**L'intégrale Irizar i6S Efficient arrive en Israël**

**Le marché israélien dispose déjà des premières unités de l'Irizar i6S Efficient qui confirment les excellents résultats en termes de réduction de la consommation de carburant. En outre, plusieurs événements ont été organisés dans le pays pour permettre aux clients de découvrir le nouveau véhicule de première main.**

Irizar a présenté son nouvel autocar par l'intermédiaire d'EMCOL, qui fait partie du groupe Allied et le distributeur officiel exclusif du pays, lors de plusieurs événements auxquels ont participé plus de 100 opérateurs locaux. La marque cherche à augmenter sa part de marché actuelle de plus de 50 % et s'engage fermement à consolider sa position de leader sur le marché israélien, l'un des marchés qui s'est le plus rapidement remis de l'impact de la pandémie.

* Ce nouveau modèle présente une réduction de poids allant jusqu'à 950kg, une amélioration de 30 % du coefficient aérodynamique et une réduction de la consommation et des émissions allant jusqu'à 13 %.
* Véhicule à la pointe de la technologie, conçu pour offrir une efficacité maximale aux opérateurs et la plus grande sécurité aux passagers.

Les premières unités ont été produites en version VIP pour offrir un service exclusif aux passagers. Il s'agit d'autocars de 12,2 et de 12,92 mètres et 36 - 55 places, équipé d'une motorisation DAF de 410 CV et d'un couple moteur de 2300 NM, qui dispose également d'un grand compartiment à bagages pouvant atteindre 12 mètres cubes.

Le véhicule est équipé d'un système de caméras numériques qui offre une vision panoramique optimale dans toutes les conditions, que ce soit la nuit ou sous la pluie, et qui réduit également la consommation de carburant. Grâce à ces améliorations, une grande partie des véhicules Irizar i6S Efficient produits pour l’Israël sont déjà équipés de ce système de caméras numériques.

L'intérieur du véhicule intègre également le plus haut niveau de finition, avec des mains courantes en acier inoxydable et un éclairage LED aux entrées, ainsi que plus d'espace entre les sièges avec des sièges VIP en cuir, des équipements de restauration, des tables de jeux, des niveaux plus élevés de connectivité à bord et même des consoles pour le divertissement des passagers.

**Plus de 40 unités achetées sur le marché israélien**

Nos clients israéliens qui ont déjà un Irizar i6S Efficient dans leur flotte confirment les excellents résultats de réduction de la consommation de ce nouveau véhicule. Plus de 40 unités ont déjà été achetées sur le marché israélien et plus de 15 unités y circulent déjà. Des entreprises comme Rubin, Maya, Charlie Wisseman, David Minai et Siton, sont celles qui ont le plus misé sur ce nouveau modèle.

L'excellente performance aérodynamique, avec des améliorations allant jusqu'à 30 % et une réduction de poids allant jusqu'à 950kg sont la clé de cette nouvelle génération d'autocars. Une partie de l'avant du véhicule et le toit ont été modifiés, et un travail a été effectué sur la courbure du pare-brise et le reste des vitres avant afin de minimiser la résistance à l'air. Comme tous les modèles Irizar, le nouvel Irizar i6S Efficient est disponible sur tous les châssis disponibles sur le marché, ainsi qu'en version intégrale sur 2 et 3 essieux, de 10,78 mètres à 15 mètres et avec des moteurs allant de 370 CV à 530 CV.

**Véhicule connecté et sûr**

L’i6s Efficient est un autocar **efficace, connecté et sûr**, conçu pour la mobilité durable de l'avenir. La nouvelle architecture multiplexée et le nouveau protocole de communication offrent des services d’autodiagnostic en temps réel. La technologie Irizar permet une maintenance préventive et un suivi en ligne pour un diagnostic à distance. Grâce à nos systèmes de connectivité, toutes les données et statistiques relatives à l’utilisation du véhicule sont stockées dans le Cloud pour maximiser la rentabilité, optimiser la planification des itinéraires et minimiser les coûts de maintenance.

Le véhicule offre également les systèmes de sécurité active les plus avancés pour la prévention des accidents, tels que les panneaux de signalisation, la détection des piétons et des cyclistes, les systèmes d’avertissement de franchissement de ligne et les systèmes d'alerte de collision, entre autres. En outre, la structure du véhicule a été renforcée pour améliorer sa réponse à la torsion, à la flexion et à l’impact frontal, augmentant ainsi la sécurité passive.