

Irizar entrega a Julián de Castro los primeros autocares que incorporan el sistema de detección de fatiga del conductor

Ormaiztegi, 3 de Febrero del 2014

El acto de entrega contó con la presencia del Consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad de Madrid, D. Pablo Cavero, así como otras personalidades políticas.

El pasado 29 de Enero, en un acto celebrado en Colmenarejo, se presentaron los cinco nuevos autocares interurbanos adquiridos por el cliente Julián de Castro. Se trata de los modelos de autocar Irizar i4 e Irizar i6, ambos de 13 metros de longitud sobre chasis Volvo E6 y equipados con 55 plazas y 59 plazas, 3 letreros de destino, instalación SAE y PMR con elevador automática Masats K7 y SAM 4000 respectivamente.

Además de haberles dotado de una nueva imagen de tapizados y diseño interior, como novedad y primicia incorporan los últimos avances en materia de seguridad, al incluir sistemas de detección de fatiga del conductor (FDW).

El acto de entrega contó con la presencia del Consejero de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad de Madrid, D. Pablo Cavero, el gerente del CRTM, D. Jesús Valverde, así como los alcaldes de Collado Villalba, El Escorial, Galapagar, Villanueva de la Cañada y la regidora del municipio anfitrión, Dña. Nieves Roses, además de los representantes de Julián de Castro, Irizar, Datik y Volvo.

Sistema de detección de fatiga del conductor (FDW)

Los autocares presentados van equipados con el sistema de detección de fatiga, una solución desarrollada por Datik, empresa del Grupo Irizar, pionera en el desarrollo y presentación de sistemas tecnológicos avanzados de ayuda, información y control en la conducción.

El detector de fatiga del conductor es un sistema tecnológico avanzado de ayuda que permite minimizar los riesgos de distracción y colisión, mediante la detección y previsión de situaciones a través de tecnologías de visión artificial lo que contribuye a aportar una conducción más fiable.



La detección y aviso por fatiga y distracción del conductor consiste en supervisar los parpadeos y movimientos de los ojos y la cabeza con el objetivo de detectar acciones anómalas que conducen a reacciones de riesgo por parte del conductor. En ese caso se activan las alarmas de aviso al conductor. El sistema se compone de una cámara, un dispositivo de procesado y un avisador de vibración del asiento, para evitar que los pasajeros sean perturbados cuando se emite la alerta.

Además, ofrece una importante ventaja competitiva con respecto a otros productos convencionales, que se centran en avisar únicamente al conductor. Incluye servicios de grabación de imágenes, registro de alertas, eventos, así como información que se transmite a una unidad central a través de una plataforma web lo que permite extraer conclusiones y gestionar toda la información recogida para la detección de infracciones cometidas y la planificación de rutas más seguras o la optimización hábitos en la conducción.

Seguridad, Servicio y Tecnología

La inversión en tecnología, seguridad y sostenibilidad demuestra una vez más la apuesta de Autocares Julián de Castro por la innovación, permitiendo que el pasajero disfrute de un viaje de calidad y seguridad y de esta forma contribuir a posicionar al autocar como un medio de transporte seguro, sostenible, confortable, cómodo y necesario en el futuro.

Estas cinco nuevas unidades se suman a otros doce incorporados en el último año en cumplimiento de su compromiso de calidad y servicio plasmado en la renovación constante de su flota. Actualmente, Autocares JULIÁN DE CASTRO cuenta con 120 empleados y una flota de 85 vehículos. Asimismo, transporta a 18.000 pasajeros diarios y recorre más de seis millones trescientos mil kilómetros anuales en seis líneas interurbanas, cuatro líneas de transporte urbano y transporte discrecional.

Ana Eceiza
Mail: aeceiza@irizar.com
Tel.: + 34 667181833