

L'AMB (Aire Métropolitaine de Barcelone) testera l'Irizar i2e en milieu métropolitain

Ormaiztegi, le 3 mars 2015

L'Irizar i2e, autobus 100% électrique du Groupe Irizar, sera testé sur différentes lignes du Baix Llobregat et de l'Hospitalet afin de confirmer sa pertinence à effectuer des services de trajets métropolitains.

Antoni Poveda, vice-président du Transport et de la Mobilité de l'Aire Métropolitaine de Barcelone (AMB), a présenté aujourd'hui à Sant Joan Despí l'autobus 100% électrique d'Irizar qui sera en service au cours des prochaines semaines sur différentes lignes du secteur métropolitain. La société Baixbus, qui gère les lignes de l'Hospitalet, de Baix Llobregat et du bus nocturne, est chargée de mettre en service le nouveau bus électrique sur différentes lignes (46, 52 et 96 dans un premier temps) afin de confirmer sa pertinence à effectuer des services de trajets urbains et suburbains sur le réseau de l'AMB.

Il s'agit du premier test réalisé par l'AMB avec ce type de véhicule sur le réseau d'autobus métropolitains dans le but d'une implantation future.

L'AMB présente ce véhicule avec 6 autres autobus adaptés aux personnes à mobilité réduite dans le cadre d'un renouvellement de flotte, ainsi qu'un nouveau système d'information permettant aux passagers de connaître le nombre de minutes restantes avant l'arrivée du prochain autobus, dont l'installation a déjà débuté sur plusieurs arrêts urbains.

Les aspects mis en avant lors de la présentation sont :

L'autobus 100% électrique Irizar i2e

L'Irizar i2e est le premier autobus urbain autoportant zéro émission doté d'une technologie développée au sein du Groupe. Il est actuellement à l'essai dans deux villes d'Espagne : Saint-Sébastien (depuis juillet 2014) et Barcelone (depuis le 18 août). L'Irizar i2e a été conçu pour offrir une autonomie de 200 à 250 km, avec une seule recharge à la fin de la journée. Avec 5 heures de recharge seulement, il garantit une conduite de 14 à 16 heures.

Il s'agit d'un autobus urbain à plancher bas, de 12 mètres de longueur et d'une largeur de 2,55 m. Il dispose d'un total de 24 sièges, et possède une capacité totale de 70 passagers, ainsi que deux espaces spécifiques pour accueillir les fauteuils roulants.



L'AMT rejoint donc les différents opérateurs qui testent l'autobus après (Dbus) Saint-Sébastien, (TMB) Barcelone, (EMT) Madrid, et (RTM) Marseille.

Informations de référence à ce jour :

Premier véhicule livré à Dbus à Saint-Sébastien

En service depuis le 23 juillet dans la ville de Saint-Sébastien

- Opérationnel sur toutes les lignes d'autobus de 12 mètres
- Kilomètres parcourus : plus de 7 000 km
- Heures de service quotidiennes : Entre 14h et 16h.

Véhicules livrés à TMB dans la ville de Barcelone

En service depuis le 18 août dans la ville de Barcelone

- Opérationnel sur la ligne 20
- Kilomètres parcourus : plus de 9 000 km
- Heures de service quotidiennes : Entre 14 et 16 heures.

EMT de Madrid - novembre 2014

Novembre 2014

Selon les conclusions de M. Ángel Cedenilla, directeur de la Division de Définition et du Matériel Mobile de l'opérateur, « si l'Irizar i2e était mis en service sur une ligne normale, il pourrait circuler pendant 180 kilomètres sans recharge, ce qui représente environ 14 heures d'autonomie ». « Dans ces conditions, cet autobus électrique pourrait fonctionner sur 80 ou 90 lignes du réseau EMT de Madrid ».

RTM de Marseille

Deux mois de test - de Décembre 2014 à Janvier 2015

- Opérationnel sur la ligne 83
- Kilomètres parcourus : 4 000 km
- Heures de service quotidiennes : Entre 12 et 14 heures.

Pour tout renseignement complémentaire :

Ana Eceiza

Mail : aeceiza@irizar.com

Tél. : + 34 667181833