

Livraison de la seconde unité de l'Irizar i2e à la ville de Londres

Ormaiztegi, le 30 juillet 2015

Les autobus entièrement électriques circuleront dès le mois d'août sur deux lignes de grand trafic : la ligne 507, qui relie Waterloo Station à Victoria Station, et la ligne 521, qui relie la gare Waterloo à la gare London Brigde.

La première de ces deux unités livrées à Go Ahead London a été présentée dans le cadre du Sommet « Clean Bus Summit » qui s'est déroulé le 29 juin à l'Hôtel de Ville de Londres. Le Sommet, basé sur la Déclaration Globale d'autobus propres, a été organisé par la Mairie de Londres en collaboration avec le Groupe qui préside la déclaration C40 Climatique souscrite à Buenos Aires, et à laquelle se sont associées des villes telles que Lima, Barcelone, Amsterdam et Rome.

Mike Weston, directeur du service d'autobus de TfL (Transport for London), a déclaré : «Londres a toujours été à l'avant-garde en matière d'adoption ou d'essai de nouvelles technologies écologiques. En raison de l'augmentation d'autobus électriques dans notre flotte d'autobus, nous en apprenons davantage sur la façon dont ils peuvent nous aider à améliorer nos services et profiter à nos clients.»

Richard Harrington, directeur d'ingénierie de Go-Ahead London a indiqué: «Les autobus de Londres sont en passe de devenir la flotte d'autobus la plus respectueuse de l'environnement du monde. Nous avons été les premiers dans la capitale à mettre en circulation des véhicules entièrement électriques, et les 18 mois de service fiable prouvent que cette forme d'énergie est une solution viable. Nous souhaitons la bienvenue sur ce marché à Irizar et sommes désireux de travailler avec eux afin d'en faire profiter tous les londoniens.»

Avec cette nouvelle étape, Irizar démontre non seulement sa capacité à s'adapter aux besoins des marchés et des opérateurs, mais elle réaffirme également son intention de se positionner en tant que leader en matière de mobilité urbaine afin de contribuer à la durabilité et à l'amélioration de l'environnement dans les villes.

«Il s'agit d'une étape importante pour Irizar car elle nous permet de développer un produit et un service qui répondent aux attentes de Go-Ahead et aux normes du Royaume-Uni. Elle nous permet également d'offrir la sécurité, la fiabilité et le confort de tous les produits Irizar», a déclaré Hector Olabegoaskoetxea, Responsable de l'électromobilité d'Irizar.

Il s'agit d'un d'autobus de 12m dont les principales caractéristiques sont un plancher bas continu et deux portes doubles avec une rampe électrique située sur la porte centrale. Le moteur électrique possède une puissance de 180kW et a une capacité de stockage de 282kWh



d'énergie, ce qui porte les estimations d'autonomie à un niveau de 160 à 180km dans des conditions de trafic londonien. Sa nouveauté est l'intégration d'une unité de froid-chaud pour la zone du conducteur et une fermeture anti vandalisme complète.

À cette occasion, Irizar a fait valoir sa large expérience en tant que fabricant d'autobus et d'autocars pour remplir l'exigeant cahier des charges de spécifications de TFL et du client Go-Ahead avec une distribution intérieure très spacieuse dotée de 26 sièges + 1 place PMR et une capacité totale de 60 personnes. Les véhicules intégreront tous les systèmes embarqués de gestion de flottes et télémétrie standards dans la ville de Londres.