conception d'avant-garde qui intègre des technologies pionnières dans le secteur qui ont été testées avec des résultats satisfaisants par différents opérateurs urbains depuis 2014.



## Solutions clé en main

Depuis Irizar e-mobility, grâce à notre importante diversification sectorielle, nous proposons un projet clé en main qui remplit les exigences des clients à 100 %.

Nous effectuons des études énergétiques sur les lignes de l'opérateur pour quantifier l'énergie nécessaire à embarquer dans l'autobus, afin de garantir une autonomie optimale, ainsi que sur les moyens et les infrastructures nécessaires. Mais nous développons également les stations de charge à travers la coordination du génie civil et en proposant des systèmes de gestion de flottes dans le cloud et des paquets de financement. Par ailleurs, Irizar Group accompagne le client tout au long de la durée du projet en proposant une maintenance intégrale des véhicules et de l'infrastructure.

Irizar e-mobility participe actuellement de façon active à un projet européen visant à garantir l'interopérabilité des autobus électriques à travers des infrastructures de charge standardisées dans les villes.

*Parmi les objectifs il faut souligner la réduction de la pollution sonore, l'obtention de faibles consommations pour réduire les coûts et les véhicules zéro émissions. Dans ce sens, « for a better life » est devenue notre devise.*



## ***Jema Energy participe activement au plus grand projet privé de fusion nucléaire en Californie, États-Unis***

**Jema Energy développe actuellement les principaux systèmes d'alimentation pour le plus grand réacteur expérimental privé de fusion nucléaire que la compagnie Tri Alpha Energy, Inc. possède dans le Comté d'Orange, en Californie.**

Concrètement, Jema Energy est l'adjudicataire des Sources d'Alimentation des principaux Aimants et des Sources d'Alimentation des Électrodes de Formation de Plasma du réacteur de fusion dénommé C2W, que Tri Alpha est en train de construire dans ses installations au sud de la Californie. Avant ces contrats, Tri Alpha avait déjà confié à Jema Energy la conception conceptuelle du système complexe d'alimentation principale du réacteur.

L'importance de ces développements renforce le statut de Jema Energy en tant que référence mondiale depuis plus de vingt ans dans le secteur exclusif de l'Énergie de Fusion Nucléaire.