

## **Irizar presentará la nueva generación de autocares y autobuses con motores Euro VI además de sus últimos avances tecnológicos**

IRIZAR, referente mundial en la fabricación de autobuses y autocares presentará el día 18 de octubre la nueva generación de autocares y autobuses con motores Euro VI además de sus últimas propuestas tecnológicas.

Kortrijk (Bélgica), 18 de Octubre del 2013

IRIZAR, se presenta este año en Kortrijk en la vigésimo segunda bienal de la Feria Internacional de autobuses y autocares, con un stand de más de 1.000 m<sup>2</sup> donde mostrara un autocar Irizar Pb, un Irizar i6 y un Irizar i4, todos ellos en su versión integral, con motorización Paccar-Daf Euro VI.

Además, en la entrada principal al recinto ferial se presentará un Irizar i6 integral y el nuevo Irizar i3 sobre chasis Scania Euro VI, prueba de la estrategia de Irizar de seguir trabajando de la mano de las diferentes marcas de chasis. Ambos son conducción derecha y están adaptados a las necesidades del mercado británico donde Irizar es líder.

Los autocares están dotados de los últimos avances tecnológicos en lo que a sistemas de seguridad, eficiencia energética, gestión de flotas y entretenimiento se refiere.

Con el lema “**Avanzando hacia el futuro con la tecnología Irizar**” Irizar pretende demostrar el gran salto dado a nivel tecnológico en el Grupo Irizar, con el objetivo de trabajar la innovación con una visión de largo plazo, para ello se ha creado el nuevo Centro de Investigación y Desarrollo del Grupo Irizar - Creatio.

De la mano de Datik, empresa que entró a formar parte del Grupo Irizar en el 2011 y que se dedica a diseñar e instalar sistemas o soluciones ITS (Intelligent Transport Systems) para la gestión e incremento de la seguridad y la eficiencia del transporte tanto ferroviario como por carretera, se presentará:

- el EcoAssist, solución que incorporan los autocares para contribuir a una conducción más eficiente, segura y responsable con el medio ambiente, a la vez que permite ahorrar en consumo de combustible y
- El Magic-eye – detector de fatiga del conductor.



## **Euro VI**

### **Nueva generación de autocares integrales marca irizar**

Ya está disponible la nueva generación de autocares integrales marca Irizar, adaptada a la normativa Euro VI.

El trabajo de adaptación de los autocares integrales de Irizar a la inminente entrada en vigor de la nueva normativa (Enero-2014) no sólo ha estado enfocado en integrar los motores Euro VI. Los esfuerzos han ido dirigidos, más bien, a profundizar y a optimizar conceptos fundamentales como son la seguridad, el consumo, o el peso. El resultado: una nueva generación de autocares integrales.

Si bien el éxito de los autocares integrales Euro V es ya una realidad contrastada por las más de cien unidades en manos de operadores de 8 países europeos que actualmente circulan con este tipo de vehículo, así como por los numerosos test de conducción realizados, seguimos incorporando mejoras y novedades para ofrecer siempre los mejores productos.

La gran cantidad y valiosa información recopilada en estos años de experiencia, el conocimiento adquirido, los datos ofrecidos por nuestros colaboradores y nuestros propios ensayos, así como los medios dedicados al proyecto del Euro VI son, sin duda, los factores clave para seguir dotando a la nueva generación de vehículos de óptimos atributos de manejabilidad, comportamiento en la conducción, bajo consumo, optima distribución de pesos, seguridad y fiabilidad.

Aunque la cilindrada y peso de motor y sistemas de refrigeración y escape es mayor que en el Euro VI, hemos conseguido minimizar el impacto en el peso total del vehículo manteniendo los niveles actuales, mejorando, además, su distribución, desplazándolo al eje delantero cuando ha sido necesario. Además, el consumo de combustible, se mantiene en óptimos niveles, consiguiendo uno de los mejores ratios del mercado. El confort se ha visto reforzado, disminuyendo las vibraciones y la rumorosidad y mejorando el equilibrio del comportamiento del autocar en la carretera. Las mejoras atañen también a la ubicación y accesibilidad de algunos componentes.

