

## **Irizar presente en la XII Edición de FIAA**

Madrid, a 28 de octubre del 2014

Un año más acudimos a la Feria Internacional del Autobús y del Autocar de Madrid con un stand de más de 2.000 metros cuadrados que se convierte en el escenario para la celebración de los 125 años de historia con los clientes, prensa, colaboradores y asistentes.

La cita acogerá asimismo la presentación del nuevo autobús urbano Irizar i2e, el nuevo autobús 100% eléctrico cero emisiones, desarrollado íntegramente con tecnología del Grupo Irizar.

En el stand se podrá ver toda la gama completa de autocares que conforman la familia Irizar, incluyendo diferentes longitudes y versiones construidas sobre diferentes marcas de chasis.

### **125 años de historia**

En un momento de gran fortaleza y fuerte crecimiento, Irizar celebra hoy a nivel nacional sus primeros 125 años de historia.

Irizar nace en 1889 y es su fundador, el emprendedor guipuzcoano José Antonio Irizar, quien decide evolucionar desde la fabricación de herrajes para carruajes al mundo del transporte de pasajeros. A finales del siglo XIX, la empresa familiar imprime su sello perfeccionista y se dedica con mimo a la fabricación de elegantes carruajes y diligencias, una labor que desarrolló durante casi tres décadas.

Los que en 1927 fabricaron el primer autocar Irizar con tracción mecánica, nunca sospecharon que su pequeña empresa se iba a convertir en un referente mundial en la fabricación de autocares para el transporte de viajeros por carretera. Afrontaron este reto con el espíritu innovador que les caracterizaba y que trasladarían a las generaciones siguientes hasta convertirse en seña de identidad de la marca Irizar.

En 1948 se incorpora el metal a los autocares y se lanza el primer vehículo semi-metálico del mercado fabricado artesanalmente. Los autocares totalmente metálicos no llegarían hasta cinco años después.

En 1995 comienza el proceso de internacionalización como consecuencia de la estrategia de transferencia de tecnología de carrocerías. Se lleva a cabo la



implantación con plantas de producción en China, Marruecos, Brasil, México, India y Sudáfrica. Además, se produce la incorporación de Hispacold y Masats al Grupo.

Son 14 años de fuerte crecimiento económico en los que Irizar tiene, también, un fuerte crecimiento en Ormaiztegi hasta llegar a fabricar 1.500 carrocerías al año.

Es en el 2009, en pleno periodo de crisis, cuando se lleva a cabo una revolución estratégica que hará que Irizar se fortalezca y crezca hasta alcanzar nuevos records históricos.

Se apuesta por la marca, se convierte en fabricante de autocares y se hace una fortísima apuesta por la diversificación industrial y la tecnología.

Al mismo tiempo se da un importante impulso y salto a la calidad y fiabilidad de los productos.

También se lleva a cabo un acercamiento a los clientes de todo el mundo adaptando y personalizando todos los productos y servicios a sus necesidades produciéndose enormes crecimientos, sobre todo, en México y Brasil.

Se define la estrategia de diversificación industrial como un factor clave para el fortalecimiento del Grupo y, como consecuencia, entre 2009 y 2013, se incorporan al Grupo Jema Energy, Datik y Alconza dedicadas a la electrónica de potencia, soluciones ITS para la gestión del transporte, y maquinaria eléctrica rotativa, respectivamente.

En el 2011 se lanza al mercado la gama de autocares integrales de la marca Irizar, pasando a convertirse de carroceros a fabricantes de autocares.

También en el 2011 se inicia el proyecto de movilidad sostenible para las ciudades con el desarrollo de un autobús 100% eléctrico cero emisiones.

En el 2012 nace Creatio, el Centro de Investigación y desarrollo del Grupo Irizar para potenciar las capacidades de investigación aplicada y desarrollo tecnológico del Grupo Irizar tanto para productos completos de la firma como para los principales componentes de las carrocerías, a la vez que se pone en marcha un Trainee Program para la incorporación de personas altamente cualificadas que se irán integrando a este centro en la medida de las necesidades.

En el 2014, se presenta en la ciudad de San Sebastián, el primer autobús eléctrico del Grupo Irizar con tecnología íntegramente desarrollada en el Grupo, el Irizar i2e.

