

Bilbobus incorpore pendant deux semaines l'autobus 100% électrique d'Irizar à sa flotte

Il circulera depuis aujourd'hui et jusqu'au 25 avril dans les 16 lignes urbaines.

Le service d'autobus urbain de Bilbao, Bilbobus, incorpore dès aujourd'hui un nouveau membre à sa flotte. Pendant deux semaines, l'autobus 100% électrique d'Irizar fournira ses services à travers la ville, comme un véhicule à part entière. Il circulera depuis aujourd'hui et jusqu'au 25 avril dans les 16 lignes urbaines qui desservent la capitale basque, afin de renforcer le service.

Date	Ligne
10/04/2016	03
11/04/2016	13
12/04/2016	18
13/04/2016	27
14/04/2016	30
15/04/2016	38
16/04/2016	48
17/04/2016	56
18/04/2016	58
19/04/2016	71
20/04/2016	72
21/04/2016	75
22/04/2016	76
23/04/2016	77
24/04/2016	85
25/04/2016	01

La présentation de l'autobus, célébrée ce matin à Bilbao, a compté avec la participation, entre autres, du Conseiller Municipal de la Circulation, des Transports et de l'Environnement, M. Alfonso Gil, ainsi que du responsable en électromobilité, Hector Olabe.



Alfonso Gil a expliqué que l'autobus sera utilisé pendant les prochaines semaines dans des conditions réelles de service dans la ville de Bilbao, qui présente une orographie très particulière. Il a également rappelé que cette initiative "fait partie de l'engagement de la Mairie envers l'environnement, la durabilité et la recherche de solutions pour réduire l'impact du transport sur l'environnement et d'alternatives durables".

L'Irizar i2e est le premier autobus urbain intégral développé et fabriqué avec une technologie propre d'Irizar Group.

Ce modèle circule déjà à Saint-Sébastien, Barcelone, Londres et Marseille et avant l'expérience réalisée à Bilbao, il a été testé à Paris, Madrid, Saragosse ou Pampelune. L'Irizar i2e a été conçu pour offrir une autonomie entre 200 et 250 km, avec une seule charge en fin de journée. Avec 7 heures de recharge seulement, il garantit une conduite de 14 à 16 heures.

Innovation en durabilité

60 % de la population européenne étant citadine, la suppression de la pollution est l'un des plus grands défis qui se pose dans les noyaux urbains. La circulation de véhicules à combustion est à l'origine de 40 % des émissions de CO2 et de 70 % du reste de contaminants. L'autobus électrique contribue à la réduction de 318,28 tonnes d'émissions de CO2 et à l'économie de 33.000 litres de combustible.

Quant à la pollution sonore, elle augmente de plus en plus. Il est aujourd'hui nécessaire et indispensable de chercher des moyens de transport efficaces, écologiques et silencieux, mais aussi aimables et respectueux avec leur entourage et qui permettent de contribuer à améliorer la qualité de vie des personnes dans les villes. L'i2e est le fruit du choix stratégique pour l'innovation en matière de mobilité durable mené par le Groupe et il vise à se positionner en tant que leader de la mobilité urbaine dans notre ferme engagement de contribuer à la durabilité et à l'amélioration de l'environnement dans les villes.



Irizar considère que la décision d'éliminer la pollution des villes ne peut pas reculer, c'est pourquoi le Groupe a décidé il y a 4 ans d'accéder directement au secteur des autobus urbains avec les autobus électriques zéro émission.

La recyclabilité de ses composants figure aussi parmi ses atouts. Ils ont été développés en adoptant les principes de l'EcoDesign et en appliquant des critères environnementaux dans la conception. Les batteries dont il est équipé sont également recyclables à 99 %.

Rentabilité optimale

L'Irizar i2e permet une rentabilité maximale en raison de sa consommation électrique grâce à l'incorporation des technologies énergétiques les plus innovatrices. Avec une puissance nominale de 230 kW, l'énergie embarquée dans le véhicule est de 376 kWh, ce qui permet une autonomie de 200 à 250 km selon le cycle de conduite et les conditions climatologiques. Les batteries de l'Irizar i2e sont recyclables à 99%. Dans la conception de l'autobus, la distribution des poids et une accessibilité maximale aux différents composants ont également été prises en compte afin de faciliter la maintenance.