

Irizar sera présent au salon Transportmesse, avec son autocar autoportant modèle i6.

Herning, le 19 mars 2015

Pour la première fois, Irizar sera cette année présent à Herning (Danemark) à travers Irizar Danmark avec un stand de 400 m² en totale cohérence avec la ligne d'innovation de la compagnie : transmission des valeurs de sécurité, fiabilité et service. Accessible à tous, son design est le reflet de la façon d'être d'Irizar, avec une philosophie ouverte et transparente, et la solidité qu'apportent plus de 125 ans d'expérience. Il sera le cadre parfait pour présenter le modèle d'autocar Irizar i6 en version autoportante et avec motorisation DAF-Paccard Euro 6, entièrement personnalisé selon les spécifications demandées par les clients danois. Il s'agit par ailleurs d'un autocar appartenant au client Rødbillet.

Le Danemark est l'un des marchés qu'Irizar a priorisé lors de la création de son réseau de service de vente et d'après-vente, confirmant ainsi son engagement pour le marché danois et son souhait d'être toujours aux côtés de ses clients, conducteurs, techniciens et presse. Irizar Denmark a été créée en 2012 et est dirigée par M. Christian Brædder, largement reconnu dans le secteur.

L'autocar autoportant Irizar – Euro VI

Depuis la présentation des premiers prototypes au salon Busworld en 2009, près de 300 autocars Irizar circulent aujourd'hui à travers l'Europe avec une grande satisfaction des clients, aussi bien concernant le produit que le service.

L'autocar autoportant d'Irizar est un autocar qui offre les dernières avancées technologiques en matière de **sécurité, aussi bien active que passive.**

Voici les éléments qui composent la sécurité active :

- EBS : Système de freinage électronique.
- ECAS : Système de suspension pneumatique à pilotage électronique.
- ESC : Contrôle électronique de stabilité.
- ABS : Système antiblocage de sécurité.
- ASR : Contrôle de traction.
- TPMS : Système de surveillance de la pression des pneus.
- ACC : Contrôle de contrôle adaptatif (en option).
- Ampoules DOA LED et BI-XENON pour feux de croisement et feux de route.



- Système ISOFIX et all-age sur les sièges.

Les dernières innovations en matière de sécurité active sont les systèmes d'aide à la conduite développés par le Irizar Group, tels que MagicEye et EcoAssist (en option), qui non seulement permettent de réaliser des économies de combustible, mais qui permettent également de réduire le risque de distraction et de collision.

Magic Eye est un système technologique avancé qui permet de réduire le risque de distraction et de collision grâce à sa technologie de vision artificielle qui contribue à une conduite plus sûre. Un système qui intègre des fonctions telles que la détection d'obstacles et de signaux, le calcul de la distance de sécurité, les changements de voies involontaires, les avertissements de limite de vitesse et les alertes de fatigue de conducteur (LDW, DFD...).

EcoAssist est une solution qui permet de réduire la consommation de combustible en apportant des consignes de conduite efficiente au conducteur. EcoAssist est basé sur les différents types d'informations (emplacement du véhicule, style de conduite du conducteur, plans orographiques et capteurs GPS). Un système qui combine toutes ces informations et qui, à travers l'utilisation des modèles de consommation des véhicules en tant que point de guidage, apprend et génère des instructions. Celles-ci sont directement affichées au conducteur sur un écran.

Ces solutions améliorent la sécurité et le confort des passagers, ainsi que la fiabilité et la rentabilité pour le client.

Fiabilité

Nos véhicules Euro VI ont passé avec succès les tests de durabilité accélérée, équivalents à 1,5 millions de kilomètres parcourus dans les installations d'IDIADA, Applus+, l'un des instituts les plus prestigieux au niveau international.

Une nouvelle génération d'outils de diagnostic qui permet la connexion à distance via SIM ou WiFi a également été intégrée.

Un autocar rentable – il réduit la consommation de combustible en apportant de nouveaux concepts tels que l'aérodynamisme et les formes arrondies pour la résistance aux vents latéraux et la réduction de consommation, l'optimisation de l'accessibilité à des points de maintenance et la standardisation des composants.

Un autocar léger – avec l'Euro VI, on est parvenu à optimiser le poids total et à améliorer sa distribution en conservant les niveaux de l'Euro V après avoir compensé les augmentations



de poids de l'ensemble du groupe motopropulseur. Ces améliorations ont été validées via des tests de durabilité comme ceux que réalise habituellement la marque. En outre, la consommation de combustible se maintient à des niveaux optimaux, obtenant ainsi l'un des meilleurs ratios du marché.

Service

Assistance 24h/24, 365 jours par an – Irizar Danmark ou Irizar Europe

Trois ans après son lancement en Europe, la marque Irizar commence à être une référence en termes d'autocars autoportants.

Outre Irizar Danmark, Irizar UK et Irizar Autocars, afin de couvrir les besoins des marchés du Danemark, de la France et du Royaume-Uni et des accords signés avec Waniki en Pologne, DV Bus and Coach au Benelux et Rindell en Finlande, la marque a poursuivi son expansion en Allemagne et en Suède, où elle a récemment signé de nouveaux accords de distribution. Tous ces pays disposent déjà d'un service de distribution et d'un service après-vente 24h/24, 365 jours par an.

