

Livraison de l'Irizar pb numéro 7 000 au Groupe Transdev Portugal

Ormaiztegi, le 15 mai 2015

Lors d'une cérémonie qui s'est déroulée dans les locaux d'Irizar à Ormaiztegi (Espagne), Irizar a livré à Transdev Portugal l'unité numéro 7 000 de son célèbre modèle d'autocar pb fabriqué au siège d'Ormaiztegi.

L'Irizar pb numéro 7 000 fait partie d'un lot de 14 autocars livrés à Transdev Portugal, dont 10 sur châssis Mercedes OC500 E6 avec carrosserie Irizar pb 1335 (12,92 mètres de longueur et 3,67 mètres de hauteur), 2 autres également sur châssis Mercedes OC500 E6 mais à trois essieux et avec une carrosserie pb 1537 (14,98 mètres de longueur et 3,87 mètres de hauteur), et 2 sur châssis Volvo B11 E6 avec une carrosserie pb 1335. Tous les autocars sont équipés de 53 ou 65 sièges, selon la longueur, tapissés de cuir, dotés de prises électriques, de repose-pieds, d'un accoudoir central, de tablettes, de porte-revues, d'un affichage de destination avant, et de WC.

Avec cette dernière acquisition, Transdev Portugal possède désormais un total de 50 véhicules neufs de la marque Irizar acquis au cours des 3 dernières années, ce qui, ajouté aux plus de 150 nouveaux Irizar acquis au cours des 10 années précédentes, reflète l'étroite relation entre les deux sociétés et la confiance dont le Groupe fait preuve vis-à-vis des carrosseries Irizar.

À cette unité pb numéro 7 000 s'ajoutent les près de 3 000 unités pb vendues par les autres sites de production d'Irizar, en Australie, au Brésil et dans les Pays d'Amérique du Sud et d'Afrique du Sud, le Mexique étant le pays où la demande est la plus forte.

L'Irizar pb, créé en 2001, est l'emblème de la compagnie et est devenu au cours des dernières années une référence dans le secteur du transport régulier et à la demande. Ainsi, l'Irizar pb est désormais synonyme de design, qualité, sécurité, fiabilité et rentabilité, et se distingue largement d'autres alternatives existant sur le marché premium du service de passagers.

Fondée au Portugal en 1997, Transdev faisait autrefois partie du consortium Normetro, qui a remporté cette année l'appel d'offre public international pour la conception, la construction, la gestion et la maintenance du réseau du Métro de Porto. Aujourd'hui, Transdev est l'un des principaux acteurs du secteur du transport sur route au Portugal. En 2014, Transdev Portugal a dégagé un chiffre d'affaires de 108 millions d'euros. La société compte 1 800 collaborateurs et possède une flotte d'environ 1 500 autobus.

En 2014, Transdev a transporté 22 000 000 de passagers et a parcouru 75 073 000 de kilomètres sur les réseaux interurbains et urbains.

Elle compte 12 sociétés de transport en commun de passagers, ainsi que les marques Citi



express, Citizenn et Citivisual, et possède des participations dans RNE (Réseau National d'Express), RENEX (Réseau National de Transports), et Inters (Internorte et Intercentro).

Créée en France en 1955, Transdev maintient une intense activité dans le domaine des transports publics de passagers, assurant ainsi le déplacement de 3 300 millions de passagers par an. Le Groupe est à la tête d'une flotte de plus de 48 000 véhicules, et, avec 13 types de transports, est considérée comme un opérateur multimodal. Au total, Transdev compte 95 000 collaborateurs.

En 2013, le Groupe a adopté une nouvelle identité pour la marque Transdev, « Mobilité inspirée par vous ». Présente dans 20 pays répartis sur les 5 continents, Transdev affiche un chiffre d'affaires d'environ 7 900 millions d'euros.