



EcoAssist: Eficiencia en la conducción y movilidad sostenible

Datik presenta en el marco de la Feria Internacional de Autobuses y Autocares Busworld un nuevo producto, el EcoAssist, una solución íntegramente diseñada para contribuir a una conducción más eficiente, segura y responsable con el medio ambiente, a la vez que permite ahorrar en consumo de combustible.

El EcoAssist, además de proporcionar las consignas necesarias para mejorar los estilos de conducción, concienciar a los conductores del impacto del transporte sobre la naturaleza o incrementar la eficiencia energética, permite sobre todo reducir el consumo de combustible y aumentar la seguridad en la carretera. Se trata de una solución embarcada interactiva que funciona con un display colocado en el autobús del que el conductor obtiene alertas visuales en tiempo real para corregir su estilo de conducción y minimizar el consumo de combustible. Además, es posible transferir



los datos del vehículo a iPanel, el gestor de flotas de Datik, donde el gestor de la flota podrá analizar los KPI's y elaborar planes de acción para la reducción del consumo.

La asistencia al conductor es totalmente ergonómica, mediante indicaciones visuales. Está orientado para el transporte regular y principalmente para el entorno urbano o de corta distancia.

Es un desarrollo 100% Datik y puede instalarse tanto en vehículo nuevo como en retrofitting, sea cual sea la marca del vehículo.

El nuevo producto ha sido testado y validado por DBus, Compañía de Tranvía de San Sebastián, que ha introducido este sistema en varias líneas de autobuses con el objetivo de reducir el consumo de combustible a corto plazo y continuar apostando por la movilidad sostenible. Los resultados son muy satisfactorios.

DBus, compañía que presta el servicio de transporte público regular de uso general de viajeros en la ciudad de San Sebastian, introduce constantemente nuevos medios tecnológicos, tanto en los vehículos como en las instalaciones de cocheras, con el objetivo de mejorar el servicio de autobús urbano en San Sebastián. Además, busca día a día la mejora de la flota con vehículos cada día más respetuosos con el medio ambiente.



El detector de fatiga, dispositivo ya en funcionamiento

Pesa, La Unión, Autocares Moreno y Bilman Bus son los primeros clientes en incorporar este dispositivo denominado Magic Eye - Fatiga.

Magic Eye, es un sistema tecnológico avanzado de ayuda que permite minimizar los riesgos de distracción y colisión, mediante la detección y previsión de situaciones a través de tecnologías de visión artificial lo que contribuye a aportar una conducción más fiable.

Este sistema incluye la detección de peatones, ciclistas, motocicletas; la detección de vehículos en movimiento y aparcados, así como los obstáculos; la detección de señales de tráfico; el cálculo de distancia de seguridad; los cambios de carril involuntarios; el aviso por limitación de velocidad y lo que es más importante; la detección y aviso por fatiga y distracción del conductor.



La detección y aviso por fatiga y distracción del conductor es el elemento más diferenciador con respecto a otros productos convencionales. Consiste en supervisar los parpadeos y movimientos de los ojos y la cabeza con el objetivo de detectar acciones anómalas que conducen a reacciones de riesgo por parte del conductor. En ese caso se activan las alarmas de aviso al conductor.

El sistema se compone de una cámara, un dispositivo de procesado y un avisador que puede ser sonoro o visual o ambos al mismo tiempo. Actualmente se está trabajando en otros mecanismos de alerta más selectivos, como puede ser la vibración del asiento para evitar que los pasajeros sean perturbados cuando se emite la alerta. Su instalación es muy sencilla y ofrece la posibilidad de personalización según las necesidades del cliente, en cuanto a acabados y avisos visuales para su perfecta integración en el salpicadero del autocar o en su plataforma de gestión de flotas.

Además, funciona bajo condiciones de iluminación reducida, sin molestar al conductor, utilizando para ello iluminación infrarroja. Así, se evitan problemas de luminosidad y también habilita que el sistema funcione cuando los conductores llevan cualquier tipo de lentes o gafas.

Asimismo, ofrece una importante ventaja competitiva con respecto a otros productos convencionales que se centran en avisar únicamente al conductor. Incluye servicios de grabación de imágenes, registro de alertas o eventos. También información que se transmite a una unidad central a través de una plataforma web, lo que permite extraer conclusiones y gestionar toda la información recogida para la detección de infracciones cometidas y la planificación de rutas más seguras o la optimización hábitos en la conducción.

El cansancio y quedarse dormido un segundo al volante son las causas del 20% de los accidentes de tráfico mortales, según indica el IFV (fuente: datos del eSafety Forum). Este hecho afecta sobre todo a vehículos industriales, cuyos conductores pasan al día muchas horas en la carretera.

MagicEye se convierte así en una solución íntegra diseñada para la gestión de flotas que permite, a la vez, ahorrar en combustible y minimizar los riesgos de distracción y colisión, lo que contribuye a aportar una conducción más segura, eficiente y fiable.



La plataforma iPanel en Mexico



El iPanel se integrará en los sistemas de gestión del cliente Flecha Amarilla, empresa líder en el sector del autotransporte en Mexico.

Datik acaba de firmar un contrato con el cliente Flecha Amarilla con el objetivo de integrar la solución iPanel en sus sistemas de gestión y ofrecerle una herramienta íntegra para la optimización de la gestión de flotas.

La solución contratada cuenta con adaptaciones exclusivas del DCB (Datik Computing Board) y del iPanel, lo que permite al cliente registrar los datos y eventos que se produzcan durante la circulación de sus autocares para enviarlos al centro de control (Plataforma iPanel) de manera inmediata. De esta forma el gestor de la flota contará con la información necesaria de sus indicadores clave de negocio para realizar el control y seguimiento y así tomar las decisiones oportunas, tanto en tiempo real como en la fase de análisis en cuanto a costes, mejora de servicios e incremento de la productividad se refiere.

La Plataforma iPanel permite además obtener indicadores de seguridad, eficiencia, confort y gestión de operación y es una solución Cloud Computing, accesible desde cualquier ordenador con conexión a internet.

El sistema desarrollado exclusivamente para este cliente incluye, además del medidor de consumo, -un sistema que Datik instalará en los autobuses para la optimización y eficiencia de los consumos de combustible, elemento que tiene especial relevancia en la estructura de costes y más aún con los actuales precios a los que se cotiza el crudo en el mercado-, un novedoso dispositivo para la detección de robo de combustible, característica demandada en el mercado mexicano.

El objetivo de Datik es ofrecer al operador de transporte servicios de valor añadido en la gestión de la información generada por su flota para un mayor seguimiento, control, mejora de los servicios e incremento de la productividad.

Flecha Amarilla

El Grupo Flecha Amarilla es una de las compañías más importantes de México, traslada aproximadamente 7 millones de pasajeros al mes entre todos los segmentos del mercado a los que se dirige. Continuamente lleva a cabo innovaciones tecnológicas con el fin de ser más eficiente en sus procesos operativos y poder garantizar una seguridad y confort mayor a sus pasajeros.