En cuanto a la seguridad activa cabe destacar la incorporación del ACC, LDW, DFD ... También se ha incorporado una nueva generación de herramienta de diagnóstico Irizar its que permite la conexión remota via SIM o WIFI

La nueva generación de autocares Euro VI incluye los modelos de autocar Irizar Pb, Irizar i6 e Irizar i4. Hemos decidido seguir con la colaboración con Paccar-Daf, ZF y Vdo Continental como socios principales del proyecto y continuamos, también, con nuestra expansión en los mercados que consideramos estratégicos.



Actualmente se llevan a cabo los nuevos ensayos de durabilidad acelerada, equivalente a 1,5 millones de kilómetros recorridos, en las instalaciones de IDIADA, Applus+, uno de los institutos más prestigioso a nivel internacional, con óptimos resultados.

Opciones de power train disponibles:

#### **Motor – Nuevos PACCAR-DAF Euro 6. MX11, MX13**

##### Segmento Coach – Irizar i6 y PB integral

- MX11 271, 271kw/369 hp (1.650 rpm), 1.600 Nm(1.000 – 1.650 rpm), i6(solo U.K.)
- MX11 291, 291kw/396 hp (1.450-1.700 rpm), 1.900 Nm(1.000 – 1.450 rpm ), i6
- MX11 320, 320kw/435 hp (1.450-1.700 rpm), 2.100 Nm(1.000 – 1.450 rpm), i6, P.B.
- MX13 340, 340kw/460 hp (1.425-1.750 rpm), 2.300 Nm(1.000 – 1.425 rpm), i6, P.B.

Estos motores se combinan con cajas de cambio ZF ASTRONIC 12s o ZF ECOLIFE(solo MX11)

##### Segmento suburbano – Intercity. Irizar i4 integral

- MX11 240, 240kw/326 hp (1.650 rpm), 1.400 Nm(1.000 – 1.650 rpm), i4
- MX11 271, 271kw/369 hp (1.650 rpm), 1.600 Nm(1.000 – 1.650 rpm), i4, i6(solo U.K.)
- MX11 291, 291kw/396 hp (1.450-1.700 rpm), 1.900 Nm(1.000 – 1.450 rpm), i4, i6

#### **Transmisión**

- ZF de 12 velocidades manual automatizada AS Tronic 2100-2700 con power intarder o
- ZF Ecolife 1700-2000 de seis velocidades totalmente automático con power intarder (solo con el motor de DAF PACCAR PR 9,2 litros opcional)
- ZF RL75EC suspensión delantera independiente
- ZF AV132 eje trasero

#### **Frenos y suspensión**

- Wabco ECAS, EBS, ABS / ASR



## El Irizar i3

Un año después del lanzamiento oficial del autocar Irizar i3 “Low Entry” para el mercado español en el marco de la FIAA, el Irizar i3 ya está disponible para su comercialización en los mercados europeos en su versión convencional (con chasis) en una primera fase.

La unidad que se presenta en la feria internacional de Busworld en Kortrijk (Belgica) es la primera unidad producida para el mercado de Gran Bretaña, sobre chasis Scania Euro VI y adaptada a las necesidades de los operadores de ese mercado.

El Irizar i3 complementa la gama de productos con un nuevo low entry.

Se ha creado pensando en necesidades que tienen nuestros clientes de este nuevo segmento. Nace de la reflexión conjunta con ellos en la búsqueda de un producto más funcional para cubrir la gama de Low Entry, con total garantía y posibilidades de personalización.

Las principales características se refieren a la accesibilidad y capacidad de adaptación a las configuraciones deseadas por cada cliente. En la parte delantera, el cliente podrá elegir entre un acceso a través de puerta única o con puerta de doble hoja, según el uso que vaya a hacer del autocar. La menor altura del suelo al piso, 320 -340 mm, también ayuda a mejorar la accesibilidad.

