Caractéristiques techniques.

Irizar i6S

L'autocar le plus efficace de l'histoire d'Irizar



FOR A
BETTER
LIFE.

Contenu

L'autocar le plus efficace d'Irizar — 04
Le conducteur, protagoniste — 06
Expérience pour le passager — 08
Équipement — 10
Système de propulsion — 12
Propulsion ~~zéro émission~~ — 14
Sécurité — 16
Nos services — 18

L'AUTOCAR LE PLUS EFFICACE DE L'HISTOIRE D'IRIZAR

L'**Irizar i6S Efficient** est un véhicule à la pointe de la technologie, conçu pour offrir une efficacité maximale aux opérateurs, la meilleure expérience aux passagers et un engagement en faveur de la durabilité. Avec le nouvel Irizar i6S, la **consommation de carburant et les émissions ont été réduites de 15%**, le poids de 950 kg et le coefficient aérodynamique de 30 %.

Outre le véhicule intégral, il est disponible en combinaison avec tous les châssis disponibles sur le marché. Il est possible d'intégrer des motorisations diesel, biodiesel, HVO, gaz, hydrogène et hybride.

Chez Irizar, nous voulons être un acteur clé de la mobilité durable de l'avenir. Nous concentrons tous nos efforts sur la décarbonisation, l'électrification des villes et la réduction de la consommation et des émissions de nos véhicules. Il est clair pour nous que l'avenir sera multi-technologique et nous sommes prêts à l'affronter.

Notre nouvelle gamme Efficient est axée sur l'amélioration de l'**efficacité** et du **TCO,** basée sur la réduction du poids et l'amélioration de l'aérodynamisme. En outre, la technologie **power on demand** contribue également à cette réduction.

Grâce à la technologie intelligente, nous avons augmenté la vie des composants et allongé les intervalles de maintenance au maximum. La facilité d'accès aux compartiments et composants du moteur permet également de réduire les coûts de réparation et de maintenance. Nous proposons des pièces de rechange d'origine Irizar afin que vos véhicules restent tout aussi sûrs et conservent le même niveau de qualité en termes de performances du moteur et de consommation de carburant.



Jusqu'à 15% de réduction de la consommation et des émissions, réduction du poids jusqu'à 950 kg et amélioration du coefficient aérodynamique de 30 %.

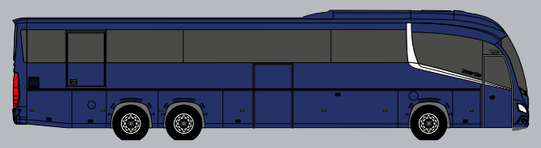
La réduction de la consommation implique une réduction significative des émissions et cette amélioration est obtenue principalement grâce à la réduction du poids et du coefficient aérodynamique obtenus.

Le poids de chaque composant a été analysé et réduit et le poids du véhicule a été redistribué afin d'améliorer la répartition du poids. Des aciers à haute résistance et des matériaux composites plus légers ont été utilisés pour remplacer les matériaux structurels traditionnels.

Le véhicule a fait l'objet d'un important processus d'amélioration aérodynamique. Pour améliorer de 30 % le coefficient aérodynamique, la silhouette extérieure du véhicule a été redessinée, notamment les rayons de la vitre avant et la forme de l'arrière. Pour améliorer encore l'efficacité et la consommation, les rétroviseurs peuvent être remplacés par des caméras de vision numérique. La nouvelle conception de l'extérieur s'accompagne d'une amélioration de l'espace intérieur du véhicule.

Configurez l'Irizar i6S en fonction de vos besoins :





** Les configurations peuvent varier en fonction du pays et du fabricant de châssis.*

	Dimensions
Longueur	De 10.8 m (2 essieux) à 14,9 m (3 essieux)
Hauteur	3,5 m - 3,7 m (Hauteur totale avec équipement de climatisation 3,7 m - 3,9 m)
Largeur	2 550 mm



LE CONDUCTEUR PROTAGONISTE

Nouvel écran multifonctionnel

La nouvelle génération de véhicules est équipée d'une nouvelle IHM, un écran multifonctionnel situé sur la console centrale. La nouvelle version offre une interface utilisateur intuitive et attrayante, conçue pour faciliter l'expérience du conducteur.

