

L'Irizar i2e, l'autobus 100% électrique d'Irizar Group, présent à l'occasion de la COP21 de Paris

L'Irizar i2e, l'autobus électrique d'Irizar Group, a été présenté à Paris par la RATP (le plus grand Groupe de Transport Public en France) dans un acte officiel organisé dans le cadre du Sommet Bus COP21.

À Ormaiztegi, le 14 décembre 2015

L'acte présidé par Élisabeth Borne, Présidente-Directrice Générale de la RATP, Jean-Paul Huchon, Président du Conseil du STIF et Anne Hidalgo, Maire de Paris, s'est déroulé Place Jacques Rueff dans le but de présenter aux médias, aux institutions et au public en général les autobus sélectionnés pour la phase d'essais du projet RATP 2025, qui vise à constituer une flotte d'autobus dans Paris de 4500 unités, dont 80% électriques et 20% à biogaz.

L'Irizar i2e fait partie de la flotte sélectionnée par la RATP pour effectuer cet essai et il remplit par ailleurs le cahier des charges qui inclut, entre autres caractéristiques, le besoin d'obtenir des véhicules 100% propres, avec une capacité moyenne de 80 passagers et une autonomie de 180 km avec une seule charge pendant la nuit dans les garages. L'i2e fournira ses services dans les lignes 21 et 147.

Parmi les principales caractéristiques de l'autobus de 12 mètres présenté à Paris, il faut souligner un sol bas en continu et deux portes doubles avec une rampe électrique placée dans la porte centrale. Le moteur électrique possède une puissance de 180 kW et 376 kWh d'énergie, ce qui permet d'estimer un rang de 180 à 200 km dans des conditions de trafic parisien. Parmi les nouveautés, il faut également souligner une unité de froid-chaud pour la zone du conducteur.

L'Irizar i2e est un véhicule de fabrication et technologie européenne, durable, éco-efficent, sûr, fiable et confortable. Il se fabrique en Espagne et intègre des technologies d'avant-garde, créés pour le Groupe Irizar.

En service depuis Juillet du 2014, l'Irizar i2e circule dans l'actualité dans les villes de San Sebastian et Barcelone (Espagne), à Marseille (France) et à Londres (Angleterre) et a été testé dans des villes telles que Madrid, l'Aire Métropolitaine de Barcelone, Bayonne avec des résultats d'exploitation très satisfaisants : Une autonomie de 200 à 220 Km (14 à 16 h.) et un niveau de confort et climatisation optimales, en effectuant une recharge unique d'environ 5 heures à la fin de la journée.

Grâce à ses zéro émissions, ainsi qu'à son caractère silencieux, l'Irizar i2e est le transport idéal pour les villes et leurs habitants et contribue à la réduction de 318,28 tonnes de CO2 d'émissions.



Il a été conçu d'après les principes de l'éco-design, auxquels ont été appliqués des critères environnementaux en matière de conception d'autobus.

Ses batteries sont recyclables à 99%, et l'autobus a été conçu selon les plus hauts paramètres de rentabilité. Ainsi, sa durabilité et sa rentabilité améliorent son coût d'exploitation.

L'autobus électrique répond aux plus grandes exigences en matière de sécurité active et passive. Il s'agit du premier autobus électrique urbain du marché à respecter la norme de sécurité anti-retournement R.66 et à être vendu et mis en exploitation en MARSEILLE.

Irizar réaffirme ainsi sa volonté de se positionner comme le leader de la mobilité urbaine avec l'engagement ferme de contribuer à la durabilité et à la protection de l'environnement dans les villes.

À propos de la RATP

Le Groupe RATP est le cinquième acteur mondial du transport public. Métro, rail, tramway, bus, la RATP est présente sur tous les modes de transport collectifs. En Ile-de-France, elle exploite, entretient, modernise et développe l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. Chaque jour, elle transporte plus de 14 millions de personnes en France et dans le monde. Cette expérience, la RATP et ses filiales l'exportent sur tous les continents. Unis par le sens du service public, les 57 976 hommes et femmes du Groupe partagent un même objectif : permettre aux voyageurs de se déplacer sereinement, rapidement et dans un maximum de confort.

La ville durable est l'une de ses principales stratégies d'avenir. Selon **Élisabeth Borne, Présidente-Directrice générale du Groupe RATP** «*Nos métros, RER et tramways consomment 50 fois moins de CO₂ par voyageur que la voiture. Mais la RATP souhaite aller encore plus loin, comme avec le plan « Bus2025 » qui, en visant une flotte de 4 500 bus composée à 80% de bus électriques et 20% de bus au biogaz dans dix ans, placera la RATP comme le leader mondial du bus propre*»



Irizar Group

Irizar est un groupe d'entreprises leader dans le secteur des autobus et des autocars, et une référence indéniable dans les secteurs de l'électronique, des communications (solutions ITS), des machines rotatives et des composants, ainsi que des équipements destinés au secteur ferroviaire.

Composé de plus de 2 600 personnes, l'Irizar Group développe son activité à travers cinq usines de production d'autocars et d'autobus (Espagne, Maroc, Brésil, Mexique et Afrique du Sud), et cinq compagnies de différents secteurs d'activité en Espagne, fruit de sa politique de diversification industrielle, auxquelles s'ajoute son Centre de R&D qui mise sur le long terme en matière des processus de recherche appliquée et de développement technologique de produits et de systèmes propres.

Avec un chiffre d'affaires supérieur à 500 millions d'euros annuels, nous sommes un groupe solide avec une présence commerciale dans plus de 90 pays distribués dans les cinq continents.

Le siège social se situe à Ormaiztegi, Guipúzcoa (Espagne), où se trouve également Creatio, le Centre de Recherche et Développement du Groupe Irizar.

Fondé en 1889, avec plus de 125 années d'histoire et plus fort et jeune que jamais, Irizar est aujourd'hui un Groupe solide, géographiquement et industriellement diversifié, et en croissance constante, qui mise fermement sur la marque, la technologie et la durabilité, et sur les produits de marque propre aussi bien en matière d'autocars et d'autobus électriques que sur les autres produits des secteurs où il est présent.