Dans le cadre de cette expansion au niveau européen, nous avons cette année doublé la fabrication d'autocars autoportants et nous nous lancerons sur le marché des États-Unis où nous commencerons à livrer les premières unités.

Irizar Group

Irizar est un groupe d'entreprises dont l'activité principale est la conception, la fabrication et la commercialisation d'autobus et d'autocars. En outre, il est présent dans les secteurs de l'électronique, des communications (solutions ITS) et des machines rotatives.

Un projet global composé de plus de 2 500 personnes avec des usines de production d'autobus et d'autocars dans cinq pays (Espagne, Maroc, Brésil, Mexique et Afrique du Sud), et possédant des parts dans 5 sociétés en Espagne, ainsi qu'une présence commerciale dans plus de 90 pays à travers les cinq continents. Son siège social se trouve dans la localité d'Ormaiztegi, dans la région de Guipúzcoa (Espagne) où, outre des carrosseries, il fabrique des autocars autoportants pour le marché européen, et accueille Creatio, le Centre de Recherche et de Développement créé pour optimiser les capacités de recherche appliquée et de développement technologique du Irizar Group aussi bien pour les produits autoportants et électriques que pour les principaux composants des carrosseries. Il a récemment présenté sur le marché l'autobus 100% électrique zéro émission classe I doté d'une technologie entièrement développée au sein du Groupe.



Créé en 1889, il possède plus de 125 ans d'expérience en tant que leader incontestable du secteur en Espagne, et est l'une des références les plus importantes au niveau mondial, ainsi que leader sur le segment des autocars de luxe dans plusieurs pays européens tels que l'Espagne, le Royaume-Uni, l'Irlande et Israël.

Le Irizar Group prévoit de clôturer l'année avec un chiffre d'affaires consolidé de 535 millions de euros, dont 82% correspondant aux marchés de l'exportation, et un total de près de 3 000 unités Premium fabriquées.

De façon générale, en 2014 les usines situées à l'étranger ont représenté 42% des ventes totales du Groupe, versus 47% l'année précédente, et les usines d'Ormaiztegi ont représenté 38%, versus 33% l'année précédente. Les autres compagnies du Groupe ont apporté les 20% restant du chiffre d'affaires.

Ainsi, nous reparlons cette année de croissance dans la production d'autobus au sein d'Irizar Ormaiztegi, avec une hausse de 15% par rapport à l'année précédente, année qui avait également connue une hausse de 15% par rapport à 2012. Et nous avons atteint une part de marché de 47% en Espagne, la plus forte jamais enregistrée dans l'histoire d'Irizar. Les raisons principales sont, d'une part, l'augmentation des unités de production d'autocars de marque Irizar et d'autocars conventionnels et, d'autre part, les équipements supplémentaires de ces derniers afin de répondre à la demande des marchés européens.

En outre, dans le cadre du 125e anniversaire d'Irizar célébré l'an passé, ont été inaugurées les nouvelles installations de production et de service de notre siège central de Guipúzcoa : le centre de conception, l'espace corporatif, le centre de R&D et le bâtiment de livraison d'autocars, ce qui, combiné aux importants efforts réalisés en matière de communication externe, a apporté une nette amélioration de l'image du Groupe.

Cette amélioration de l'image, alliée aux améliorations de qualité et de service, nous permet de renforcer notre marque et d'aborder cette année 2015 avec optimisme en songeant à doubler la fabrication d'autocars autoportants et commencer à livrer les premières unités pour les États-Unis.

L'Irizar i2e

En parallèle du lancement de la gamme d'autocars autoportants de la marque Irizar en 2011, a démarré le projet de mobilité durable pour les villes avec le développement d'un autobus 100% électrique zéro émission s'inscrivant dans le cadre du projet européen ZeEus.



Outre Irizar, les autres sociétés du Groupe ont également uni leurs efforts pour promouvoir l'Irizar i2e. Hispacold, fabricant d'équipements de climatisation; Jema, spécialisée dans l'électronique; Datik, société technologique de développement de solutions intelligentes pour le transport; Masats, fabricant de systèmes d'accessibilité, et Creatio, centre de R&D du Irizar Group.

Après avoir passé avec succès les tests de durabilité réalisés sur le produit, l'Irizar i2e se présente comme un autobus de technologie européenne, entièrement développée par le Irizar Group, fiable et prêt à rouler dans nos villes avec moins de zéro émission. En outre, son coût d'exploitation est inférieur à celui des unités ayant des moteurs conventionnels.

En 2014 a été présenté dans la ville de Saint-Sébastien le premier autobus électrique du Irizar Group doté d'une technologie entièrement développée au sein du Groupe, l'Irizar i2e. Barcelone a également fait l'acquisition de deux unités, et des villes telles que Madrid et Marseille ont également pu vérifier ses prestations.

Plus fort et jeune que jamais, Irizar est aujourd'hui un Groupe solide, référence du secteur dans de nombreux pays, dans une situation financière enviable, géographiquement et industriellement diversifié et en développement constant; un Groupe qui mise fermement sur la marque, la technologie et la durabilité, à travers ses propres produits aussi bien en matière d'autocars et d'autobus électriques, que sur les autres produits dans les secteurs où il est présent.