L'écran offre de nouvelles fonctions telles que le diagnostic embarqué, qui intègre les fonctionnalités de base de l'écran pour une vision plus précise du véhicule, ainsi qu'un système de navigation pour véhicules lourds. La nouvelle console permet également de contrôler les principales fonctions de la carrosserie.

Cette nouvelle version dispose par ailleurs d'un système multimédia intégré, qui contrôle la radio, la vidéo, le HDMI, l'USB et peut même connecter le téléphone portable du conducteur.

Poste du conducteur amélioré

Le poste du conducteur comprend un tableau de bord ultramoderne, avec un design actualisé et la possibilité de sélectionner le mode nuit pendant la conduite. Il est conçu pour optimiser le confort et l'ergonomie du conducteur.



Une meilleure efficacité et vision

L'Irizar i6S Efficient offre la possibilité de remplacer les rétroviseurs par des caméras de vision numérique afin de réduire la traînée aérodynamique et de maximiser la visibilité du conducteur dans toutes les conditions météorologiques, même la nuit ou sous la pluie. Une position de conduite plus avancée contribue également à améliorer la visibilité et le confort de conduite.

Vous pouvez opter pour l'option des rétroviseurs chauffants ou l'installation de caméras et d'écrans innovants, qui adaptent automatiquement la quantité de lumière et offrent la meilleure visibilité dans toutes les conditions météorologiques.

CONDUCTEUR ET GUIDE	
Siège conducteur et guide sur moquette	
Siège conducteur et guide en cuir noir	en option
Système de rétroviseurs par caméra	
Système d'enregistrement par caméra rétroviseur	en option
Accoudoir dans le siège conducteur	en option
Siège conducteur chauffé	en option
Volant en cuir multifonctions	en option
Troisième pare-brise	en option
Micro sur siège conducteur	
Micro guide	
Micro sans fil guide	en option
Éclairage flexo conducteur	en option
Éclairage flexo guide	en option
Compartiment pour le conducteur et guide dans les coffres à bagages	
Capteur de température et pression pneumatique	
Verre du pare-brise chauffé.	en option
Rétroviseurs chauffants	
Coffre-fort conducteur	
Réfrigérateur dans le tableau de bord	
Compartiments du conducteur et du guide	
Caméras de vision numérique	en option
Contrôle de croisière adaptable	en option
Prise USB dans le siège conducteur	
Alcootest	en option



ET UNE EXPÉRIENCE UNIQUE POUR LE PASSAGER

L’espace et la répartition optimale de l’habitacle, l’ergonomie étudiée des sièges et le faible niveau de bruit offrent aux passagers la meilleure expérience de voyage.

L’espace des passagers est également plus spacieux à l’arrière et plus large dans le couloir pour offrir un confort exceptionnel aux passagers, garantissant une expérience inoubliable.



ZONE PASSAGERS	
Mains courantes en acier inoxydable	
Nouveau siège i6 plus en moquette	
Siège all age	en option
Siège SitSafe	en option
Sièges rembourrés	en option
Siège à appui-tête réglable	en option
2 barres pour main sur la partie arrière	
Porte-manteaux	en option
Table	en option
Porte-revues	en option
Accoudoir central	en option
Repose-pieds	en option
Ceinture de sécurité à 2 points	
Ceinture de sécurité à 3 points	en option
Climatisation et éclairage LED individuel	
Couvre-bagages	en option
Moquette dans l’allée, la zone du conducteur et le marchepied	en option
Sol imitation bois	en option
Poubelle à l’entrée et à la porte centrale	
Tables	en option
Meuble café au-dessus des toilettes	en option
WC dans marche-pied central / WC arrière sur plancher (avec détecteur de fumée)	en option
USB / 220V dans chaque couple de sièges	en option
Système de divertissement individuel	en option





