

Irizar annonce la vente de 6 autobus électriques lors des Journées Agir

Périgueux, le 24 juin 2015

Irizar participe aux journées AGIR qui se déroulent à Périgueux les 24 et 25 juin, avec un petit stand où sera exposée la ligne stratégique ainsi que la technologie et les caractéristiques des autobus électriques, déjà proposées aux opérateurs urbains à travers l'autobus du futur pour les villes.

Le programme des Journées AGIR 2015 inclue un éventail de solutions anti crise afin de promouvoir différentes formules de services, de réduire les coûts et de réaliser des économies tout en maintenant la qualité du service public. Le programme de ces journées comprend des solutions d'efficacité prouvée, simples, innovantes et accessibles à tous les réseaux.

Dans ce même cadre, et après l'expérience positive et les excellents résultats obtenus avec ce véhicule lors des tests réalisés par la RTM pendant 2 mois, Irizar annonce **la vente de 6 autobus** électriques à la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) qui seront livrés à la RTM de Marseille entre la fin de cette année et le début de l'année 2016.

Ces véhicules circuleront sur des lignes très fréquentées de la ville de Marseille, et intégreront une configuration de plancher plat avec deux portes doubles et une rampe électrique d'accès sur la porte centrale. La distribution intérieure comprend un total de 77 places, dont 27 places assises, 1 PMR (place pour personne à mobilité réduite) et 49 places debout.

Il convient également de souligner qu'Irizar a conclu un **accord avec la RATP** (le plus important Groupe de Transport Public de Paris) à travers lequel l'autobus électrique d'Irizar Group **sera testé dans la ville de Paris** dans le cadre d'une phase de tests.

Celui-ci s'inscrit dans le cadre de son projet autobus 2025, dans le but de transformer 80% de la flotte d'autobus de Paris en électriques, et 20% en biogaz. Le cahier des charges inclue, entre autres caractéristiques, la nécessité pour les véhicules 100% propres d'avoir une capacité moyenne de 90 passagers et une autonomie de 180 km avec une recharge unique nocturne dans les dépôts.

Ces deux événements viennent s'ajouter à l'accord récemment conclu avec Go Ahead London, le plus important opérateur d'autobus de Londres, à l'issue duquel elle livrera deux autobus électriques Irizar i2e qui seront mis en circulation dans la ville de Londres à partir de fin juillet, ainsi que la vente de 6 autobus supplémentaires à la ville de Marseille.

À Londres, les Irizar i2e circuleront sur deux lignes de grand trafic : la ligne 507, qui relie Waterloo Station à Victoria Station, et la ligne 521, qui relie la gare Waterloo à la gare London Brigde; et à Marseille, ils circuleront sur les lignes les plus touristiques et fréquentées de la ville.



Irizar a fait valoir sa large expérience en tant que fabricant d'autobus et d'autocars pour remplir l'exigeant cahier des charges de spécifications de ces deux clients. Les autobus destinés à la ville de Londres incluent une distribution intérieure très spacieuse, dotée de 26 sièges + 1 place PMR et une capacité totale de 60 personnes. Les véhicules intégreront tous les systèmes embarqués de gestion de flottes et télémétrie standards dans la ville de Londres.

Toutes ces unités s'ajoutent à celles déjà livrées en 2014 dans d'autres villes européennes.

Avec cette nouvelle étape, Irizar démontre non seulement sa capacité à s'adapter aux besoins des marchés et des opérateurs ainsi qu'aux réglementations en vigueur dans ces pays, mais réaffirme également son intention de se positionner en tant que leader en matière de mobilité urbaine afin de contribuer à la durabilité et à l'amélioration de l'environnement dans les villes.

Pour de plus amples informations, contacter :

Hector Olabegogeaskoetxea
Tél. : + 34 669272695
Mail : holabe@irizar.com

Ana Eceiza
Mail : aeceiza@irizar.com
Tél. : + 34 667181833