

## **Irizar anuncia la venta de 6 autobuses eléctricos en las jornadas del transporte público Agir**

*Périgueux, 24 de junio del 2015*

Irizar acude a las jornadas del transporte público Agir que se celebra en Périgueux los días 24 y 25 de junio con un pequeño stand donde mostrará la línea estratégica y la tecnología y características de los autobuses eléctricos que ya ofrece a los operadores urbanos como el autobús del futuro para las ciudades.

El programa de las Jornadas de Agir 2015 incluye un abanico de soluciones contra la crisis con el objetivo de incrementar diferentes fórmulas de servicios, de reducir sus gastos y de economizar, a la vez que se mantiene la calidad del servicio público. Además en estas jornadas se abarcarán soluciones de eficacia probada, sencillas, innovadoras y accesibles a todas las redes.

En este mismo escenario y tras la buena experiencia y resultados obtenidos con este vehículo en las pruebas realizadas por la RTM durante dos meses, Irizar anuncia **la venta de 6 autobuses** eléctricos a la Centrale d'Achat du Transport Public - CATP, que se entregarán a la RTM de Marsella entre finales de este año y principios del 2016.

Estos vehículos circularán en las líneas más frecuentadas de la ciudad de Marsella e incorporan una configuración de piso bajo continuo con dos puertas dobles y una rampa eléctrica de acceso en la puerta central. La distribución interior incluye una capacidad total de 77 plazas, 27 sentados, 1 pmr, y 49 personas de pie.

Destacar también que Irizar ha firmado un **acuerdo con la RATP** (el mayor Grupo de Transporte Público en Paris) por el cual el autobús eléctrico del Grupo Irizar **se probará en la ciudad de Paris** dentro de la fase de pruebas que han abierto.

Se enmarca dentro de su proyecto autobús 2025, con el objetivo de convertir el 80% la flota de autobuses de Paris en eléctricos y el 20% de biogás. El pliego de especificaciones incluye entre otras características, la necesidad de que los vehículos sean 100% limpios, tengan una capacidad promedio de 90 pasajeros, y muestren una autonomía de 180 km con una única carga por la noche en cocheras.

Estos dos hechos se suman al acuerdo anunciado recientemente con Go Ahead London, el mayor operador de autobuses de Londres, por el que entregará dos autobuses Irizar eléctricos Irizar i2e que se pondrán en circulación en la ciudad de Londres a partir de finales de julio y la venta de 6 autobuses más para la ciudad de Marsella.

En Londres, los Irizar i2e circularán en las líneas de alta intensidad 507, la que conecta Waterloo Station con Victoria Station, y la 521, que conecta Waterloo Station con London Brigde Station y en Marsella en las líneas Irizar ha hecho valer su amplia experiencia como fabricante de autobuses y autocares para cumplir con los exigentes pliegos de especificaciones de ambos clientes. Los autobuses para Londres incluyen una distribución interior muy amplia con 26 butacas + 1 plaza PMR y capacidad total de 60



personas. Los vehículos van a incorporar todos los sistemas embarcados de gestión de flotas y telemetría estándares en la ciudad de Londres.

Todas estas unidades se suman así a los entregados en el 2014 en otras ciudades europeas.

Con este nuevo paso, Irizar no sólo demuestra su capacidad de adaptarse a las necesidades de los mercados y operadores las normativas imperantes es esos países sino que reafirma su intención de posicionarse como líder en movilidad urbana con el firme compromiso por contribuir a la sostenibilidad y a la mejora del medio ambiente en las ciudades.