

## *A prueba el Irizar i2e en la EMT de Madrid*

*Ormaiztegi, 6 de noviembre de 2014*

*Después de San Sebastián y Barcelona, Madrid ha sido la tercera ciudad española en probar con éxito el nuevo modelo eléctrico Irizar i2e.*

*Irizar cedió uno de sus vehículos a la Empresa Municipal de Transportes de Madrid para que tres de sus conductores de la plantilla de Ensayos y Prototipos lo pusieran a prueba en su centro de operaciones de Carabanchel, considerado entre un 15% y un 20% más duro que la media de las líneas que presta la EMT.*

*Para determinar la autonomía del autobús eléctrico Irizar i2e, el prototipo estuvo funcionando durante 12 horas en dos días consecutivos hasta agotar la carga de las baterías. La prueba se llevó a cabo con el vehículo lastrado con 1.200 kilogramos (un 30% del total, según sus cálculos) y los sistemas auxiliares encendidos, a excepción del equipo de aire acondicionado para determinar mejor el consumo. El circuito constaba de 880 metros con cuatro paradas intermedias donde se abren y cierran las puertas.*

*Según conclusiones del Sr. Ángel Cedenilla, jefe de la División de Definición y Material Móvil del operador, "si el Irizar i2e se pusiera en servicio en una línea normal **podría circular durante 180 kilómetros seguidos sin recarga**, lo que supone unas 14 horas de autonomía". "Con estas condiciones, este autobús eléctrico podría funcionar en unas 80 ó 90 líneas de su red de Madrid".*

*El Irizar i2e cuenta con 12 metros de longitud y capacidad para 76 pasajeros, 24 de ellos sentados. Está propulsado por un motor de 230 kw alimentado por **baterías de sodio-níquel y un conjunto de supercondensadores**, lo que le da una autonomía de 200-250km. Las baterías, que se cargan completamente por la noche durante unas cinco horas, están*



*instaladas en el techo del autobús al igual que los supercondensadores, lo que supone un peso cercano a las tres toneladas.*

*En los próximos meses más empresas de transporte público de países europeos podrán comprobar sus prestaciones.*