

Irizar Group estará presente en la feria UITP de Milán con su autobús 100% eléctrico

Milán, 8 de junio del 2015

Irizar acude por primera vez a la feria UITP que se celebra en Milán entre los días 8 a 10 de junio con un stand de 300 m² en el que presenta su modelo urbano cero emisiones, el Irizar i2e. También presentará la estación de carga desarrollada con tecnología del Grupo Irizar. En el mismo stand se podrán ver las soluciones a los principales problemas de explotación y seguridad de la conducción ofrecida por Datik, empresa del grupo dedicada a desarrollar soluciones ITS (Intelligent Transport Solutions) para el transporte.

El Irizar i2e se ofrece a los operadores urbanos como el autobús del futuro para las ciudades. Incorpora las últimas tecnologías y, de esta forma, se convierte en un referente en sostenibilidad, eco eficiencia y rentabilidad para la movilidad urbana, respondiendo así a las necesidades actuales y futuras del transporte en las ciudades modernas.

Tecnología propia - Know How europeo. El Irizar i2e es el primer autobús urbano desarrollado con tecnología europea propia. Es el resultado de un trabajo conjunto de las empresas del Grupo Irizar y su centro de Innovación y Desarrollo, Creatio, de donde nacen los últimos avances en tecnología para sus autocares integrales y sus autobuses eléctricos.

Irizar, fabricante de autocares y autobuses; Hispacold, productora de equipos de climatización; Jema especializada en electrónica de potencia de alta gama; Datik, empresa tecnológica desarrolladora de soluciones inteligentes para el transporte; Masats, dedicada a los sistemas de accesibilidad; Alconza, a maquinaria rotativa y el Centro de I+D Creatio han unido sus fuerzas para impulsar el Irizar i2e. Han participado en el proyecto y son los responsables del diseño, desarrollo y suministro de los principales componentes y sistemas de los vehículos.

El nuevo autobús eléctrico de Irizar ofrece tecnología de primera fila desarrollada en Europa, con un diseño de vanguardia que integra tecnologías pioneras en el sector y ya probada durante un año en operadores urbanos europeos.

Innovación en sostenibilidad. Gracias a sus cero emisiones, así como a su carácter silencioso, el Irizar i2e es el transporte idóneo para las ciudades y sus habitantes. Además de contribuir a la reducción de 318,28 toneladas de emisión de CO₂, permite un ahorro de 33.000 litros de combustible y proporciona independencia ante los precios al alza de los combustibles fósiles.

Se ha desarrollado con los principios del Ecodesign, que implica la aplicación de criterios medioambientales y de reciclabilidad en el diseño del autobús. Incluso las baterías son reciclables al 99%; de este modo su durabilidad y rentabilidad mejoran el coste operacional.



Total autonomía. El Irizar i2e ha sido diseñado para ofrecer una autonomía de hasta 250 km durante un máximo de 16 horas seguidas en condiciones de tráfico denso.

Integra tecnologías pioneras en el mercado con el objetivo de optimizar el consumo como el Eco-Assist, un sistema que asiste al conductor en tiempo real con el objetivo de reducir el consumo energético del vehículo y aumentar así su autonomía. Este dispositivo permite, además, centralizar la información sobre el consumo, la ruta y la conducción.

Las tres unidades que circulan actualmente en San Sebastian y Barcelona, así como los diferentes testeos y pruebas que se han llevado a cabo por operadores y ciudades tales como EMT (Madrid), RTM (Marsella - Francia), AMB, Baixbus, Tugsal (Área Metropolitana de Barcelona) avalan estos niveles de autonomía.

Máxima rentabilidad. El Irizar i2e ofrece la máxima rentabilidad en base a minimizar el consumo eléctrico, para lo cual se han incorporado las tecnologías energéticas más novedosas. Con una potencia nominal de 180 kW, la energía embarcada en el vehículo es de 376 kWh, gracias a la cual se alcanza una autonomía de 250 km dependiendo del ciclo de conducción y de las condiciones climatológicas.

Además del concepto de aerodinámica en el diseño del autobús se han tenido en cuenta la distribución de pesos y la máxima accesibilidad de los componentes para facilitar el mantenimiento.

El sistema de gestión del almacenamiento energético, desarrollado por Jema Energy, gestiona la relación entre batería y súper condensadores para mantener el estado de la carga de los dos componentes en un rango óptimo y, así, alargar el ciclo de vida de los componentes, redundando en una mejora del coste operacional.

Las baterías del Irizar i2e llevan 10 años operando como sistema de alimentación de vehículos por lo que se trata de una tecnología probada y fiable.

Además, el Irizar i2e cuenta con la cobertura de garantía Irizar.

Seguro, fiable y confortable. El autobús eléctrico del Grupo Irizar ha sido diseñado para cumplir con las mayores exigencias en cuanto a seguridad activa y pasiva se refiere. Es el primer autobús eléctrico urbano del mercado que cumple con la normativa antivuelco R 66.01

La estructura atornillada en aluminio del autobús es otra de sus innovaciones. Además de pensar en su óptima modularidad, contribuye a una importante reducción de pesos y proporciona un centro de gravedad más bajo. La estructura rígida y robusta está concebida para soportar con garantía situaciones de choque lateral o frontal, así como para evitar el vuelco lateral.

El software ha sido desarrollado siguiendo las recomendaciones ISO 26262 en cuanto a seguridad funcional se refiere. Cuenta con control anti-patinaje y con un sistema de almacenamiento capaz de identificar y gestionar de forma eficaz los flujos y picos de energía.



