

Communiqué de presse

## **L'autobus 100% électrique du Irizar Group reçoit le Prix Autobus de l'Année 2015 en Espagne**

*Ormaiztegi, le 29 janvier 2015*

**L'année 2015 démarre avec un nouveau prix pour l'Irizar Group. Son tout nouvel autobus urbain 100% électrique a reçu le Prix Autobus de l'Année 2015 en Espagne.**

Ce prix, décerné par le magazine du secteur du transport sur route « Viajeros » à l'excellence des nouveaux modèles d'autocars et d'autobus, est considéré comme le prix le plus important dans la catégorie des autocars et des autobus au niveau national.

Le jury, composé de 29 chefs d'entreprises du secteur du transport urbain de voyageurs, spécialistes techniques et experts en automobile, a décidé de remettre le prix du meilleur autobus urbain de l'année à l'Irizar i2e.

La remise des prix s'est déroulée le 28 janvier dernier dans le Salon Rosales de l'hôtel Princesa de Madrid, dans le cadre d'une cérémonie en présence d'un public venu nombreux, qui réunissait des chefs d'entreprises, des membres des principales associations du secteur, et des représentants institutionnels.

Cette récompense est une étape supplémentaire dans le parcours du Irizar Group, et la conséquence directe de son ferme engagement en matière de renforcement de la marque à travers une innovation constante, le développement technologique, la durabilité environnementale et la mobilité au service de ses clients et des citoyens. Elle permet au Irizar Group de se consolider en tant que marque leader parmi les fabricants d'autocars et d'autobus européens.

*« C'est un grand honneur pour nous de recevoir ce prix car nous connaissons l'étendue des efforts technologiques et économiques déployés pour la création de l'Irizar i2e, le premier autobus urbain 100% électrique présenté sur le marché européen avec une technologie entièrement issue du Irizar Group. Nous sommes persuadés que cet événement marquera un tournant dans l'histoire du Groupe ».*

Il s'agit de la cinquième fois qu'un véhicule d'Irizar reçoit ce prix, et la première fois dans la catégorie Autobus. Le premier prix fut décerné lors de la première édition de ces prix en 1995 à l'Irizar Century. En 2002, le gagnant fut l'autocar Irizar PB, et en 2005, le Nouveau Century était à nouveau élu Autocar de l'Année en Espagne. En 2011, l'Irizar i6 était à son tour élu meilleur autocar de l'année.



Le premier autobus urbain 100% électrique doté d'une technologie issue du Irizar Group a été livré à la ville de Saint-Sébastien en juillet dernier. En août et en octobre ont été livrés deux autres autobus à la ville de Barcelone, permettant ainsi au Irizar Group de devenir la première entreprise européenne à livrer des autocars dans le cadre du projet européen ZeEUS.

L'Irizar i2, fruit de l'engagement stratégique du Groupe pour l'innovation en matière de mobilité durable, a pour objectif de se positionner comme leader en mobilité urbaine à travers ce ferme engagement pour contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens grâce à une meilleure gestion de l'environnement dans les villes.

L'Irizar i2e devient ainsi une référence en matière de durabilité et d'éco-efficience orientée vers la mobilité urbaine, répondant aux besoins actuels et futurs du transport en ville. Par ailleurs, il s'agit du premier autobus autoportant de marque Irizar développé avec une technologie propre.

Le produit est le résultat du travail conjoint des sociétés du Groupe et de centres technologiques du Réseau Basque de Technologie.

Outre Irizar, les autres sociétés du Groupe ont également uni leurs efforts pour promouvoir l'Irizar i2e. Hispacold, fabricant d'équipements de climatisation; Jema, spécialisée dans l'électronique; Datik, société technologique de développement de solutions intelligentes pour le transport; Masats, fabricant de systèmes d'accessibilité, et CREATIO, centre de R&D du Groupe.

Après les tests de durabilité réalisés sur le produit, l'Irizar i2e se présente comme un autobus de technologie européenne, fiable et prêt à rouler dans nos villes en apportant son plus de zéro émission.

L'Irizar i2e a été conçu pour offrir une autonomie de 200 à 250 km, et se recharge une seule fois à la fin de la journée. Avec 5 heures de recharge seulement, il garantit une conduite de 14 à 16 heures dans des conditions de trafic dense, urbain et interurbain, avec une vitesse moyenne de 17km/h.

Les données enregistrées dans le cas des premiers autobus de Saint-Sébastien et de Barcelone, ainsi que les tests réalisés à l'EMT de Madrid et à la RTM de Marseille, confirment ces niveaux d'autonomie.

Afin d'optimiser la consommation d'énergie, l'autobus intègre des technologies pionnières créées par Irizar. L'Eco-Assist est un système qui assiste le conducteur en temps réel et contribue également à optimiser la conduite en réduisant la consommation d'énergie et en augmentant son autonomie.



## Sécurité et fiabilité Irizar

L'Irizar i2e a été conçu pour répondre aux plus grandes exigences en matière de sécurité active et passive. Il s'agit du premier autobus électrique du marché à respecter la norme de sécurité anti-retournement R.66. Sa structure, d'une grande rigidité et robustesse, a été conçue pour supporter, sous garantie, des situations de choc latéral ou frontal.

L'autobus est aussi robuste et fiable que les autres autocars de marque Irizar. Il a été soumis à de rudes tests de fatigue accélérée et de fiabilité dans l'un des plus prestigieux centres de recherche appliquée à l'automobile, pour lesquels il a obtenu d'excellents résultats. Outre l'intégration des technologies les plus avancées en termes de conception, de matériaux, de composants et de processus de production, l'autobus affiche des finitions d'une qualité maximale.

## Rentabilité optimale

L'Irizar i2e offre une rentabilité maximale en raison de sa consommation électrique car il intègre les technologies énergétiques les plus innovantes. Avec une puissance nominale de 230 kW, l'énergie embarquée dans le véhicule est de 376 kWh, ce qui lui confère une autonomie de 200 à 250 km selon le cycle de conduite et les conditions climatiques.

Le système de gestion du stockage énergétique, développé par Jema Energy, gère la relation entre la batterie et les supers condensateurs afin de maintenir l'état de la charge des deux composants à un niveau optimal, et ainsi allonger la durée de vie des composants, ce qui implique une amélioration du coût d'exploitation.

Les batteries de l'Irizar i2e ont déjà fait leur preuve depuis 10 ans en tant que système d'alimentation et sont recyclables à 99%. Il s'agit d'une technologie prouvée et fiable.

Outre le concept d'aérodynamique au niveau de la conception de l'autobus, la distribution des poids et une accessibilité maximale aux composants ont également été prises en compte afin de faciliter la maintenance.

Le chargeur de batterie, fabriqué par Jema, est un tuyau de type combo II et permet de charger la totalité des batteries en 5 heures.

Il s'agit, sans nul doute, d'une grande avancée en matière de renforcement de sa stratégie de marque.

Pour tout renseignement complémentaire :  
Ana Eceiza,  
Mail : aeceiza@irizar.com



Irizar S. Coop. | Zumarraga bidea, 8 | 20216 Ormaiztegui (Gipuzkoa) | Spain | T +34 943 80 91 00 | F +34 943 88 91 01 | irizar@irizar.com | [www.irizar.com](http://www.irizar.com)

Tél. : + 34 667181833