

Bilbobus incorpora durante dos semanas a su flota un autobús 100% eléctrico de Irizar

Desde hoy y hasta el 25 de abril estará en servicio en 16 líneas diferentes por toda la ciudad

El servicio de autobús urbano de Bilbao, Bilbobus, incorpora desde hoy un nuevo compañero de viaje a su flota. Durante dos semanas, el autobús 100% eléctrico de Irizar será uno más entre los vehículos que a diario prestan servicio en la Villa. Desde hoy y hasta el 25 de abril estará en 16 líneas diferentes por toda la ciudad, reforzando el servicio.

Fecha	Línea
10/04/2016	03
11/04/2016	13
12/04/2016	18
13/04/2016	27
14/04/2016	30
15/04/2016	38
16/04/2016	48
17/04/2016	56
18/04/2016	58
19/04/2016	71
20/04/2016	72
21/04/2016	75
22/04/2016	76
23/04/2016	77
24/04/2016	85
25/04/2016	01



En la presentación del autobús esta mañana en Bilbao han estado presentes, entre otros, el Concejal de Circulación, Transportes y Medio Ambiente, Alfonso Gil y el responsable de electromovilidad de Irizar, Hector Olabe,

Alfonso Gil, ha adelantado que el autobús será utilizado en las próximas semanas en condiciones reales de servicio en una ciudad con una orografía tan especial como la de Bilbao. También ha recordado que esta iniciativa “forma parte del compromiso del Ayuntamiento con el medio ambiente, la sostenibilidad, y la búsqueda de soluciones para reducir el impacto del transporte en el medio ambiente y buscar alternativas sostenibles”.

El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral desarrollado y fabricado con tecnología propia del Grupo Irizar.

Circula ya en San Sebastian, Barcelona, Londres, Marsella y antes de la experiencia en Bilbao, ya ha sido testado en otras ciudades como Paris, Madrid, Zaragoza o Pamplona. El Irizar i2e ha sido diseñado para ofrecer una autonomía de entre 200 y 250 km, realizando una única carga al final de la jornada. Con 7 horas de carga la conducción está garantizada entre 14 y 16 horas.

Innovación en sostenibilidad

Con un 60% de la población en la Unión Europea viviendo en ciudades, la eliminación de la contaminación es uno de los grandes retos a los que se enfrentan los núcleos urbanos. La circulación de vehículos de combustión es la causa del 40% de las emisiones del CO2 y del 70% del resto de contaminantes. El autobús eléctrico contribuye en la reducción de 318,28 toneladas de emisiones CO2 en y se ahorran 33.000 litros de combustible.

Por su parte, la contaminación acústica es cada vez mayor; hoy más que nunca se necesitan medios de transporte eficientes, ecológicos y silenciosos; amables y respetuosos con su entorno y que contribuyan a mejorar la calidad de vida de las personas en las ciudades. El i2e es fruto de la apuesta estratégica por la innovación en movilidad sostenible que hace el grupo y llega con la



intención de posicionarse como líder en movilidad urbana con este firme compromiso por contribuir a la sostenibilidad y a la mejora del medio ambiente en las ciudades.

Desde Irizar se entiende que la decisión de no contaminación de las ciudades no puede tener vuelta atrás y es por eso por lo que hace cuatro años se tomó la decisión de entrar en el mundo de los autobuses urbanos directamente con autobuses eléctricos cero emisiones.

La reciclabilidad de sus componentes es otra de sus características. Se ha desarrollado incorporando los principios del Ecodesign, aplicando criterios medioambientales en el diseño del autobús. También las baterías que incorporan son reciclables al 99%.

Óptima rentabilidad

El Irizar i2e ofrece la máxima rentabilidad por su consumo eléctrico al incorporar las tecnologías energéticas más novedosas. Con una potencia nominal de 230 kW, la energía embarcada en el vehículo es de 376 kWh, lo que proporciona una autonomía de entre 200 y 250 km dependiendo del ciclo de conducción y de las condiciones climatológicas. Las baterías del Irizar i2e son reciclables al 99%. Además en el diseño del autobús se han tenido en cuenta la distribución de pesos y la máxima accesibilidad de los componentes para facilitar el mantenimiento.