

## **Le bus 100% électrique d'Irizar en test sur le réseau de la RTM**

*Ormaiztegi, le 28 Novembre du 2014*

### **Après les villes en Espagne San Sebastián, Barcelona et Madrid, la RTM testera un bus 100% électrique d'Irizar pendant les prochaines deux mois**

Irizar a mis à disposition de la RTM (Régie des Transport Marseillaise) le bus i2e «100% électrique» pendant deux mois. Il circule depuis le 24 novembre sur la Ligne 83 du réseau. De fait, desservant quotidiennement le Vieux-Port et le Rond-Point du Prado via l'émblématique corniche Kennedy, la L83 est une des lignes les plus touristiques, mais aussi l'une des plus fréquentées, un positionnement idéal pour ce bus 100% électrique qui sera en service régulier jusqu'au 22 janvier prochain.

La RTM prépare l'avenir du transport public urbain. C'est dans ce cadre que, pour la première fois, teste en ligne un autobus standard (12 mètres) en « 100% électrique ».

La présentation a eu lieu aujourd'hui, le 28 Novembre, au dépôt de Saint-Pierre, en présence de Pierre REBOUD, Directeur général de la RTM, Maxime TOMMASINI, Président du Conseil d'administration de la RTM et de Robert ASSANTE, Vice-Président de MPM, Délégué au transport, à la mobilité durable, au stationnement et aux parkings.

A noter les aspects qui ont été soulignées dans la présentation (voir le dossier de la RTM ci inclus):

### **Le bus 100% électrique «i2e» d'Irizar**

L'i2e est le premier autobus urbain doté d'une technologie entièrement développée par le Groupe Irizar. Il est actuellement testé dans deux villes en Espagne : San Sebastián (depuis Juillet) et Barcelone (depuis le 18 août). A raison de 250 kilomètres d'autonomie pour 5 heures de charge, ce véhicule peut assurer un service de 12 à 14h non-stop en urbain.

Données opérationnels à la date d'aujourd'hui



## **Du bus délivré à Dbus à San Sebastian**

En service dès le 23 de juillet

- En service dans toutes les lignes de 12 mètres.
- Kilomètres parcourus: plus de 6000 km
- Heures d'opération quotidiennes : Parmi 14h et 16h.

## **Deuxième bus délivré à TMB dans la ville de Barcelona**

En service dès le 18 Aout

- En service dans la ligne 20
- Kilomètres parcourus: plus de 6000 km
- Heures d'opération quotidiennes : 15 heures et demie.

## **Un défi en matière d'innovation**

- Réduction du CO2 et autres émissions nocives: apte aux centres de villes protégées.
- Silencieux: apte aux horaires nocturnes et aux centres villes,
- Technologie made in Europe

## **Durable et éco-efficient**

- Conçu pour ne pas générer d'émissions (zéro émissions),
- Contribue à la réduction de 88 tonnes de CO2 d'émissions annuelles,
- Permet une économie estimée annuelle de 33 000 litres de combustible,
- Développement d'une recyclabilité maximale de ses composants,