

Trois autobus 100% électriques d'Irizar dans la ville de Saint-Sébastien

À Ormaiztegi, le 5 juillet 2016

À partir d'aujourd'hui, la ville de Saint-Sébastien comptera avec deux nouveaux autobus 100% électriques d'Irizar qui se joignent à celui qui se trouve en circulation depuis juillet 2014.

Ces autobus incorporent la flotte de la compagnie Dbus et ils couvriront la ligne 26 qui relie Amara et Martutene sur **la rive de l'Urumea** (Riberas, Loiola, Txomin et Martutene).

Les nouveaux autobus sont deux Irizar i2e, 100% électriques et zéro émission, de 12 mètres de long qui ont été spécialement conçus pour optimiser l'usage de l'énergie tout en améliorant les prestations des autobus urbains de Dbus.

Ces véhicules, totalement silencieux et sans émissions polluantes, possèdent une autonomie qui dépasse les 200 kilomètres. Ils sont munis de batteries sodium-nickel qui fournissent l'énergie au moteur électrique, ce qui permet d'obtenir un couple de traction nominal de 1500 Nm, 180 kW de puissance. Le véhicule régénère l'énergie de freinage sous forme d'énergie électrique, de façon à augmenter l'autonomie des batteries.

Ils possèdent **tous les éléments de confort, accessibilité et sécurité** requis par Dbus, mais **ils disposent également, comme nouveauté, d'entrées USB** pour charger gratuitement les dispositifs électroniques pendant le trajet.

La conception intérieure et extérieure a été très soignée pour transmettre la priorisation de la durabilité et l'engagement vis-à-vis d'un transport public responsable du point de vue environnemental. L'intérieur du véhicule inclut des éléments permettant au passager de profiter des bénéfices fournis.

Dans ce sens, Irizar confère une valeur ajoutée aux opérateurs et aux villes en les faisant participer au projet d'électromobilité urbaine et en contribuant à promouvoir une offre de services de mobilité durable, efficace et de qualité ayant pour but final la satisfaction des passagers.

Par ailleurs, Irizar a installé une **centrale pour la charge intelligente** des autobus, **développée par JEMA** (entreprise d'Irizar Group), qui gère automatiquement et de façon optimale le processus de chargement en horaire nocturne.