Más fuerte y joven que nunca Irizar es hoy un Grupo sólido, diversificado geográficamente e industrialmente y en continuo crecimiento; un Grupo que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y la sostenibilidad, por los productos propios tanto en



autocares y autobuses eléctricos, como en el resto de productos en los sectores en que está presente.

En la actualidad, el Grupo Irizar está formado por once compañías; cinco plantas de autocares repartidas por el mundo, otras cinco compañías fruto de su diversificación industrial y con un Centro de investigación.

Está compuesto por más de 2.500 personas de las que 750 pertenecen a la matriz y factura más de 500 millones de euros.

### **Seguimos creciendo**

Estamos en un momento de mucha fortaleza, ánimo y motivación, trabajando con pasión en los proyectos más ambiciosos nunca realizados en el Grupo, cuyos resultados serán visibles a lo largo de los tres próximos años.

### **Nuevas instalaciones**

Aprovechando esta efeméride, en julio de este año hemos llevado a cabo la inauguración de las nuevas y modernas instalaciones que se han creado principalmente por y para el cliente.

Se ha construido una segunda planta de 1.200 m<sup>2</sup> que alberga un moderno e innovador espacio para definición de los autocares, recepción de clientes y vivencia de marca; también se ha ubicado su centro de I+D Creatio y una moderna zona corporativa.

En el Showroom se incluyen todas las opciones de tapicerías y revestimientos en versión física y virtual para diseñar en exclusiva y de forma personalizada el autocar de cada cliente.

El nuevo edificio y la nueva recepción pretenden acoger al visitante y trasladarle al mundo de Irizar, una marca sólida y en constante crecimiento, donde el futuro y la tecnología cobran especial importancia.

Además, se ha construido un nuevo y moderno edificio para la entrega de los autocares a los clientes, que con motivo de este aniversario se ha convertido en Museo histórico temporal de los autocares más emblemáticos de Irizar.



## **El autobús urbano 100% eléctrico del Grupo Irizar es ya una realidad**

Irizar cumple con el gran reto de poner en circulación las tres unidades del autobús 100% eléctrico, dos en la ciudad de Barcelona y la primera en la ciudad de San Sebastián.

Hoy se presenta oficialmente a nivel nacional, el nuevo autobús urbano eléctrico Irizar i2e para las ciudades.

En julio de este año Irizar entregaba la primera unidad en la ciudad de San Sebastián dando un nuevo paso en el desarrollo de su estrategia de marca presentando a sus clientes su primer autobús urbano 100% eléctrico.

En agosto y en octubre se entregaban los dos siguientes a la ciudad de Barcelona convirtiéndose en primera empresa europea en entregar autocares dentro del proyecto europeo ZeEUS.

La innovación en sostenibilidad y el posicionamiento en la vanguardia tecnológica del mercado europeo han dado como resultado estos primeros vehículos eléctricos Irizar para los entornos urbanos del futuro.

El Irizar i2e ya es una realidad y se convierte en un referente en sostenibilidad y eco eficiencia orientada a la movilidad urbana, respondiendo a las necesidades actuales y futuras del transporte en ciudad.

### **Tecnología propia – Know How europeo**

El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral desarrollado con tecnología propia en coherencia con la línea estratégica marcada por la empresa que se basa en el acercamiento a los clientes y el reforzamiento de la marca con la fabricación de autocares integrales marca Irizar.

El producto es el resultado del trabajo conjunto de las empresas del Grupo, junto con centros tecnológicos de la Red Vasca de Tecnología.

Además de Irizar, el resto de empresas del Grupo han unido sus fuerzas para impulsar el Irizar i2e: Hispacold, fabricante de equipos de climatización; Jema, especializada en electrónica; Datik, empresa tecnológica desarrolladora de soluciones inteligentes para el transporte; Masats, fabricante de sistemas de accesibilidad y Creatio, centro de I+D del Grupo.

Tras los ensayos de durabilidad realizados al producto, el Irizar i2e se presenta



como un autobús de tecnología europea, fiable y preparado para rodar en nuestras ciudades, aportando su plus de cero emisiones.

Además, su durabilidad y rentabilidad mejoran el coste operacional.

### **Innovación en sostenibilidad**

El i2e es fruto de la apuesta estratégica por la innovación en movilidad sostenible que hace el grupo y llega con la intención de posicionarse como líder en movilidad urbana con este firme compromiso por contribuir a la sostenibilidad y a la mejora del medio ambiente en las ciudades.

