

Seis autobuses Irizar i2e inauguran la primera línea 100% eléctrica de Francia

De la mano de Régie des Transports de Marseille (RTM), el pasado 6 de junio se inauguraba en la ciudad de Marsella la primera línea 100% eléctrica de Francia.

Además de las personas representantes de Irizar, el acto contó con la presencia del Alcalde de Marsella, Sr. Gaudin, el Presidente del Consejo de Administración, Sr. Tomasini y el director y adjunto de la RTM, Sres. Rebout y Sr. Augier respectivamente, los seis autobuses Irizar i2e comenzaban a prestar servicio en la emblemática línea 82 de Marsella, que une la Canebière y Euromed, recorriendo en su trayecto la sede de MPM y de la Métropole, el Puerto Viejo, el MuCEM y el nuevo distrito de negocios Euroméditerranée.

Estos seis autobuses Irizar i2e, obedecen a una configuración standard, al igual que el resto de los vehículos que conforman la flota de RTM. Incluyen piso bajo continuo con dos puertas dobles y una rampa eléctrica de acceso en la puerta central. La distribución interior tiene una capacidad total de 77 plazas, 27 sentados, un PMR y 51 personas de pie. Incluye 16 baterías de So-Nickel.

La incorporación de estos seis vehículos a la flota de la RTM es fruto de la buena experiencia y resultados obtenidos en cuanto a las capacidades técnicas y rendimiento de la instalación y el óptimo nivel de confort obtenido para el conductor y pasajeros, durante las pruebas realizadas por la compañía marsellesa durante dos meses del año 2015.

Además, Irizar ha instalado en cocheras un sistema inteligente que optimiza el proceso de carga de los seis autobuses.

RTM (Régie des transports de Marseille)

La puesta en servicio de estos autobuses es un hecho histórico y se produce en el marco del compromiso y la búsqueda de soluciones que la RTM comenzó en 2006, con el objetivo de ofrecer a la ciudadanía soluciones de movilidad sostenibles y de calidad de vida, así como tecnologías pioneras fiables orientadas a reducir el impacto del transporte en el medio ambiente y en las emisiones sonoras, así como aportar confort a los conductores y pasajeros.

“Es una verdadera revolución. Se apuesta por el alivio a nivel acústico y a nivel de contaminación. Se podrá trabajar en otras muchas líneas. Quiero subrayar que hoy en

día ya desplazamos al 63% de los marseleses de un modo ligero, de forma eléctrica, gracias al tranvía y al metro. Nuestra red de autobuses es una de las menos contaminantes a nivel nacional.” declara Maxime Tommasini, Presidente del Consejo de Administración de la RTM.

El Irizar i2e, autobús 100% eléctrico del Grupo Irizar

Desarrollado y fabricado con tecnología propia europea y un enfoque de ciclo de vida, el Irizar i2e es fruto de la apuesta estratégica del Grupo por la innovación, con el objetivo de convertirse en un referente en movilidad urbana sostenible. El vehículo 100% eléctrico del Grupo Irizar, garantiza una autonomía entre 12 y 16 horas (hasta 240 km) y ha sido concebido para conseguir la mayor eficiencia energética, menor consumo, así como una óptima gestión del fin de vida del mismo.

El Irizar i2e ofrece una solución de movilidad urbana sostenible y eco eficiente respondiendo a las necesidades actuales y futuras del transporte en ciudad. El autobús i2e tiene una huella de carbono muy reducida de 8,45 gr CO₂ eq/km.p., (kilómetro recorrido) y pasajero. En comparación con un autobús convencional de combustión, se evita la emisión de unas 800 toneladas de CO₂ en el uso a lo largo de toda su vida útil.

Hector Olabe, Director de Irizar e-mobility, manifestaba la satisfacción del Grupo Irizar por haber contribuido a este hito histórico del operador RTM para los ciudadanos de Marsella. *“Hemos llevado a cabo un trabajo conjunto que nos ha permitido, no solamente fabricar un autobús cumpliendo con todas las exigencias y las necesidades de los ciudadanos y de orografía de Marsella, sino, además, dotar a RTM de las estaciones de carga y un sistema inteligente que gestiona eficientemente todas las condiciones/restricciones de carga en la cochera. Identifica las diferentes necesidades de carga de cada autobús y optimiza la potencia total requerida, haciendo totalmente viable la electrificación de las flotas de autobuses. En resumen, ofrecemos soluciones llave en mano.”*