

## ***Irizar mettra en circulation deux autobus électriques Irizar i2e dans la ville de Londres***

***Irizar a conclu un accord avec Go-Ahead London, le plus important opérateur d'autobus de Londres, à l'issue duquel elle livrera deux autobus Irizar électriques Irizar i2e qui seront mis en circulation dans la ville de Londres à partir de fin juillet.***

*Ormaiztegi, le 9 juin 2015*

*Ces deux autobus Irizar i2e, entièrement fabriqués avec la technologie d'Irizar Group, viennent s'ajouter à ceux précédemment livrés 2014 dans d'autres villes européennes. Les autobus entièrement électriques circuleront sur deux lignes de grand trafic: la ligne 507, qui relie Waterloo Station à Victoria Station, et la ligne 521, qui relie Waterloo Station à London Brigde Station.*

*Mike Weston, directeur du service d'autobus de TfL (Transport for London), a déclaré : «Londres a toujours été à l'avant-garde en matière d'adoption ou d'essai de nouvelles technologies écologiques. En raison de l'augmentation d'autobus électriques dans notre flotte d'autobus, nous en apprenons davantage sur la façon dont ils peuvent nous aider à améliorer nos services et profiter à nos clients.»*

*Richard Harrington, directeur d'ingénierie de Go-Ahead London a indiqué: «Les autobus de Londres sont en passe de devenir la flotte d'autobus la plus respectueuse de l'environnement du monde. Nous avons été les premiers dans la capitale à mettre en circulation des véhicules entièrement électriques, et les 18 mois de service fiable prouvent que cette forme d'énergie est une solution viable. Nous souhaitons la bienvenue sur ce marché à Irizar et sommes désireux de travailler avec eux afin d'en faire profiter tous les londoniens.»*

*Avec cette nouvelle étape, Irizar démontre non seulement sa capacité à s'adapter aux besoins des marchés et des opérateurs, mais elle réaffirme également son intention de se positionner en tant que leader en matière de mobilité urbaine afin de contribuer à la durabilité et à l'amélioration de l'environnement dans les villes.*

*«Il s'agit d'une étape importante pour Irizar car elle nous permet de développer un produit et un service qui répondent aux attentes de Go-Ahead et aux normes du Royaume-Uni. Elle nous permet également d'offrir la sécurité, la fiabilité et le confort de tous les produits Irizar», a déclaré Hector Olabegogoetxea, Responsable de l'électromobilité d'Irizar.*

*Il s'agit d'un d'autobus de 12m dont les principales caractéristiques sont un plancher bas continu et deux portes doubles avec une rampe électrique située sur la porte centrale. Le moteur électrique possède une puissance de 180kW et a une capacité de stockage de 282kWh d'énergie, ce qui porte les estimations d'autonomie à un niveau de 160 à 180km dans des*



*conditions de trafic londonien. Sa nouveauté est l'intégration d'une unité de froid-chaud pour la zone du conducteur et une fermeture anti vandalisme complète.*

*À cette occasion, Irizar a fait valoir sa large expérience en tant que fabricant d'autobus et d'autocars pour remplir l'exigeant cahier des charges de spécifications de TFL et du client Go-Ahead avec une distribution intérieure très spacieuse dotée de 26 sièges + 1 place PMR et une capacité totale de 60 personnes. Les véhicules intégreront tous les systèmes embarqués de gestion de flottes et télémétrie standards dans la ville de Londres.*

*Dix-sept emplacements, principalement dans le Sud, le Nord et l'Est de Londres. La société possède environ 2 300 véhicules, dont les premiers autobus totalement électriques de Londres, et environ 110 nouveaux routemasters.*

*Les i2e sont les premiers autobus vendus par la filiale d'Irizar au Royaume-Uni, Irizar UK, connue pour être le seul fournisseur de cette gamme d'autobus au Royaume-Uni. Le directeur Steve O'Neill a indiqué: «Notre nouveau Project Manager du Service d'autobus, John Horn, a partagé avec l'équipe d'Irizar en Espagne sa large expérience en matière de vente d'autobus au Royaume-Uni, garantissant ainsi la bonne adéquation de ces autobus pour le secteur d'exploitation de Londres, et nous sommes certains que ce même succès se poursuivra en Europe.»*

