

Irizar pondrá en circulación dos autobuses eléctricos Irizar i2e en la ciudad de Londres

Irizar, firma un acuerdo con Go Ahead London, el mayor operador de autobuses de Londres, por el que entregará dos autobuses Irizar eléctricos Irizar i2e que se pondrán en circulación en la ciudad de Londres a partir de finales de julio.

En Ormaiztegi, a 9 de junio de 2015

Estos dos autobuses Irizar i2e, fabricados íntegramente con la tecnología propia del Grupo Irizar, se suman así a los entregados en el 2014 en otras ciudades europeas. Los autobuses totalmente eléctricos circularán en las líneas de alta intensidad 507, la que conecta Waterloo Station con Victoria Station, y la 521, que conecta Waterloo Station con London Brigde Station.

Mike Weston, director del servicio de autobuses de TfL (Transport for London), dijo: *“Londres siempre ha estado a la vanguardia a la hora de adoptar o probar nuevas tecnologías ecológicas. Debido al aumento de autobuses eléctricos en nuestra flota de autobuses, estamos aprendiendo más acerca de cómo pueden ayudarnos a mejorar nuestros servicios y beneficiar a nuestros clientes.”*

Richard Harrington, director de ingeniería de Go-Ahead London dijo: *“Los autobuses de Londres están en proceso de convertirse en la flota de autobuses más respetuosa con el medio ambiente de todo el mundo. Fuimos los primeros en la capital en poner en marcha vehículos totalmente eléctricos y los 18 meses de servicio fiable prueban que esta forma de energía resulta una solución viable. Damos la bienvenida a este mercado a Irizar y estamos deseando trabajar con ellos para beneficiar a todos los londinenses.”*

Con este nuevo paso, Irizar no sólo demuestra su capacidad de adaptarse a las necesidades de los mercados y operadores sino que reafirma su intención de posicionarse como líder en movilidad urbana con el firme compromiso por contribuir a la sostenibilidad y a la mejora del medio ambiente en las ciudades.

“Este es un paso importante para Irizar ya que nos ayuda a desarrollar un producto y un servicio que cumplan con las expectativas solicitadas por Go-Ahead y las regulaciones del Reino Unido. Asimismo, nos permite ofrecer la seguridad, fiabilidad y confort de todos los productos Irizar”, dijo Hector Olabegogeaskoetxea, Responsable de Electromovilidad de Irizar.

Se trata de autobuses de 12m y las principales características que incluyen son piso bajo continuo y dos puertas dobles con rampa eléctrica situada en la puerta central. El motor eléctrico tiene una potencia de 180kW y lleva almacenados 282kWh de energía con lo que se estima que



va a tener un rango de entre 160 y 180km en condiciones de tráfico londinense. Como novedad incorporan una unidad de frío-calor para la zona de conductor y un cierre anti vandálico completo.

En esta ocasión Irizar ha hecho valer su amplia experiencia como fabricante de autobuses y autocares para cumplir con el exigente pliego de especificaciones de TfL y del cliente Go-Ahead con una distribución interior muy amplia con 26 butacas + 1 plaza PMR y capacidad total de 60 personas. Los vehículos van a incorporar todos los sistemas embarcados de gestión de flotas y telemetría estándares en la ciudad de Londres.

Los i2e son los primeros autobuses gestionados por la filial de Irizar en el Reino Unido, Irizar UK, conocida por ser el único proveedor de esta gama de autobuses en el Reino Unido. El director Steve O'Neill dijo: "John Horn, nuestro nuevo Project Manager en el departamento de autobuses, ofrecerá al equipo de Irizar en España su amplia experiencia en la venta de autobuses en el Reino Unido, asegurando así que estos vehículos resulten apropiados para el ambiente operativo de Londres, y estamos seguros de que este mismo éxito continuará en Europa."

"Y lo que es más, esperamos ver un rápido desarrollo en las ventas del i2e en el Reino Unido, puesto que un buen número de autoridades locales han mostrado su interés en poner en funcionamiento autobuses libres de emisiones en áreas urbanas y metropolitanas."

