

El Grupo Irizar inaugura oficialmente sus nuevas instalaciones en Ormaiztegi coincidiendo con la celebración de su 125 Aniversario.

En Ormaiztegi, a 18 de julio del 2014

En un momento de gran fortaleza y fuerte crecimiento, Irizar celebra hoy sus primeros 125 años de historia.

Al evento, han asistido el Lehendakari del Gobierno Vasco, D. Iñigo Urkullu, y el Diputado General de Gipuzkoa, D. Martin Garitano, además de otras autoridades, representantes de la familia Irizar, clientes, proveedores, colaboradores locales y las personas de Irizar, sumando más de 700 personas y se ha celebrado en su sede de Ormaiztegi.

Han intervenido Gorka Herranz, Presidente de la Cooperativa, José Manuel Orcasitas, Director General del Grupo Irizar, que han llevado a cabo una retrospectiva de estos 125 años; a continuación, las intervenciones han sido a cargo de D. Martin Garitano y D. Iñigo Urkullu.

Finalizados los discursos se ha realizado un emotivo acto lleno de simbolismo histórico donde una decena de autocares fabricados por Irizar a lo largo de este tiempo han desfilado acompañados por la preciosa voz de la soprano Nerea Erauskin.

Irizar nace en 1889 y es su fundador, el emprendedor guipuzcoano José Antonio Irizar, quien decide evolucionar desde la fabricación de herrajes para carruajes al mundo del transporte de pasajeros. A finales del siglo XIX, la empresa familiar imprime su sello perfeccionista y se dedica con mimo a la fabricación de elegantes carruajes y diligencias, una labor que desarrolló durante casi tres décadas.

Los que en 1927 fabricaron el primer autocar Irizar con tracción mecánica, nunca sospecharon que su pequeña empresa se iba a convertir en un referente mundial en la fabricación de autocares para el transporte de viajeros por carretera. Afrontaron este reto con el espíritu innovador que les caracterizaba y que trasladarían a las generaciones siguientes hasta convertirse en seña de identidad de la marca Irizar.

En 1948 se incorpora el metal a los autocares y se lanza el primer vehículo semi metálico del mercado fabricado artesanalmente. Los autocares totalmente metálicos no llegarían hasta cinco años después.

En 1963 Irizar se convierte en Sociedad Cooperativa.

En 1995 comienza el proceso de internacionalización como consecuencia de la estrategia de transferencia de tecnología de carrocerías. Se lleva a cabo la implantación con plantas de producción en China, Marruecos, Brasil, México, India y Sudáfrica. Además se produce la incorporación de Hispacold y Masats al Grupo.

Son 14 años de fuerte crecimiento económico en los que Irizar tiene, también, un fuerte crecimiento en Ormaiztegi hasta llegar a fabricar 1500 carrocerías al año.



Es en el 2009, en pleno periodo de crisis, cuando se lleva a cabo una revolución estratégica que hará que Irizar se fortalezca y crezca hasta alcanzar nuevos records históricos.

Se apuesta por la marca, se decide convertirse en fabricante de autocares y se hace una fortísima apuesta por la diversificación industrial y la tecnología.

Al mismo tiempo se da un importante impulso y salto a la calidad y fiabilidad de los productos.

También se lleva a cabo un acercamiento a los clientes de todo el mundo adaptando y personalizando todos los productos y servicios a sus necesidades produciéndose enormes crecimientos, sobre todo en México y Brasil.

Se define la estrategia de diversificación industrial como un factor clave para el fortalecimiento del Grupo y como consecuencia, entre 2009 y 2013, se incorporan al Grupo Jema Energy, Datik y Alconza dedicadas a la electrónica de potencia, soluciones ITS para la gestión del transporte, y maquinaria eléctrica rotativa, respectivamente.

En el 2011 se lanza al mercado la gama de autocares integrales de la marca Irizar, pasando a convertirse de carroceros a fabricantes de autocares.

También en el 2011 se inicia el proyecto de movilidad sostenible para las ciudades con el desarrollo de un autobús 100% eléctrico cero emisiones.

En el 2012 se crea Creatio, el Centro de Investigación y desarrollo del Grupo Irizar para potenciar las capacidades de investigación aplicada y desarrollo tecnológico del Grupo Irizar tanto para productos completos de la firma como para los principales componentes de las carrocerías, a la vez que se pone en marcha un Trainee Program para la incorporación de personas altamente cualificadas que se irán integrando a este centro en la medida de las necesidades.

En el 2014, se presenta en la ciudad de San Sebastián, el primer autobús eléctrico del Grupo Irizar con tecnología íntegramente desarrollada en el Grupo, el Irizar i2e.

Más fuerte y joven que nunca Irizar es hoy un Grupo sólido, diversificado geográficamente e industrialmente y en continuo crecimiento; un Grupo que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y la sostenibilidad, por los productos propios tanto en autocares y autobuses eléctricos, como en el resto de productos en los sectores en que está presente.

Un Grupo formado por seis plantas de autocares repartidas por el mundo que cuenta además, con otras cinco compañías fruto de su diversificación industrial y con un Centro Tecnológico que mira al largo plazo en el proceso de investigación aplicada y desarrollo de productos y sistemas propios.

Inauguración de las nuevas instalaciones

El acto de celebración del 125 aniversario de Irizar será el marco idóneo para llevar a cabo la inauguración de las nuevas y modernas instalaciones que se han creado principalmente por y para el cliente.

Se ha construido una segunda planta de 1200 m2 que alberga un moderno e innovador espacio para definición de los autocares, recepción de clientes y vivencia de marca, también se ha ubicado su centro de I+D Creatio y una moderna zona corporativa.

En el Showroom se incluyen todas las opciones de tapicerías y revestimientos en versión física y virtual para diseñar en exclusiva y de forma personalizada el autocar de cada cliente.



El nuevo edificio y la nueva recepción pretenden acoger al visitante y trasladarle al mundo de Irizar, una marca sólida y en constante crecimiento, donde el futuro y la tecnología cobran especial importancia.

Además, se ha construido un nuevo y moderno edificio para la entrega de los autocares a los clientes, que con motivo de este aniversario se ha convertido en Museo histórico temporal de los autocares más emblemáticos de Irizar comenzando por el primer autocar de madera.

Para finalizar la ampliación, en el día de hoy se ha descubierto la obra escultórica que será la pieza conmemorativa de esta efeméride diseñada exclusivamente para Irizar.

La escultura, con sus formas sencillas, incorpora tres elementos curvados que le dan la sensación de movimiento, de ritmo. Este movimiento viene reforzado por la ligera inclinación de la escultura que aporta una intuición de dirección, de ruta, siempre hacia delante, mirando al futuro. La pieza es limpia y precisa en su concepción acentuando la idea de modernidad, de tecnología. Todo ello con una suave referencia al característico retrovisor de la marca y una contundente forma semicircular que aporta no sólo una referencia conceptual a la carretera, sino un ritmo envolvente y acompasado.

En palabras de José Manuel Orcasitas, *"el actual Grupo Irizar es el fruto de la andadura a través de los 125 años del bien hacer de muchas personas que comenzando por su fundador fueron creando los cimientos de lo que hoy somos, es hora de recordar y agradecer a todos ellos y a todos los que hoy componemos Irizar su implicación y aportación, gracias de verdad"*.