*«En outre, nous espérons voir un développement rapide des ventes de l'i2e au Royaume-Uni, car un bon nombre d'autorités locales ont fait part de leur intérêt de mettre en service l'autobus à zéro émission dans les zones urbaines et métropolitaines.»*

*Go-Ahead London est la plus importante société d'autobus de la capitale. Elle emploie plus de 7 000 personnes réparties sur dix-sept sites, principalement dans le Sud, le Nord et l'Est de Londres. La société possède environ 2 300 véhicules, dont les premiers autobus totalement électriques de Londres, et environ 110 nouveaux routemasters.*

*Go-Ahead London gère 25% du marché régulé d'autobus sous contrat avec Transport for London (TfL), où les lignes d'autobus sont assignées à travers un appel d'offre concurrentiel pour des périodes allant de cinq à sept ans. La société fournit plus de 140 services de TfL et, entre 2013 et 2014, ses autobus ont parcouru 80 millions de milles (128 747 520 kilomètres).*

*Outre la mise en circulation des deux premiers autobus électriques de Londres, la société opère également depuis 2009 avec deux véhicules de support d'ingénierie totalement électriques.*



## **Irizar Group**

*Irizar est un groupe d'entreprises leader dans le secteur des autobus et des autocars, et une référence indéniable dans les secteurs de l'électronique, des communications (solutions ITS), des machines rotatives et des composants, ainsi que des équipements destinés au secteur ferroviaire.*

*Composé de plus de 2 600 personnes, Irizar Group développe son activité à travers cinq usines de production d'autocars et d'autobus (Espagne, Maroc, Brésil, Mexique et Afrique du Sud), et cinq compagnies de différents secteurs d'activité en Espagne, fruit de sa politique de diversification industrielle, sans oublier son propre Centre de R&D qui mise sur le long terme en matière de processus de recherche appliquée et de développement technologique de produits et systèmes propres.*

*Avec un chiffre d'affaires supérieur à 500 millions d'euros par an, nous sommes un groupe solide avec une présence commerciale dans plus de 90 pays répartis sur les cinq continents.*

*Fondé en 1889, fort de plus de 125 ans d'histoire et plus robuste et jeune que jamais, Irizar est aujourd'hui un Groupe solide, géographiquement et industriellement diversifié, et en croissance constante; qui mise fermement sur la marque, la technologie et la durabilité, et sur les produits de marque propre aussi bien en matière d'autocars et d'autobus électriques que sur les autres produits des secteurs où il est présent.*

## **Résultats des véhicules en service**

### ***Autobus qui circule dans la ville de Saint-Sébastien (opérateur dbus)***

*En service depuis le 23 juillet dans la ville de Saint-Sébastien*

- *En service sur toutes les lignes d'autobus de 12m*
- *Kilomètres parcourus: plus de 20 000km*
- *Heures de service quotidiennes: de 14h à 16h*

### ***Deux véhicules en circulation dans la ville de Barcelone dans le cadre du projet européen ZeEus (TMB)***

*En service depuis le 18 août dans la ville de Barcelone*

- *En service sur la ligne 20*
- *Kilomètres parcourus: plus de 20 000km*



- *Heures de service quotidiennes: environ 16h*

### **Tests à l'EMT de Madrid**

*Une semaine de tests dans les dépôts de l'EMT de Madrid*

- *Circuit de 880 m avec quatre arrêts intermédiaires avec ouverture et fermeture des portes.*
- *Résultat réalisés: 150km en 12h*
- *Équivalent à: 180km et 14h*

### **Tests à la RMT de Marseille**

*Tests réalisés du 24 novembre 2014 au 22 janvier 2015*

- *En service sur la ligne 83*
- *Kilomètres parcourus: 4 000 km*
- *Heures de service quotidiennes: de 12h à 14h*

### **Tests réalisés par l'AMB de Barcelone**

*Tests réalisés par Baixbus du 10/03 au 22/03*

- *En service sur les lignes L46, L52 et L96*
- *Kilomètres parcourus: 205km*
- *Heures de service quotidiennes: 12h*

*Tests réalisés par Tugsal du 25/03 au 08/04*

- *En service sur les lignes B31, N11 et B26*
- *Kilomètres parcourus: 147 km*
- *Heures de service quotidiennes :11h25min*