

Irizar Taldeak 550 milioi euroko fakturazioa gaindituz itxi du 2015a eta sendo hazten eta enplegua sortzen jarraitzen du Ormaiztegin

Ormaiztegi, 2015eko martxoaren 18a

Aurreko urteko joerari eutsi diogu eta Irizar Ormaiztegi taldeko gainerako enpresak baino gehiago hazi zen iaz. Aurreko urteetako hazkunde parametroak aldatu egin dira, beraz, krisi ekonomikoaren eta Europako hazkunde ezaren ondorioz Brasil eta Mexikoko lantegiak izan baitziren taldea haztearen ardura izan zutenak.

Irizar Ormaiztegi % 30 hazi zen 2015ean, bai Europan autokar integralekin izandako hazkundearen ondorioz bai Espainian xasis gaineko karrozeriekin izandako hazkundearen ondorioz. Estatu Batuetako merkaturako autokar integralak fabrikatzen ere hasi gara.

Unitate kopurua hazteaz gain gure markak sendotzen jarraitzen du Premium segmentuan ere. Horrek gure batez besteko autokarretan ekipamendua aberastea dakar.

Gure merkatu kuota Espainian % 40tik gorakoa da eta merkatua % 30 hazi da aurreko urtearekiko. Eta, gainera, iaz % 20 hazi zen 2013arekiko.

Hazkunde horrekin Ormaiztegi liderra da berriz ere taldean eta fakturazio osoaren % 46 dagokio.

Atzerriko lantegiena pisu osoaren % 34raino jaitsi da eta taldeko gainerako enpresak fakturazioaren % 20an mantendu dira.

Ormaiztegin azken bi urteetan egindako hazkunde ibilbide horren ondorioz 142 pertsona hasi dira lanean gurekin eta langile kopuru egonkorra % 20 hazi da.

Lanean hasi diren pertsona hauetatik 99 goi mailako heziketa zikloetatik datoz, eta gainerakoak, 43, goi mailako lizentziadunak dira, gure gaitasun teknologikoa handitzeko eta gure I+G proiektuak gauzatzeko, batez ere.

Brasilen, herrialdearen egoera ekonomikoa dela eta, estrategiak esportazioak haztea izaten jarraitzen du. Moneta oso devaluatuak eskaintzen dituen aukerak



baliatuko ditugu eta autokarren Premium segmentuan posizionatuta jarraituko dugu.

Mexikon egoera oso bestelakoa da. Aurten % 27 jaitsi dira matrikulazioak arrazoi koiunturalengatik, batez ere gama altuko gure modelo berria, Irizar i8a, merkaturatzeko ikusminagatik. Baina, hala ere, produkzio bolumenari eutsi egin diogu eta % 60 baino merkatu kuota handiagoa dugu.

Marokon fakturazio markak hautsi dira 2015ean, bai herrialdeko luxuzko merkatuari zerbitzua emateko bai Irizar Ormaiztegi laguntzeko europar merkatuentzat Century modeloko unitateak fabrikatzen.

2015ean nabarmentzekoa da gama altueneko modelo berriaren merkaturatzea, Irizar i8a, hain zuzen ere. Kortrijk, Ormaiztegi eta Madrilen aurkeztu zen urrian eta Mexikon azaroan.

Autokar hori, Irizar taldearen ikono teknologikoa, mugarria izan da produktuen garapenean eta etorkizuneko merkaturatzeetan jarraitu beharreko ildo berria markatzen du Irizarko gainerako gametako autokarrentzat.

Elektromugikortasuna da gure jarduera berria eta buru-belarri jarraitzen dugu lanean hainbat eta hainbat produktu eta sistematan. Horretarako dagoeneko enpresa berri bat sortu da, Irizar e-Mobility, eta lantegia eraikitzen ari gara Adunan (Gipuzkoa).

Aurtengo urteari baikor begiratzen diogu

Uste dugu Irizar Ormaiztegi eta Irizar Méxicok taldearen traktore izaten jarraituko dutela.

Berriz ere haztea espero dugu autokar integralekin European eta Estatu Batuetan.

Autokar hibridoaren gama berria ere merkaturatuko dugu, i3 eta i4 familiakoak.

Aurreikuspen handiak ditugu Mexikorako 2016rako.

I8 modeloaren arrakasta izugarria izan da eta dagoeneko modelo horren mila eskaera inguru ditugu, gure produktu gamako altuena eta Irizar PBa ordezkatzeko duena herrialde horretan.

Herrialdeko bezero handi Irizarrengan konfiantza dute eta harekin kontaktzen dute gama altuko produktuekin beraien beharrak asetzeko.

Gainera, autokar integralak fabrikatzen hasi gara Mexikon.

Horrek lantegian produkzioa nabarmen haztea ekarriko du bai aurten bai datozen urteetan.



Brasilen esportazio kopurua handitzeko estrategiarekin jarraituko dugu eta Marokon Europarako Century modeloaren unitateak fabrikatzekoarekin.

Taldeko gainerako enpresei dagokionez, hazkundera aurreikusten dugu gaur egun taldea osatzen duten enpresa guztietan eta kide berri bat gehituko zaie, gainera. Irizar e-mobility da, elektromugikortasuneko gure enpresa berria. 2016 bukaerarako bukatuta izango dira Adunako lantegia eta baita arlo horretako produktu eta sistema berrien prototipoak ere.

Aurten, dagoeneko, Irizar i8ak eta Irizar Taldearen autobus % 100 elektrikoak Urteko Autokarraren Saria eta Espainiako 2016ko Ibilgailu Industrial Ekologikoaren saria jaso dituzte.