El modelo es más versátil en la parte interior por lo que se amplían las posibilidades de configuración en cuanto a número de butacas y pasajeros de pie. También posee un pasillo muy amplio y diáfano.

Equipado con rampa de acceso integrada en puerta central, nuestro autocar cuenta con una zona para PMR y sillas de bebés. Su diseño interior, realizado en materiales antivandálicos, facilita la limpieza y el mantenimiento. El frontal delantero es modular y desmontable, lo que facilita la reparación o sustitución de los componentes con mayor riesgo de golpe.

Hemos optimizado el peso y la distribución del mismo, manteniendo los atributos de seguridad y rigidez intactos. La estructura está diseñada según el R66/01 y uno de los aspectos en los que más se ha incidido es en la mejora del comportamiento en caso de choque frontal y en la rigidez del conjunto de techo. El puesto de conductor es muy ergonómico y confortable y tiene una gran visibilidad. Presenta el equipo de climatización integrado y ofrece el máximo confort al pasajero.

En lo que al diseño se refiere, hemos conseguido un producto que, aún permitiendo ese alto grado de accesibilidad delantera, conserva todos nuestros rasgos. Por lo demás, nuestro nuevo modelo Irizar i3 viene a añadir funcionalidad, manteniendo todos los atributos de producto de la familia y lo que ello representa en cuanto a seguridad, fiabilidad, rentabilidad, servicio y garantía Irizar.



## Últimas novedades del grupo Irizar

### Un año más de crecimiento

#### **Irizar prevé aumentar alrededor de un 15% su facturación récord del 2012**

IRIZAR, referente mundial en la fabricación de autobuses y autocares de alta gama, prevé aumentar este año cerca de un 15% su facturación alcanzando una cifra récord de 550 millones de euros.

El ejercicio de 2012 se cerró con una facturación 504 millones de euros, y este año la facturación alcanzara un nuevo record, alcanzando los 550 millones de euros, lo que significa un incremento del orden de 15%.

Un año más, este crecimiento se debe al incremento de ventas que se está dando en todos los negocios, tanto en Irizar Ormaiztegi como en las plantas del exterior, así como en las empresas del grupo.

Asi pues, la diversificación geográfica, la diversificación industrial, la firme apuesta tecnológica, y la solidez de la marca, son las claves que explican el éxito de Irizar que en sus 124 años de historia ha pasado de ser una empresa familiar dedicada a la fabricación de elegantes carruajes y diligencias a un grupo empresarial formado por 3.400 personas que actualmente tiene implantaciones productivas en España, Marruecos, Brasil, Mexico, India y Sudafrica, presencia comercial en más de 90 países y que este año prevé acercarse a los 6.000 autocares.

Tambien, el fortalecimiento de la marca y la estrategia de fidelización de los clientes en todos los negocios del Grupo, mediante una relación cada vez más cercana para ofrecerles los productos y servicios que necesitan, son claves en nuestros resultados y en la solidez de nuestro Grupo.

**Irizar México** sigue superando records productivos y durante el año 2013 va a alcanzar la cifra histórica de 900 unidades. Ha seguido incrementando la penetración en el mercado mexicano hasta el punto de que la gran mayoría de empresas de autotransporte en México cuentan con unidades Irizar al considerarlas las más rentables y avanzadas del mercado. Así, en la actualidad Irizar Mexico se reafirma como líder indiscutible del mercado mexicano con una cuota de mercado de más del 60%.

Tras el exitoso lanzamiento del modelo Irizar i6 en el 2012, Irizar ya ha completado la gama con la nueva generación de autocares iniciada con el Irizar pb en el año 2007 y continuada con el Irizar i5 en el 2008.