ÉQUIPEMENT

ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE	
Écran avant de 22"	en option
Système multiplexé	
Navigation par satellite intégrée (cartes Télé Atlas)	en option
Capteur de pluie pour essuie-glaces automatique	
Bluetooth	
Équipement audio Bosch Smart Series	
Équipement audio Irizar HMI 2024	en option
15" deuxième et troisième écran	en option
18,5" deuxième et troisième écran	en option
Syntoniseur de TV	en option
Caméra centrale	en option
Caméra route	en option
Horloge numérique	
Capteurs de stationnement	en option
Caméra arrière	
Éclairage intérieur et extérieur LED	
Éclairage LED extérieur périmétrique pour chargement et déchargement de nuit	en option
GPS connecté aux écrans	en option
Panneaux de destination avant, côté et arrière	en option
Wi-Fi	en option
Élévateurs pour PMR	en option
Clé d'ouverture à fonctionnement électrique + bouton sur la porte frontale	en option
Ouverture et alarme avec télécommande	en option
Capteurs de contact dans les couvercles	en option
Système Détection de Fatigue Conducteur	en option

SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION	
Climatisation : Unité de climatisation bizone	
Système de chauffage	
Unité de climatisation Artica	en option
Préchauffage programmable	en option
Convecteur dans WC	en option

AUTRES	
Lit conducteur (avec détecteur de fumée)	en option
Aspirateur	en option
Cuisine près de l'entrée centrale	en option
Feux avant	
Structure en acier inoxydable	en option
Double vitrage	
Vitres latérales extra teintées	
Vitres arrières teintées	en option
Purificateur d'air	en option
Réservoirs supplémentaires de carburant	en option
Préparation crochet remorque	en option
Jantes aluminium	
Jantes aluminium Alcoa Durabright	en option
Système de fixation porte-skis	en option
Couvercles pneumatiques soute	
KS8b élévateur sous plancher	en option



SYSTÈMES DE PROPULSION

Nouvelle génération de châssis intégral Irizar

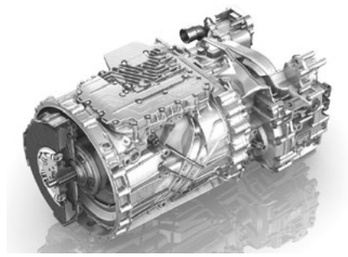
Réduction du poids jusqu'à 200 kg et 5 % de consommation supplémentaire

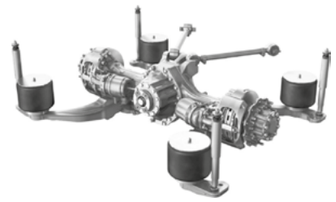
Compatible avec Diesel, Biodiesel, HVO et hydrogène

	MX11 270	MX11 300	MX11 330	MX13 355	MX13 390
Disposition des cylindres	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne	6 cylindres en ligne
Cylindrée	10,8 l.	10,8 l.	10,8 l.	12,9 l.	12,9 l.
Vannes	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Alimentation	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail	Common-Rail
	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable	Turbo à géométrie variable
Puissance maximum	270 kW	300 kW	330 kW	355 kW	390 kW
	367 Hp	408 Hp	449 Hp	483 Hp	530 Hp
	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)	(1600 rpm)
Couple maximum	1950 Nm	2150 Nm	2350 Nm	2500 Nm	2700 Nm
	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)	(900-1 125 rpm)
Respect émissions	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E	EURO 6-E









Boîte de vitesses automatique à six vitesses avec convertisseur de couple.

Capable de transmettre des couples allant jusqu'à 2 800 Nm.

Retarder ZF intégré avec trois points de freinage.

Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.

Boîte manuelle automatisée de 12 vitesses.

