



Ganar en seguridad, en confort y en eficiencia

LA EMPRESA DATIK ES PIONERA EN EL DESARROLLO Y PRESENTACIÓN DE SISTEMAS TECNOLÓGICOS AVANZADOS DE AYUDA, INFORMACIÓN Y CONTROL EN LA CONDUCCIÓN, COMO MAGICIYE Y ECOASSIST QUE PERMITEN AHORRAR EN COMBUSTIBLE Y MINIMIZAR LOS RIESGOS DE DISTRACCIÓN Y COLISIÓN.

MagicEye es un sistema tecnológico avanzado de ayuda que permite minimizar los riesgos de distracción y colisión, mediante la detección y previsión de situaciones a través de tecnologías de visión artificial lo que contribuye a aportar una conducción más fiable.

Este sistema incluye la detección de obstáculos, señales de tráfico, cálculo de distancia de seguridad, cambios de carril involuntarios, aviso por limitación de velocidad y aviso por fatiga del conductor.

Además, ofrece una importante ventaja competitiva con respecto a otros productos convencionales, que se centran en avisar únicamente al conductor. Incluye servicios de grabación de imágenes, registro de alertas, eventos, así como información que se transmite a una unidad central a través de una plataforma web lo que permite extraer conclusiones y gestionar toda la información recogida para la detección de infracciones cometidas y la planificación de rutas más seguras o la optimización hábitos en la conducción. MagicEye se convierte así en una solución íntegra diseñada para la gestión de flotas.

Con un diseño atractivo, el sistema se compone de una cámara, un dispositivo de procesado y un avisador que puede ser sonoro o visual o ambos al mismo tiempo. Actualmente se está trabajando en otros mecanismos de alerta más selectivos, como

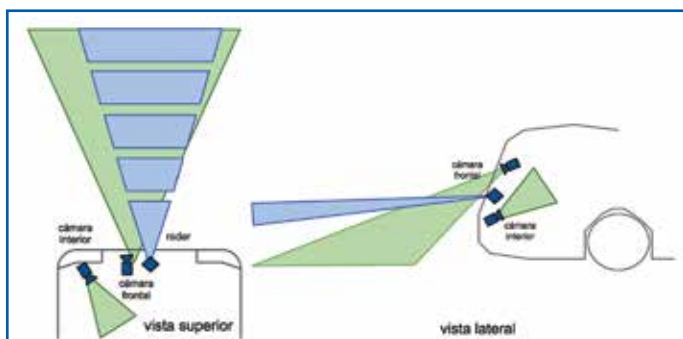
puede ser la vibración del asiento, para evitar que los pasajeros sean perturbados cuando se emite la alerta. Su instalación es muy sencilla y ofrece la posibilidad de personalización según las necesidades del cliente en cuanto a acabados y avisos visuales para su perfecta integración en el salpicadero del autocar, o en su plataforma de gestión de flotas.

EcoAssist es una solución que permite optimizar el consumo de combustible en base a una gestión eficiente de la conducción. El EcoAssist se apoya sobre información de distinta naturaleza (la situación del propio vehículo, el tipo de conducción del conductor, mapas orográficos y sensores GPS), y un sistema experto que fusiona la información y, tomando como referencia los modelos de consumo del vehículo, aprende y genera consignas. Estas consignas se muestran al conductor de forma no intrusiva para evitar distracciones, al mismo tiempo que se posibilita una rápida actuación.

Sin duda ambas, soluciones para ganar en seguridad y confort de los pasajeros, fiabilidad y rentabilidad para los clientes.

La seguridad activa como servicio o solución

- Personalización de la seguridad activa, incorporando los atributos que el cliente requiera.
- Proyectos llave en mano, para ajustar una tecnología a las necesidades concretas del cliente.
- Posibilidad de gestionar remotamente los dispositivos de seguridad activa, como una característica vehicular que permite ofrecer el servicio.
- Posibilidad de conocer cuándo el conductor ha desactivado el sistema.
- Posibilidad de que el sistema alerte siempre (incluso cambios de carril correctamente señalizados) en determinadas zonas delimitadas por unas coordenadas GPS.



MAGICEYE ES UN SISTEMA TECNOLÓGICO AVANZADO DE AYUDA QUE PERMITE MINIMIZAR LOS RIESGOS DE DISTRACCIÓN Y COLISIÓN, MEDIANTE LA DETECCIÓN Y PREVISIÓN DE SITUACIONES A TRAVÉS DE TECNOLOGÍAS DE VISIÓN ARTIFICIAL.

Datik que entró a formar parte del Grupo Irizar en el 2011 ha desarrollado recientemente una plataforma de software para la gestión de la infraestructura y planificación óptima de servicios que opera en los ámbitos del ferrocarril, tranvía y autobuses y una plataforma para mejorar la movilidad ciudadana orientada a la actividad deportiva creando rutas óptimas, ajustadas a las necesidades del calendario de partidos.

Gestión de infraestructura y planificación de servicios

Toda esta plataforma tecnológica proporciona beneficios en diferentes áreas dentro de la organización.

Solución integradora:

Integración total dentro del ciclo de operación centralizada, tanto ferroviaria, tranviaria, como carretera. Integración de los departamentos administrativos y los departamentos de operaciones.

Modernización de la gestión: Hemos creado nuevos procesos de gestión y se ha retirado el uso del papel para tareas de planificación.

Cálculo de costes y optimización de recursos:

Gracias a la calculadora de costes asociados a la operación, y a la herramienta de asignaciones automática, se facilita al operador ahorrar costes de operación.

Gestión centralizada de la infraestructura:

Adaptabilidad instantánea ante obras o creación de nuevas rutas. Independencia ante proveedores de mapas.