**Irizar Brasil** crece tanto a nivel de mercado interno como a nivel de los mercados de exportación. El lanzamiento de Irizar i6 el pasado año 2012 y su estrategia de posicionamiento en el segmento Premium por debajo del Irizar pb tanto en el mercado brasileño como en los



principales mercados que el Grupo atiende desde Brasil, ha propiciado un fuerte incremento de la cuota de mercado tanto en Brasil como en los mercados de exportación naturales para Brasil.

Así, este año 2013 Irizar Brasil alcanzará el récord de producción en sus 16 años de historia. Sus principales mercados de exportación este año van a seguir siendo los de Chile y Australia. Son mercados muy exigentes en normativas de seguridad y en calidad que hacen que mejoremos cada día para cubrir las necesidades de los clientes.

Una de las claves del crecimiento ha sido el Irizar i6, que se lanzó al mercado en Octubre 2012 en Río de Janeiro. Este autocar ha sido adaptado a las demandas de los principales transportistas y responsables de mantenimiento, tanto de servicios de línea, turismo como discrecionales convirtiéndose así en símbolo de Seguridad, Confort, Fiabilidad y Rentabilidad.

**Irizar Marruecos** se ha convertido este año en plataforma de servicio de autocares para el mercado europeo. El Grupo Irizar ha comenzado a hacer realidad su objetivo de servir autocares al mercado europeo desde su planta de Marruecos.

Este desarrollo afectará tanto a los autocares de gama media como a autocares de modelos más antiguos como el modelo Irizar Century que sigue teniendo éxito en muchos países.

La estrategia del Grupo pasa por fabricar los productos de más alta gama en su planta de Ormaiztegi y, en función del crecimiento de los mercados, atender el resto de la gama desde la planta de Marruecos.

Ya se han fabricado las primeras unidades del modelo Irizar i3 Low Entry para los mercados español, portugués, inglés y danés. Toda la oferta de este modelo se atenderá desde la planta marroquí. También se está fabricando un lote de 60 autocares del modelo Irizar Century, sobre chasis Scania, para Polonia. Todos ellos se entregarán en este ejercicio.

Desde el Grupo se están cuidando de forma especial los estándares de calidad ofrecidos habiendo conseguido ya que sean equivalentes a los de Irizar Ormaiztegi. En todas las fabricaciones de autocares para Europa se desplazan entre 10 y 20 personas de la matriz para conseguir los objetivos marcados desde las primeras unidades.

## **Apuesta tecnológica para el futuro**

### **Creatio - Nuevo centro de Investigación y Desarrollo del Grupo Irizar**

Nuestra apuesta estratégica por la tecnología e innovación a largo plazo es otro de los grandes pilares de cara al futuro del Grupo Irizar. El año pasado se ha dado un "salto importante" con la creación de un nuevo centro de investigación aplicada, denominado 'Creatio'.



El centro tecnológico se constituyó en el mes de octubre del 2012 por Irizar, y las empresas participadas, Jema dedicada a la electrónica de potencia y Datik empresa tecnológica que desarrolla soluciones ITS (Intelligent Transport Solutions) destinadas a la gestión del transporte.

Es fruto de la política de diversificación industrial que comenzamos en 2009 con el doble objetivo de fortalecer nuestra actividad y minimizar la concentración de riesgo a través de la entrada en sectores de alto potencial de desarrollo como son la energía, la electrónica y las comunicaciones.

Creatio aúna las sinergias y capacidad tecnológica procedente de estas compañías y además de trabajar en temas de corte más tradicional como es la integración de sistemas, y componentes apoyará firmemente al grupo en sus nuevos desarrollos de autocares integrales y eléctricos marca Irizar.

Las líneas de investigación en la actualidad se resumen en:

- La propulsión
- La electromovilidad
- La generación y almacenamiento de energía, sistemas de carga para vehículos, sistemas
- ITS (Sistemas de transporte inteligente)

En esta decidida apuesta por la innovación de Irizar desempeñan también un papel importante además de las empresas mencionadas, la compañías participadas en España especializadas en climatización para el sector transporte (**Hispacold**); sistemas de puertas y elevadoras para personas con movilidad reducida (**Masats**).

