

*Kortrijk, 2015eko urriak 16*

## Irizar, begirada produktu integraletan, teknologian eta iraunkortasunean duen marka

Irizar autobusen eta autokarren fabrikazioan mundu mailako erreferente da eta Busworld 2015 Nazioarteko Azokan izango da 1.000 metro koadro baino gehiagoko estandarekin. Bere etorkizunerako strategiaren zabalkunderako agertoki bihurtuko da eta baita azken belaunaldiko Irizar i8 autokarraren aurkezpen ofizialerako ere. Gama altuko autokar bat Irizar taldeak garatutako irtenbide teknologiko ugariren emaitza da. Eta markaren esperientzian eta berritzeko grinean oinarritutako estetika zainduarena ere bai.

Irizar i8a luxuzko ibilgailua da ibilbide luzeetarako, zerbitzu berezietarako eta beste erabilera berezi batzuetarako eta merkatu teknologia aurreratuena du. Markaren ikono bihurtuko da eta PBA ordezkaturako du, hobekuntza nabarmenekin eta abangoardiako teknologiak gehituta.

### Kanpoko diseinua

Arreta berezi jarri zaio diseinuari eta Irizar i8aren azalean Irizar markaren identitatea eta nortasuna nabarmentzea lortu da. Aipagarria da autokarraren alboetako lerro nabarmena, zehar lerro ausarta osatzen duena eta zerikusi handiagoa duena turismo modernoenen diseinuarekin autokar konbentzionalenekin baino.

Aurrealdean V formako altzairu herdoilgaitzezko pieza erakargarria nabarmentzen da, full LED faro berri eta lirainen artean. Atzealdea ere benetan erakargarria da. Itxura oldarkorra mantendu egiten du eta indartu egiten da V formako bereizgarriarekin

Horrela, Irizar i8a konfiantza, artea eta dotoretasuna transmititzen dituen multzo boteretsu bihurtzen da.

### Barneko diseinua

Irizar i8an bidaiatzea esperientzia berdingabe bihurtzen da. Ibilgailu honen barnealdeko edozein puntutara begiratzean kanpoalde ikusgarriak sortutako sentipenak areagotzen ditu.

Formen ausardia barnealdean ere antzematen da. Xehetasun guztiak kontu handiz zaindu dira (22"ko bereizmen handiko monitoreak, LED argiak lurrean eta sabaian, etengailu kapazitiboak...) eta horrek erosotasun osoa bermatzen die bidaiariei.

Eserleku berriek Irizar i8aren estetika berrituari eusten diote. Dotorea izatea saihestu ezin den arren lehenetsuna beste kontzeptu batzuek izan dute, esaterako, ergonomiak, erosotasunak, funtzionalitateak eta egokitzeko gaitasunak.



## Gidaria protagonista

Gidaria da protagonista. Aginte-mahaia bereziki eroso da eta gidariaren gogobetetzea kontuan izanda diseinatu da. Nabigazioko tresnak eta pantailak estrategikoki kokatu dira haiek irakurtzea errazagoa izan dadin eta kontrol guztiak kokatzeko irizpidea ergonomia izan da, erraz eta intuitiboki erabili ahal izateko. Sistema guztiak erabiltzeko modua nabarmen hobetu da aginte birakari batekin (joystick), menuetara sartzeko errazak diren botoiekin eta koloretako ukipen-pantaila batekin.

MMI kotsola zentralaren funtzionaltasuna nabarmentzen da, sarbide errazeko menu batekin (kamarak, GPS, media, telefonoa, klima...) sistema elektronikoko guztiak barne hartzen baititu.

## Biharko teknologia

Irizarrek sortutako teknologiak zirkulazioak, lurrazalak eta errepideen izaerak sortutako erronkak gainditzera bideratuta daude. Baina, era berean, ongizatea eta segurtasuna emateko ere pentsatuta daude, bidaiatzearen plazera eta gozamenarekin lotuta.

Honako hauek nabarmentzen dira: kanpoko nahiz kanpoko LED argiztapena, arkitektura multiplexatua eta CAN komunikazioa, autokarraren elektronika osoa artikulatzen duena, diagnosi zerbitzuak eta datuak hartzea ahalbidetzen duena OBD konektorearekin eta sistemei inteligentzia eransten diena. Nabarmentzekoak dira, era berean, gidatzen laguntzeko AEB-LDW sistemak, ukipen-pantailaren eta HMI kotsolaren bidez txertatuak. Haietatik kudeatzen dira entretenimendu eta konfort sistemak.

