

## **El AMB (Área Metropolitana de Barcelona) probará el Irizar i2e en el ámbito metropolitano**

*Ormaiztegi, a 3 de marzo de 2015*

*El Irizar i2e, autobús 100% eléctrico del Grupo Irizar, se probará en diferentes líneas del Baix Llobregat y l'Hospitalet con el objetivo de comprobar su idoneidad para prestar servicios en los trayectos metropolitanos.*

*Antoni Poveda, vicepresidente de Transporte y Movilidad del Área Metropolitana de Barcelona (AMB), ha presentado hoy en Sant Joan Despí, el autobús 100% eléctrico de Irizar que funcionará durante las próximas semanas en diferentes líneas del ámbito de actuación del área metropolitana. La empresa Baixbus, (que opera líneas de l'Hospitalet, Baix Llobregat y del bus nocturno) es la encargada de poner en servicio el nuevo bus eléctrico en diferentes líneas -inicialmente, L46, L52 y L96- con el objetivo de verificar su idoneidad para prestar servicio en trayectos urbanos y suburbano de la red del AMB.*

*Es la primera prueba que el AMB realiza con este tipo de vehículos en la red de autobuses metropolitanos con el objetivo de una futura implantación.*

*El AMB presenta este vehículo junto con otros 6 adaptados a personas con problemas de movilidad que forman parte de una renovación de flota, así como nuevo sistema de información al usuario que se ha empezado a instalar en diferentes paradas metropolitanas y que informan de los minutos que faltan para la llegada del próximo autobús.*

*Los aspectos que se han destacado en la presentación son:*

### **El autobús 100% eléctrico Irizar i2e**

*El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral cero emisiones desarrollado con tecnología propia del Grupo. Está actualmente siendo testado en dos ciudades de España: San Sebastián (desde julio del 2014) y Barcelona (desde el 18 de agosto). El Irizar i2e ha sido diseñado para ofrecer una autonomía de entre 200 y 250 km, realizando una única carga al final de la jornada. Con tan sólo cinco horas de carga la conducción está garantizada entre 14 y 16 horas.*

*Se trata de un autobús urbano de piso bajo, de 12 metros y una anchura de 2,55 m. Dispone de un total de 24 asientos, con una capacidad total para 70 viajeros, así como dos espacios para sillas de ruedas.*



*El AMB se suma pues al resto de operadores que testean el autobús después de (Dbus) San Sebastián, (TMB) Barcelona, (EMT) Madrid, y (RTM) Marsella.*

*Datos operacionales a fecha de hoy:*

#### ***Primer vehículo entregado a Dbus en San Sebastian***

*En servicio desde el 23 de julio en la ciudad de San Sebastián*

- Operando en todas las líneas de 12 metros*
- Kilómetros recorridos: más de 7000 km*
- Horas de operación diarias: Entre 14h y 16h.*

#### ***Vehículos entregados a TMB en la ciudad de Barcelona***

*En servicio desde el 18 de agosto en la ciudad de Barcelona*

- Operando en la línea 20*
- Kilómetros recorridos: más de 9000km*
- Horas de operación: Entre 14 y 16 horas.*

#### ***EMT de Madrid - noviembre 2014***

*Noviembre 2014*

*Según conclusiones del Sr. Ángel Cedenilla, jefe de la División de Definición y Material Móvil del operador, "si el Irizar i2e se pusiera en servicio en una línea normal podría circular durante 180 kilómetros seguidos sin recarga, lo que supone unas 14 horas de autonomía". "Con estas condiciones, este autobús eléctrico podría funcionar en unas 80 ó 90 líneas de su red de Madrid".*

#### ***RTM de Marsella***

*Dos meses de prueba - Diciembre 2014 a Enero 2015*

- Operando en la línea 83*
- Kilómetros recorridos: 4000km*
- Horas de operación: Entre 12 y 14 horas.*