Creatio se ubicará en la sede central de Irizar, en las nuevas instalaciones cuya ampliación está en fase de terminación en la actualidad.

Este centro precisará este año de la contratación de un mínimo de doce **personas altamente cualificadas** que aumentará en sucesivos ejercicios. Para ello hemos puesto en marcha un Trainee Program para captar ingenieros jóvenes y formarlos. A éstos se unirán las personas que tenemos trabajando en este campo en Irizar, Jema y Datik.



## El autobús eléctrico de Irizar

Destacar la importancia que tiene para el futuro del Grupo el proyecto de autobús eléctrico 100% en el que estamos inmersos y cuyo resultado, en forma de primeras unidades circulando, será una realidad en 2014.

Este es otro paso más, y de gran calado, en la apuesta por la marca, la competitividad sostenible y la solidez del Grupo.

El objetivo es disponer de la tecnología necesaria para que la compañía puede competir en el **mercado de autobuses urbanos**, en el que prevé introducirse con el **autobus totalmente eléctrico** con la entrega de las tres primeras unidades en el 2014, dos de ellas con destino a Barcelona y la tercera para San Sebastián.

Proyectos en los que actualmente está inmerso:

- **Proyecto Etorgai IEB (Irizar Electric Bus)** iniciado en el 2011 para el desarrollo de un autobús urbano totalmente eléctrico marca Irizar que será engendrado basicamente desde Creatio.

Junto a Jema, Datik y los centros tecnológicos IK4-Vicomtech, IK4-Ceit y Tecnalía, Irizar tiene previsto entregar en Julio del 2014 una unidad del autobús eléctrico al operador de transporte de San Sebastián DBus. Se trata de un autobús cien por cien eléctrico con una autonomía de entre 250 y 300 kilómetros. Para ello, han desarrollado un power train partiendo de ciclos de conducción reales, optimizando las necesidades de la propulsión y almacenamiento de energía, además de reducir considerablemente el peso del vehículo mediante la incorporación del aluminio como material principal de la estructura.

Esta primera unidad incluirá un sistema de seguridad activa que aportará una conducción más segura al detectar obstáculos y señales de tráfico, así como un sistema de almacenamiento capaz de identificar y gestionar de una forma eficaz los flujos y picos de energía.

- **Innpacto.** Proyecto concedido por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el presente ejercicio.

Se trata de una línea de investigación en torno al autobús eléctrico en el que el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la Universidad Politécnica de Madrid (Insia) ayuda al centro guipuzcoano a realizar unos tests de bancada sobre sistemas de almacenamiento y propulsión. Ello incluye la caracterización de recorridos, elementos embarcados y sensorica para medir las necesidades energéticas de cada componente y para trazar, diseñar y dimensionar lo que se necesita para poder ofrecer a un operador.





- **Proyecto europeo ZeEUS** (todavía pendiente de evaluación) El próximo ejercicio también se entregarán en Barcelona dos unidades del autobús eléctrico urbano en el marco del proyecto europeo ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), encuadrado en el Séptimo Programa Marco, dentro de la iniciativa europea Green Cars y cuyo objetivo es demostrar la viabilidad económica, operacional, medioambiental y social de los autobuses eléctricos como alternativa real a la movilidad en entornos urbanos.

Cuenta con 42 socios, un presupuesto de 13,6 millones de euros y un plazo de ejecución de tres años. El proyecto testará la validez de las tecnologías cero emisiones en ocho ciudades europeas (Londres, Glasgow, Estocolmo, Muenster, Barcelona, Roma, Plzen y Bonn) con diferentes entornos climáticos y orográficos. Es una iniciativa de gran relevancia para Irizar ya que, además de ser uno de los programas más importantes que se están acometiendo en Europa, supondrá un idóneo escaparate para dar a conocer su tecnología, además de ser un medio a través del cual podrán testar el mercado y evaluar su propio producto.

Para más información:

Ana Eceiza

Tel.: +34 667181833

Email: aeceiza@irizar.com