

Mise à l'essai de l'Irizar i2e par l'EMT Valencia

jusqu'à fin juillet

Ormaiztegi, le 22 juin 2016

L'autobus 100 % électrique Irizar i2e circulera sur différentes lignes de la ville de Valence afin de tester sa viabilité. Il s'agit du premier essai d'un autobus de ce genre par l'EMT.

L'Irizar i2e a intégré les lignes régulières de l'EMT le 22 juin pour être testé jusqu'à fin juillet afin de connaître son rendement en exploitation régulière. Cet accord s'inscrit dans le cadre du pari de l'Entreprise municipale des transports (EMT) pour la durabilité et le respect de l'environnement.

Le président de l'EMT, Giuseppe Grezzi, a rappelé que *« l'EMT teste pour la première fois un autobus électrique »* et a mis l'accent sur le fait que *« nous essayons de rattraper le temps perdu après tant d'années où le transport public n'a pas été favorisé »*.

Le directeur gérant de l'EMT, Josep Enric Garcia, a déclaré qu'une de ses priorités est de renouveler la flotte en s'appuyant sur une technologie qui a le moindre impact environnemental. Par ailleurs, il a ajouté : *« nous calculons actuellement les coûts liés à l'incorporation de bus électriques ou hybrides dans la rénovation de la flotte qui aura lieu l'an prochain après de nombreuses années avec le même matériel »*.

Hector Olabe, directeur d'Irizar e-mobility, a exprimé sa satisfaction vis-à-vis du projet : *« nous sommes vraiment ravis de voir notre autobus circuler dans un nombre croissant de villes. Dans le cas de Valence, cela nous permettra de vérifier le fonctionnement du système de climatisation et son impact sur la consommation énergétique de l'autobus, ce qui va être important et bénéfique pour nous. »*