

Six autobus Irizar i2e inaugurent la première ligne 100% électrique en France

La première ligne 100% électrique en France a été inaugurée à Marseille le 6 juin dernier, de la main de Régie des Transports de Marseille (RTM).

En plus des représentants d'Irizar, l'acte a compté avec la présence du Maire de Marseille, M. Gaudin, du Président du Conseil d'Administration, M. Tommasini, et du Directeur et de l'Adjoint de la RTM, M. Rebout et M. Augier.

Les six autobus Irizar i2e fournissent leurs services dans la ligne emblématique 82 de Marseille, qui relie la Canebière et Euromed et dont le trajet parcourt le siège de MPM et de la Métropole, le Vieux-Port, le MuCEM et le nouveau quartier d'affaires Euroméditerranée.

Ces six autobus Irizar i2e présentent une configuration standard, de même que les autres véhicules qui composent la flotte de RTM. Ils incluent une configuration de plancher plat avec deux portes doubles et une rampe électrique d'accès sur la porte centrale. La distribution intérieure comprend un total de 77 places, dont 27 places assises, 1 place PMR et 51 places debout. Ils incorporent 16 batteries de So-Nickel.

L'incorporation de ces six véhicules à la flotte de la RTM est le fruit d'une excellente expérience et des résultats obtenus dans le domaine des capacités techniques et de rendement de l'installation, ainsi que le niveau optimal de confort proposé au conducteur et aux passagers, pendant les essais réalisés par la compagnie marseillaise pendant deux mois en 2015.

Par ailleurs, Irizar a installé dans les hangars un système intelligent qui optimise le processus de chargement des six autobus.

RTM (Régie des transports de Marseille)

La mise en service de ces autobus représente un tournant décisif dans le cadre de l'engagement et de la recherche de solutions initié par la RTM en 2006, dans le but de fournir aux citoyens des solutions de mobilité durables et de qualité de vie, ainsi que des technologies pionnières et fiables visant à réduire l'impact du transport sur l'environnement et dans les émissions sonores, mais aussi pour garantir un confort optimal aux conducteurs et aux passagers.

"C'est une révolution. On voit jouer sur l'apaisement, au niveau sonore et au niveau de la pollution. D'autres lignes pourront se faire. Je souligne qu'aujourd'hui on déplace 63% des Marseillais sur un mode doux, sous forme déjà électrique, grâce au tramway et au métro. Notre



réseau est dans le peloton de tête des bus les moins polluants sur le territoire national "
Maxime Tommasini, président du conseil d'administration de la RTM.

L'Irizar i2e, l'autobus 100% électrique d'Irizar Group

Développé et fabriqué avec une technologie propre et une approche de cycle de vie, l'Irizar i2e est le fruit du pari stratégique du Groupe pour l'innovation, afin de devenir une référence dans le domaine de la mobilité urbaine durable. Le véhicule 100% électrique d'Irizar Group garantit une autonomie entre 12 et 16 heures (jusqu'à 240 km) et il a été conçu pour obtenir la plus grande efficacité énergétique, moins de consommation, ainsi qu'une gestion optimale de la fin de vie de l'autobus.

L'Irizar i2e fournit une solution de mobilité urbaine durable et éco-efficace afin de répondre aux besoins actuels et futurs du transport urbain. L'empreinte carbone de l'autobus i2e est très réduite : 8,45 g CO₂ éq/km.p., par kilomètre parcouru et par passager. Par rapport à un autobus conventionnel à combustion, l'émission d'environ 800 tonnes de CO₂ éq. est évitée tout au long de sa vie utile.

Hector Olabe, Directeur d'Irizar e-mobility, a manifesté la satisfaction d'Irizar Group d'avoir contribué à ce moment historique de l'opérateur RTM pour la ville de Marseille. *"Nous avons développé un travail conjoint qui nous a permis non seulement de fabriquer un autobus en appliquant toutes les exigences et les besoins des citoyens et de l'orographie de Marseille, mais aussi de doter la RTM des stations de charge nécessaires et d'un système intelligent qui gère efficacement toutes les conditions/restrictions de charge dans le hangar. Il identifie les différents besoins de charge de chaque autobus et il optimise la puissance totale requise, en permettant l'électrification des flottes d'autobus. En somme, nous proposons des solutions clé en main."*