

## **Irizar, primera empresa europea fabricante de autobuses y autocares en entregar dos autobuses eléctricos urbanos zero emisiones en la ciudad de Barcelona dentro del proyecto ZeEUS**

*En Ormaiztegi, a 16 de octubre del 2014*

**Los dos autobuses Irizar i2e desarrollados, íntegramente, con la tecnología del grupo se suman así al servicio de TMB en periodo de prueba de larga duración en el marco del proyecto ZeEUS. Irizar cumple así fielmente con el gran reto planteado dentro del mencionado proyecto.**

El acto contó con una jornada técnica se llevó a cabo en la Sala de Congresos de Caixa Forum de Barcelona ante autoridades, prensa, empresas y clientes asociados a ATUC y una presentación institucional por parte del Alcalde de Barcelona y los delegados de la Comisión Europea y de la UITP.

A continuación los autobuses que se encontraban aparcados en la vía pública hicieron un recorrido por el barrio de Montjuic.

El acuerdo con TMB incluye la cesión y compra de estas dos unidades una vez finalice el periodo de prueba.

### **Tecnología propia – Know How europeo**

El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral desarrollado con tecnología propia. Es el resultado del trabajo conjunto de las empresas del Grupo junto con centros tecnológicos de la Red Vasca de Tecnología.

Además de Irizar, el resto de empresas del Grupo han unido sus fuerzas para impulsar el Irizar i2e. Hispacold, fabricante de equipos de climatización; Jema, especializada en electrónica; Datik, empresa tecnológica desarrolladora de soluciones inteligentes para el transporte; Masats, fabricante de sistemas de accesibilidad y CREATIO, centro de I+D del Grupo.

### **Innovación en sostenibilidad**

El i2e es fruto de la apuesta estratégica por la innovación en movilidad sostenible que hace el grupo y llega con la intención de posicionarse como líder en movilidad urbana con este firme compromiso por contribuir a la sostenibilidad y a la mejora del medio ambiente en las ciudades.



El Irizar i2e ya está disponible para los clientes y se convierte en un referente en sostenibilidad y eco eficiencia orientada a la movilidad urbana, respondiendo a las necesidades actuales y futuras del transporte en ciudad.

Con un 60% de la población en la Unión Europea viviendo en ciudades, la eliminación de la contaminación es uno de los grandes retos a los que se enfrentan los núcleos urbanos. La circulación de vehículos de combustión es la causa del 40% de las emisiones del CO2 y del 70% del resto de contaminantes. Por cada autobús eléctrico se reducen las emisiones anuales de CO2 en 88 toneladas y se ahorran 33.000 litros de combustible.

La contaminación acústica es cada vez mayor; hoy más que nunca necesitamos medios de transporte eficientes, ecológicos y silenciosos; amables y respetuosos con su entorno y que contribuyan a mejorar la calidad de vida de las personas en las ciudades.

Desde el Grupo se entiende que la decisión de no contaminación de las ciudades no puede tener vuelta atrás y es por eso por lo que hace cuatro años se tomó la decisión de entrar en el mundo de los autobuses urbanos directamente con autobuses eléctricos cero emisiones. Por esto y por su ausencia de contaminación acústica, estamos seguros de que el Irizar i2e es el transporte idóneo para las ciudades y sus habitantes.

La reciclabilidad de sus componentes es otra de sus características. Se ha desarrollado incorporando los principios del Ecodesign, aplicando criterios medioambientales en el diseño del autobús. También las baterías que incorporan son reciclables al 99%.

### **Gran autonomía**

El Irizar i2e ha sido diseñado para ofrecer una autonomía de entre 200 y 250 km realizando una única carga al final de la jornada. Con tan sólo cinco horas de carga la conducción está garantizada entre 14 y 16 horas en condiciones de tráfico denso urbano e interurbano, con una velocidad media de 17km/h.

Los datos registrados en el caso del primer autobús entregado en Julio en San Sebastián y el primero de Barcelona en Agosto avalan estos niveles de autonomía:

- San Sebastian. A una velocidad media comercial de 17 km/h se garantizan los 250 km de autonomía, con el mismo nivel de confort en climas no extremos, o lo que es lo mismo 16h de operación.



- Barcelona. A una velocidad media comercial de entre 10 y 11 km/h, 160-180 km de autonomía, con el mismo nivel de confort en climas no extremos garantizando así 16h de operación.

Con el objetivo de optimizar el consumo energético, incorpora tecnologías pioneras creadas por Irizar. El Eco Assist es un sistema que asiste al conductor en tiempo real y también contribuye a optimizar la conducción reduciendo el consumo energético y aumentando su autonomía.

### **Seguridad y fiabilidad Irizar**

El Irizar i2e ha sido diseñado para cumplir con las mayores exigencias en seguridad activa y pasiva. Es el primer autobús eléctrico del mercado que cumple con la normativa de seguridad antivuelco R.66. La rigidez y robustez de su estructura robusta está concebida para soportar, con garantía, situaciones de choque lateral o frontal.

El autobús es tan robusto y fiable como el resto de autocares de autocares marca Irizar. Ha sido sometido a duros ensayos de fatiga acelerada y fiabilidad en uno de los institutos de investigación aplicada a la automoción más prestigiosos, con excelentes resultados. Además de introducir las tecnologías más avanzadas en diseño, materiales, componentes y procesos de producción, el autobús cuenta con acabados de máxima calidad.

### **Óptima rentabilidad**

El Irizar i2e ofrece la máxima rentabilidad por su consumo eléctrico al incorporar las tecnologías energéticas más novedosas. Con una potencia nominal de 230 kW, la energía embarcada en el vehículo es de 376 kWh, lo que proporciona una autonomía de entre 200 y 250 km dependiendo del ciclo de conducción y de las condiciones climatológicas.

El sistema de gestión del almacenamiento energético, desarrollado por Jema Energy, gestiona la relación entre batería y súper condensadores para mantener el estado de la carga de los dos componentes en un rango óptimo y, así, alargar el ciclo de vida de los componentes, redundando en una mejora del coste operacional.

Las baterías del Irizar i2e son reciclables al 99%. Se trata de una tecnología probada y fiable.

Además en el diseño del autobús se han tenido en cuenta la distribución de pesos y la máxima accesibilidad de los componentes para facilitar el mantenimiento.

El cargador de batería es de manguera tipo combo2 y permite cargar la totalidad de las baterías en 5 horas.



## Proyecto ZeEUS

La puesta en marcha de estos dos autobuses se enmarca dentro del proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System, o sistema de autobuses urbanos de emisiones cero), financiado por la Unión Europea y coordinado por la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP), que consiste en una batería de pruebas intensivas con autobuses eléctricos o híbridos enchufables de última generación que tendrán lugar en ocho ciudades diferentes, para dar un impulso decisivo a la investigación y la innovación en tecnologías limpias aplicables al transporte urbano. Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) liderará las pruebas en asociación con dos fabricantes de autobuses entre los que se encuentra Irizar y con la colaboración de Endesa, Enide, la Universidad Politécnica de Cataluña, Idiada y GMV. Londres, Glasgow, Estocolmo, Muenster, Pilsen, Bonn y Cagliari en Italia, son las otras las otras ciudades donde se llevarán a cabo las pruebas experimentales. Esta iniciativa es de gran importancia para Irizar ya que, además de ser uno de los programas más importantes que se están acometiendo en Europa, supondrá un idóneo escaparate para dar a conocer la tecnología del Grupo y le brindará la oportunidad de evaluar su producto en operación y optimizar su rendimiento.