Go-Ahead London es la mayor empresa de autobuses de la capital. Emplea a algo más de 7.000 personas en 17 localizaciones, principalmente en el sur, norte y este de Londres. La empresa tiene alrededor de 2.300 vehículos, incluyendo los primeros autobuses totalmente eléctricos de Londres y unos 110 nuevos *routemasters*.

Go-Ahead London opera el 25% del mercado regulado de autobuses bajo contrato con Transport for London (TfL), donde las líneas de autobús se asignan a través de una competitiva licitación para periodos de entre cinco a siete años. La empresa proporciona más de 140 servicios de TfL y entre 2013/2014 sus autobuses recorrieron 80 millones de millas (128.747.520 kilómetros).

Además de poner en marcha los primeros autobuses eléctricos de Londres, desde 2009 la empresa ha operado también con dos vehículos de apoyo de ingeniería completamente eléctrica.



Grupo Irizar

Irizar es un grupo empresarial líder en el sector de autobuses y autocares y referencia indiscutible en los sectores de la electrónica, las comunicaciones (soluciones ITS), la maquinaria rotativa y componentes, y los equipos para el sector ferroviario.

Integrado por más de 2.600 personas, el Grupo Irizar desarrolla su actividad a través de cinco plantas de producción de autocares y autobuses (España, Marruecos, Brasil, México y Sudáfrica), y cinco compañías de diferentes sectores de actividad en España, fruto de su política de diversificación industrial, a las que se suma un Centro propio de I+D que mira a largo plazo en el proceso de investigación aplicada y desarrollo tecnológico de productos y sistemas propios.

Con una facturación superior a los 500 millones de euros al año, somos un grupo sólido con presencia comercial en más de 90 países de los cinco continentes.

La sede central se ubica en la localidad guipuzcoana de Ormaiztegi, donde también se encuentra Creatio, el Centro de Investigación y Desarrollo del Grupo Irizar.

Fundado en 1889, con más de 125 años de historia y más fuerte y joven que nunca, Irizar es hoy un Grupo sólido, diversificado geográficamente e industrialmente y en continuo crecimiento; que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y la sostenibilidad, por los productos de marca propia tanto en autocares y autobuses eléctricos, como en el resto de productos en los sectores en que está presente.

Resultados de los vehículos en operación

Autobús que circula en la ciudad de San Sebastián (operador dbus)

En servicio desde el 23 de julio en la ciudad de San Sebastián

- Operando en todas las líneas de 12 metros
- Kilómetros recorridos: más de 20.000 km
- Horas de operación diarias: entre 14h y 16h.

Dos vehículos circulando en la ciudad de Barcelona dentro del proyecto europeo ZeEus (TMB)

En servicio desde el 18 de agosto en la ciudad de Barcelona

- Operando en la línea 20
- Kilómetros recorridos: más de 20.000km



- Horas de operación: aproximadamente 16h

Pruebas en la EMT de Madrid

Una semana de prueba en cocheras de la EMT de Madrid

- Circuito de 880m con cuatro paradas intermedias donde se abren y cierran las puertas.
- Kilómetros realizados: 150km en 12h
- Equivalente a: 180km y 14 h

Pruebas en la RMT de Marsella

Pruebas realizadas del 24 de noviembre del 2014 hasta el 22 de enero del 2015

- Operando en la línea 83
- Kilómetros recorridos: 4000km.
- Horas de operación diaria: entre 12 y 14h.

Pruebas realizadas por la AMB de Barcelona

Pruebas realizadas por Baixbus del 10/03 al 22/03

- Operando en las líneas L46, L52, L96
- Kilómetros recorridos: 205km.
- Horas de operación diaria: 12h

Pruebas realizadas por Tugsal del 25/03 al 08/04

- Operando en las líneas B31, N11 y B26
- Kilómetros recorridos: 147km.
- Horas de operación diaria: 11h25m.