Como el resto de autocares y autobuses de la gama Irizar, el Irizar iZe está concebido bajo los parámetros más exigentes dando como resultado un autobús especialmente robusto y fiable. Ha sido sometido a los duros ensayos de fatiga y pruebas de fiabilidad en uno de los institutos de investigación aplicada a la automoción más prestigiosa a nivel mundial, con excelentes resultados.

El Irizar iZe es capaz de mantener el mismo grado de confort térmico que en el resto de la gama Irizar, ya que no prescinde del equipo de calefacción y climatización para lograr una mayor autonomía. Además de introducir las tecnologías más avanzadas en diseño, materiales, componentes y procesos de producción, el autobús cuenta con acabados de máxima calidad, convirtiendo el iZe en un autobús totalmente seguro y fiable.

Proyecto ZeEUS

Irizar participa en el proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System) cuyas siglas en inglés significan "Sistema de autobuses urbanos con cero emisiones" para implantar autobuses eléctricos en las principales ciudades de Europa.

Se trata de un proyecto innovador que tiene por objetivo el desarrollo de vehículos eléctricos de gran capacidad y la creación de infraestructuras adecuadas para su recarga para implantar una solución completamente eléctrica en gran parte de las redes europeas de autobuses urbanos.

El uso de la electricidad como combustible alternativo para el transporte por carretera contribuye a reducir la contaminación atmosférica, la emisión de gases de efecto invernadero y la contaminación acústica.

El proyecto está cofinanciado por la Comisión Europea (DG Movilidad y Transportes) y liderado por La Unión Internacional de Transporte Público (UITP) que coordina a 40 socios, entre ellos Irizar, y representan a todas las categorías de las partes implicadas en la movilidad.

El proyecto, cuya duración es de 42 meses, se centrará en demostrar la viabilidad económica, operacional, medioambiental y social de los autobuses eléctricos como alternativa real a la movilidad en entornos urbanos en base a diferentes soluciones tecnológicas innovadoras en ocho ciudades europeas: Barcelona, Londres, París, Varsovia, Harleem, Estocolmo, Münster, Pilsen, Bonn y Cagliari, con diferentes entornos climáticos y orográficos. La ciudad de San Sebastián ha sido la ciudad en observación para este programa.

Esta iniciativa es de gran importancia para Irizar ya que, además de ser uno de los programas más importantes que se están acometiendo en Europa, supondrá un idóneo escaparate para dar a conocer la tecnología del Grupo y le brindará la oportunidad de evaluar su producto en operación y optimizar su rendimiento.

Ultima hora

Actualmente estamos en proceso de fabricación de 8 nuevos autobuses destinados, dos ellos a la ciudad de Londres y 6 más para la ciudad de Marseilla en Francia.



Con este nuevo paso, Irizar no sólo demuestra su capacidad de adaptarse a las necesidades de los mercados y operadores las normativas imperantes es esos países sino que reafirma su intención de posicionarse como líder en movilidad urbana.

Nuevos proyectos: La electro movilidad como apuesta de futuro del Grupo Transportes seguros y sostenibles

Irizar está decidido a liderar el mercado de electro movilidad en las ciudades y posicionarse a la vanguardia en nuevas tecnologías relacionadas con estos conceptos con el objetivo de fomentar el uso de transportes limpios y accesibles que apuesten por el medioambiente, el bienestar y la salud de las personas y cree mejores entornos urbanos. Apuesta por reducir la contaminación acústica, por lograr bajos consumos que reduzcan costes y por vehículos con cero emisiones. Esta es la nueva línea estratégica de futuro del Grupo Irizar.

Además de este autobús urbano, que ya es una realidad, el Grupo está inmerso en nuevos y ambiciosos proyectos de nuevos productos así como la construcción de una nueva planta dedicada a esta nueva línea de actividad.

Los nuevos proyectos en marcha complementarán las necesidades de electromovilidad de las ciudades así como los principales componentes y sistemas de los mismos: vehículos, sistemas de carga, sistemas de almacenamiento de energía, etc.



DATOS OPERACIONALES

Primer vehículo entregado a Dbus en San Sebastian

En servicio desde el 23 de julio en la ciudad de San Sebastián

- Operando en todas las líneas de 12 metros
- Kilómetros recorridos: más de 20.000 km
- Horas de operación diarias: Entre 14h y 16h.

Segundo y tercer vehículos entregados a TMB en la ciudad de Barcelona

En servicio desde el 18 de Agosto en la ciudad de Barcelona

- Operando en la línea 20
- Kilómetros recorridos: más de 25.000km entre ambos vehículos
- Horas de operación: Próximamente 16h

Pruebas realizadas en la EMT de Madrid (Spain) - Noviembre (durante 1 semana)

- Operando en el centro de operaciones de la EMT en Carabanchel
- Circuito: 880 m con cuatro paradas intermedias con apertura y cierre de puertas.
- Resultado equivalente: 180 Km.
- Horas de operación: 14 h

Pruebas realizadas Marseille - Desde el 24 Noviembre, 2014 hasta el 22 Enero 2015

- Operando en la línea 83
- Kilómetros recorridos: 4000 Km
- Horas de operación: 12 a 14 h.

Pruebas realizadas por el AMB (Área Metropolitana de Barcelona) - Del 10 al 22 de Marzo

Operador Baixbus

- Operando en las líneas L46, L52, L96
- Kilómetros recorridos: 205 Km
- Horas de operación diaria 12horas

Operador Tugsal - 25 Marzo al 8 de Abril

- Operando en las líneas B31, N11, B26
- Kilómetros recorridos: 147 Km
- Horas de operación diaria: 11h 25