Capable de transmettre des couples allant jusqu'à 2 800 Nm.

Intarder ZF Power intégré avec 3 points de freinage.

Électronique avec logiciel avancé pour une consommation de combustible optimale.

Essieu avant RL82EC et essieu arrière A133 Dans le cas de trois essieux, troisième essieu directionnel RL82EC. Suspension avant et du troisième essieu indépendants.

Suspension pneumatique contrôlée électroniquement (ECAS) pour obtenir une stabilité et un confort optimaux.

Système de freinage équipé d'ABS, ASR, ESC, BFD... contrôlés électroniquement par l'EBS.



LONGUE DISTANCE, ZÉRO ÉMISSION

Deuxième génération du FCEV

Powertrain zéro émission conçu pour les longs trajets, offrant les mêmes performances que le reste de la gamme Irizar

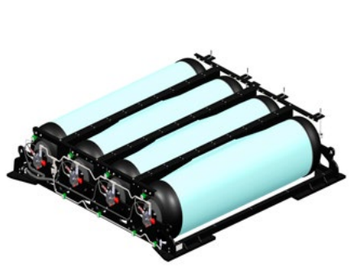
Dimensions	
Longueur	De 12,2 m (2 axes) jusqu'à 14,9 m (3 axes)
Hauteur	3,5 m (Hauteur totale avec le système de climatisation et les réservoirs H_2 3,99 m)
Largeur	2 550 mm

Caractéristiques principales	
Moteur électrique	380 kW 2 460 Nm
Transmission	3 vitesses (10,0 | 7,92 | 3,25)
Fuel Cell - Pile à combustible	190 kW
Batterie HV	60 kWh - Batteries du Group Irizar
Stockage H_2	De 46 kg à 84 kg - 350 / 700 bar
Autonomie	Jusqu'à 1 600 km
Temps de recharge	12 minutes
Capacité du soute	Jusqu'à 9,85 m³
Inverseurs	Carbure de silicium









Moteur électrique de 380 kW à trois vitesses intégrées sans interruption de couple.

Onduleurs intégrés.

Capable de transmettre un couple allant jusqu'à 2 460 Nm et d'atteindre 6 500 tr/min.

Pile qui utilise le processus d'électrolyse inverse pour produire de l'énergie électrique à partir d'hydrogène.

Puissance de 190 kW (BoL).

Démarrage à froid jusqu'à -30 °C.

Durée de vie pouvant atteindre 30 000 heures.

Réservoirs de type IV contenant jusqu'à 84 kg, selon le modèle du véhicule.

Options de 350 bar et 700 bar.

Recharge en 12 minutes maximum.



Parlons de Cybersécurité

Nous travaillons chaque jour pour garder une longueur d'avance sur les défis de la cybersécurité dans nos véhicules. Nous respectons les règlements européens R155 et R156 sur le système de gestion de la cybersécurité et les mises à jour logicielles dans les véhicules. Nous garantissons ainsi que les systèmes fonctionnent comme prévu et que les risques de sécurité auxquels nous sommes confrontés sont atténués.

Protéger et garantir la confidentialité et l'intégrité des informations, ainsi que la sécurité de toutes les personnes est notre engagement ferme.

+
Avertissement de collision frontale

Avertissement d'une collision frontale imminente, donnant au conducteur suffisamment de temps pour réagir.

+
Surveillance de la distance de sécurité

Surveillance de la distance de sécurité, avertissement au conducteur s'il conduit à une distance dangereuse par rapport au véhicule précédent.

+
Avertissement de collision avec des piétons

Avertissement diurne avec alertes visuelles en cas de collision imminente avec un cycliste ou un piéton.

LEADERS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Nous respectons les normes de sécurité les plus élevées dans le cadre de la nouvelle réglementation GSR, avec une intégration de composants avancés, caméras, radars, etc. pour votre sécurité et celle de tous vos passagers.