Con un 60% de la población en la Unión Europea viviendo en ciudades, la eliminación de la contaminación es uno de los grandes retos a los que se enfrentan los núcleos urbanos. La circulación de vehículos de combustión es la causa del 40% de las emisiones del CO2 y del 70% del resto de contaminantes. Por cada autobús eléctrico se reducen las emisiones anuales de CO2 en 88 toneladas y se ahorran 33.000 litros de combustible.

La contaminación acústica es cada vez mayor: hoy más que nunca necesitamos medios de transporte eficientes, ecológicos y silenciosos; amables y respetuosos con su entorno y que contribuyan a mejorar la calidad de vida de las personas en las ciudades.

Desde el Grupo se entiende que la decisión de no contaminación de las ciudades no puede tener vuelta atrás y es por eso que hace cuatro años se tomó la decisión de entrar en el mundo de los autobuses urbanos directamente con autobuses eléctricos cero emisiones. Por esto y por su ausencia de contaminación acústica, estamos seguros de que el Irizar i2e es el transporte idóneo para las ciudades y sus habitantes.

La reciclabilidad de sus componentes es otra de sus características. Se ha desarrollado incorporando los principios del Ecodesign, aplicando criterios medioambientales en el diseño del autobús. Las baterías que incorporan también son reciclables al 99%.

### **Gran autonomía**

El Irizar i2e ha sido diseñado para ofrecer una autonomía de entre 200 y 250 km, realizando una única carga al final de la jornada. Con tan sólo cinco horas de carga la conducción está garantizada entre 14 y 16 horas en condiciones de tráfico denso urbano e interurbano, con una velocidad media de 17km/h.



Los datos registrados en el caso de los primeros autobuses de San Sebastián y Barcelona avalan estos niveles de autonomía.

Con el objetivo de optimizar el consumo energético, incorpora tecnologías pioneras creadas por Irizar. El EcoAssist es un sistema que asiste al conductor en tiempo real al mismo tiempo que contribuye a optimizar la conducción, reduciendo el consumo energético y aumentando su autonomía.

### **Seguridad y fiabilidad Irizar**

El Irizar i2e ha sido diseñado para cumplir con las mayores exigencias en seguridad activa y pasiva. Es el primer autobús eléctrico del mercado que cumple con la normativa de seguridad antivuelco R.66. La rigidez y robustez de su estructura está concebida para soportar, con garantía, situaciones de choque lateral o frontal.

El autobús es tan robusto y fiable como el resto de autocares marca Irizar. Ha sido sometido a duros ensayos de fatiga acelerada y fiabilidad en uno de los institutos de investigación aplicada a la automoción más prestigiosos, con excelentes resultados. Además de introducir las tecnologías más avanzadas en diseño, materiales, componentes y procesos de producción, el autobús cuenta con acabados de máxima calidad.

### **Óptima rentabilidad**

El Irizar i2e ofrece la máxima rentabilidad por su consumo eléctrico al incorporar las tecnologías energéticas más novedosas. Con una potencia nominal de 230 kW, la energía embarcada en el vehículo es de 376 kWh, lo que proporciona una autonomía de 250 km dependiendo del ciclo de conducción y de las condiciones climatológicas.

El sistema de gestión del almacenamiento energético, desarrollado por Jema Energy, gestiona la relación entre batería y súper condensadores para mantener el estado de la carga de los dos componentes en un rango óptimo y, así, alargar el ciclo de vida de los componentes, redundando en una mejora del coste operacional.

Las baterías que se utilizan en el Irizar i2e llevan 10 años operando como sistema de alimentación y son reciclables al 99%. Se trata de una tecnología probada y fiable.

Además del concepto de aerodinámica en el diseño del autobús, se han tenido en cuenta la distribución de pesos y la máxima accesibilidad de los componentes para facilitar el mantenimiento.



El cargador de batería, fabricado por Jema, es de manguera tipo combo II y permite cargar la totalidad de las baterías en cinco horas.

Ya tenemos los primeros pedidos en cartera y estamos en contacto con varias ciudades europeas que están interesadas en impulsar el uso de este tipo de autobuses y estamos preparados para atender las demandas personalizadas de cada una de ellas.

La entrada en los mercados de movilidad sostenible es un gran hito que marcará un antes y un después en el Grupo.