## Segurua, fidagarria eta eraginkorra

Errepideko arazoak saihestea ezinbestekoa da IRIZAR ibilgailuentzat. Markaren gainerako ibilgailu guztiak bezala Irizar i8ak ere R.66.02 segurtasun araudia betetzen du eta sistema modernoek ditu segurtasun aktiboan, egonkortasuna bermatzeko eta aurreikusi gabeko egoeretan arriskuak minimizatzeko.

Muturreko egoeretan, errepidean gainerakoen jokabidea aurreikusi ezin denean, lasagarria da jakitea Irizar i8aren egitura iraultzeko eta parez pare talka egiteko erresistentzia aintzat hartuta diseinatu dela, pisuen banaketa optimizatuta.

Parametro zorrotzenak kontuan harturik sortua Irizar i8an ibilgailu sendo, arin, isil eta fidagarria da. Neke azeleratuko eta fidagarritasuneko saiakuntza gogorrak egin zaizkio, aplikatutako ikerketa instituturik ospetsuenetako batean, eta emaitzak bikainak izan dira.

Diseinuan, materialetan, osagaietan eta produkzio prozesuetan teknologiarik aurreratuenak sartzeaz gain, Irizar i8ak kalitate goreneko akaberak dauzka. i8a autobus seguru eta fidagarri bihurtzen du horrek.



## Errentagarritasun handiena

Irizarrek ahalegin berezia egin du kontsumoak gutxitzeko. DAF EURO VI motor belaunaldi berriak barne-marruskadura gutxiago du, erregaia sartzeko sistema aldatuta eta beste hobekuntza batzuk ere bai eta horrek guztiak kontsumoa nabarmen murrizten du.

Hainbat ezaugarri Irizar i8a segmentuko lider bihurtzen dute kontsumoari dagokionez: 12 abiaduratako abiadura-kaxa automatizatuaren softwarea, marruskadura gutxiagoko aerodinamika aurrealdea estuagoa delako eta aire gutxiago sartzen zaiolako, ordeko gurpila karenatua eta pisu gutxiago erresistentzia handiko altzairuak eta aleaziozko hagunak erabiltzeagatik.

Errentagarritasunean eragina duten beste faktore batzuk konpontzeko eta mantentzeko kostuak dira. Arlo honetan zerbitzu tarteak luzatu egin dira. 100.000 km arte zirkulatu daiteke olio aldatu gabe eta kate zinematikoko eta karrozeriako aldagaien prezioak doitu dira.

Horri gehitzen badiogu zerbitzu sarea hedatzen ari dela Irizarrek homologatutako tailerrak autobusek operatzen duten lekuetatik ahalik eta gertuen egoteko, Irizar i8aren hondar-balioa handia izango dela eta, beraz, inbertsioaren itzulera erakargarria izango dela bezeroentzat, edota lehenetsuen artean CO2 isuriak gutxitzea dagoela, zalantzarik gabe baieztatu daiteke Irizar i8aren alde egitea aukera onena dela.

## Irizar Taldearen azken berriak

Irizar Taldean ikerketa eta garapenean murgilduta jarraitzen dugu, teknologia txertatzen eta produktu integralak hobetzen (beste urte batez nabarmen gehituko dira). 2014an 120 autokar integral fabrikatu genituen, aurten 205 baino gehiago izango dira eta datorren urterako hazteko aurreikuspenak ditugu.

Ormaiztegiko lantegi nagusiak hazkunde aipagarria izango du eta Taldearen aurrerapenaren gidaria da. Aurten berriz hazkundera izango da lantegi nagusi honetatik zerbitzatzen diren merkatu guztietan.

Marokoko lantegiak hartu duen protagonismoa ere nabarmentzekoa da, lantegi nagusiaren osagarri gisa Europako merkatuetarako autokarrak fabrikatzen laguntzen baitu.

Aurreikusten dugu Estatu Batuak garrantzi handiko merkatua izango direla gure markarentzat, eta lehen fase batean Ormaiztegin ari gara fabrikatzen merkatu hartarako autokarrak.

Europako hainbat hiritarako autobus elektrikoak fabrikatzen jarraitzen dugu eta elektromugikortasuneko I+Gari lotutako hainbat programatan murgilduta gaude. Programa horiek datozen urteetan hazkunde handia ekarriko digutela espero dugu negozio lerro honetan.

Taldeko gainerako enpresak ere hazi egingo dira aurten eta euren merkatuak dibertsifikatuko dituzte.

Laburbilduz, aurreikusten dugu aurten ere hazi egingo garela eta 550 milioi euro baino gehiagoko fakturazio agregatua izango dugula, horietatik % 83 esportazio merkatuetakoa.



Autokarren fabrikazioari dagokionez 3.000 autokar "Premium" fabrikatuko ditugu, horietatik 1.200, % 40, Ormaiztegiko lantegian.