MOIS

Système qui détecte et informe le conducteur de la présence de piétons et de cyclistes dans l'angle mort avant du véhicule.

BSIS

Système qui détecte les autres véhicules à côté et derrière l'autocar, du côté opposé au siège du conducteur.

DDAW

Système de détection de fatigue du conducteur

DDAW

Système de détection de distraction du conducteur

LDWS

Système d'alerte de franchissement de ligne.

ReIS

Technologie de caméras et/ou de capteurs qui indique au conducteur la présence d'objets ou de personnes derrière le véhicule lorsqu'il recule.

TPMS

Système de contrôle de la pression et de la température des pneus.

ISA

Système utilisant une caméra de reconnaissance des panneaux de vitesse et/ou des données de limitation de vitesse liées au GPS pour avertir les conducteurs de la limitation de vitesse en vigueur et les avertir si cette limitation a été dépassée.

AEBS

Système avancé de freinage d'urgence permettant de minimiser le risque de collision ou d'en limiter les conséquences.

Alcohol Interlock Installation Facilitation

Système de verrouillage du moteur en cas de détection de consommation d'alcool.

Emergency Braking Signal

Système d'activation des feux de détresse en cas de détection d'un freinage d'urgence.

Structure d'absorption d'énergie en cas de collision frontale R29

Adaptation facultative de la structure pour absorber les chocs frontaux afin d'assurer la sécurité des passagers.

Davantage de systèmes de sécurité

+ **EBS** (ABS, ASR, ESC, BFD)
+ **AHBC**
+ **ECAS**
+ **ACC**

TOUJOURS À VOS CÔTÉS
NOS SERVICES

Garantie de fiabilité et de disponibilité du véhicule.

Nos autocars sont soumis à des tests de fiabilité très exigeants avant leur commercialisation. Ils opèrent actuellement sur 5 continents dans des conditions extrêmes. Ils intègrent une technologie et des composants robustes, fiables et avec une efficacité prouvée afin de réduire les temps d'inactivité et d'augmenter leur disponibilité et leur utilisation.
En outre, ils sont conçus pour assurer la maintenabilité et la capacité de diagnostic.

Attention et service conseil proches et personnalisés.
Véhicule intégral

Nous proposons une gamme complète de services pour maintenir les bus dans des conditions optimales, améliorer les performances, minimiser les émissions et réduire les coûts d'exploitation.

- Large réseau de service et unités mobiles avec des techniciens de confiance.

- Cours de formation pour garantir que les actions en matière de sécurité, réparation et maintenance soient toujours de la plus haute qualité.

- Plateforme iService (catalogue, e-shop Help Desk, suivi des commandes...) pour la gestion du service. Informations sur l'état des réparations et de l'entretien.

Projets et services clé en main qui répondent aux besoins des clients.

- 24/7, 365 jours par an. Véhicule intégral

- Prolongation de la période de garantie.

Disponibilité immédiate de pièces de rechange originales de qualité à des prix très compétitifs.

- Gestionnaire de flottes à technologie avancée et intégré aux processus spécifiques de chaque client. Permet un suivi exhaustif des coûts et de l'efficacité de la conduite, conduisant à une amélioration continue de la sécurité, des performances et de la rentabilité.

Contrats de réparation et de maintenance.

- Gestion électronique intégrale et solutions de monitorage pour une maintenance prédictive. Les données opérationnelles reprises sont analysées afin de prédire et de programmer la maintenance du véhicule et garantir une durée d'activité maximale.

- Cours d'éco-conduite qui permettent aux conducteurs de conduire de manière plus efficace et plus sûre, afin d'obtenir des avantages significatifs en termes d'augmentation du temps de fonctionnement, d'amélioration de la sécurité et de réduction des coûts d'exploitation.

OBJECTIF :
PROFITER DU VOYAGE



www.irizar.com

Irizar

FOR A BETTER LIFE.

Zumarraga Bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) - Spain

irizar@irizar.com