

A prueba el Irizar i2e en la RTM de Marsella

Ormaiztegi, a 28 de noviembre de 2014

Después de San Sebastián, Barcelona y Madrid, Marsella probará el autobús 100% eléctrico de Irizar durante los dos próximos meses.

Irizar ha puesto a disposición de la RTM (Regie des Transports Marseillaise) de Marsella el autobús 100% eléctrico con el objetivo de testarlo durante dos meses. Circula desde el 24 de noviembre en la línea 83 que comunica el Puerto Antiguo y la Rotonda del Prado vía la emblemática cornisa Kennedy. La línea 83 es una de las líneas más turísticas de la ciudad de Marsella, pero también una de las más frecuentadas, lo que la hace ideal para este autobús que estará en servicio regular hasta el 22 de enero del próximo año.

Si bien la RTM está dando firmes pasos en la apuesta del futuro del transporte público urbano desde el 2013, es la primera vez que testea un autobús 100% eléctrico.

La presentación ha tenido lugar hoy, 28 de noviembre, en las instalaciones de la RTM en presencia del Sr. Pierre Reboud, Director General de la RTM, Sra. Maxime Tommasini, Presidente del Consejo de Administración, Robert Assante, Vicepresidente de MPM, Delegado de transporte y de movilidad sostenible.

Los aspectos que han destacado en la presentación son:

El autobús 100% eléctrico «i2e» de Irizar

El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral desarrollado con tecnología propia del Grupo. Está actualmente siendo testado en dos ciudades de España: San Sebastián (desde julio del 2014) y Barcelona (desde el 18 de agosto). El Irizar i2e ha sido diseñado para ofrecer una autonomía de entre 200 y 250 km, realizando una única carga al final de la jornada. Con tan sólo cinco horas de carga la conducción está garantizada entre 14 y 16 horas.

Datos operacionales a fecha de hoy:

Primer vehículo entregado a Dbus en San Sebastian

En servicio desde el 23 de julio en la ciudad de San Sebastián

- Operando en todas las líneas de 12 metros*
- Kilómetros recorridos: más de 6000 km*
- Horas de operación diarias: Entre 14h y 16h.*



Segundo vehículo entregado a TMB en la ciudad de Barcelona

En servicio desde el 18 de agosto en la ciudad de Barcelona

- *Operando en la línea 20*
- *Kilómetros recorridos: más de 6000km*
- *Horas de operación: 15h y media.*

Un reto en materia de innovación

- *Reducción de CO2 y otras emisiones nocivas: Apto para centro de ciudades.*
- *Silenciosos: Apto para horarios nocturnos y centro de ciudades.*
- *Tecnología "made in Europe".*

Sostenible y ecoeficiente

- *Concebido para no generar emisiones (cero emisiones),*
- *Contribuye a una reducción de 88 toneladas de CO2 de emisiones anuales.*
- *Permite un ahorro anual de 33 000 litros de combustible,*
- *Desarrollado para la máxima reciclabilidad de sus componentes.*