Caractéristiques techniques.

Irizar i3

Esprit interurbain,
désormais 100 % électrique

Irizar



FOR A
BETTER
LIFE.

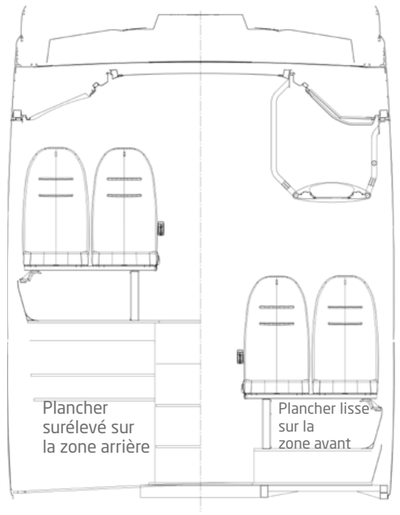
Contenu

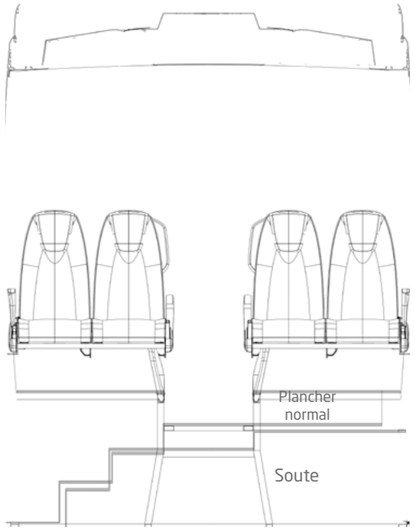
Esprit interurbain 04
Un design d'avant-garde 07
Confort au volant 08
Grande capacité de passagers 09
Autonomie maximale 10
Sécurité 12
Accessibilité maximale 14
Équipement 15
Vers l'électrification 17
Nos services 18

VÉHICULE INTERURBAIN, 100 % ÉLECTRIQUE ET SILENCIEUX

Irizar i3 100 % électrique, conçu pour améliorer l'efficacité des véhicules de classe II. La gamme d'électromobilité d'Irizar pour la mobilité interurbaine, avec un design complètement nouveau pour un véhicule silencieux et zéro émission. Ce nouveau véhicule se présente avec une réduction allant jusqu'à 1 000 kg grâce à l'utilisation de composants plus résistants et légers. Il maximise également le nombre de passagers tout en maintenant les mêmes caractéristiques que l'ensemble de la gamme de véhicules Irizar.

L'Irizar i3 est disponible en deux configurations, Low Entry et Normal Floor, afin de s'adapter aux besoins de chaque opérateur. Un véhicule polyvalent, accessible et qui optimise l'espace du coffre dans sa version Normal Floor.





Configurez l'Irizar i3 à votre mesure :

Irizar i3 Low Entry



12,75 mètres
À deux essieux



14,90 mètres
À trois essieux

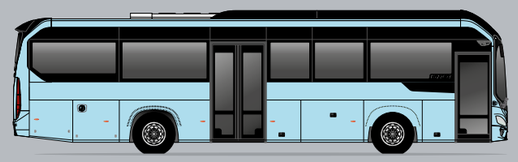
** Les configurations peuvent varier en fonction du pays et du fabricant de châssis.*

	Dimensions
Longueur	De 12,75 m (2 essieux) à 14,90 m (3 essieux)
Hauteur maximale	3 550 mm
Largeur	2 543 mm
Distance entre essieux	6 444 mm / 7 050 mm
Porte-à-faux avant	2 840 mm
Porte-à-faux arrière	3 470 mm / 3 550 mm
Hauteur intérieur	2 600 mm
Angle attaque	7,1°
Angle sortie	7,1°
Largeur porte avant	730 mm
Largeur porte centrale/arrière	1 200 mm
Hauteur marche porte avant	340 mm (270 mm avec agenouillement)*
Hauteur marche porte centrale/arrière	360 mm (290 mm avec agenouillement)*
Rayon de rotation	11 541 mm (12,75 m) / 12 300 mm (14,90 m)

* Variera en fonction du châssis.

Configurez l'Irizar i3 à votre mesure :

Irizar i3 Normal Floor



12,2 mètres
À deux essieux



14,99 mètres
À trois essieux

** Les configurations peuvent varier en fonction du pays et du fabricant de châssis. Différentes longueurs disponibles.*

	Dimensions
Longueur	De 12,2 m (2 essieux) à 14,99 m (3 essieux)
Hauteur maximale	3 550 mm
Largeur	2 543 mm
Distance entre essieux	5 940 mm / 7 290 mm
Porte-à-faux avant/arrière	2 790 mm / 2 690 mm
Porte-à-faux arrière	3 470 mm / 3 550 mm
Hauteur intérieur	2 200 mm
Angle attaque	7,1°
Angle sortie	7,1°
Largeur porte avant	730 mm
Largeur porte centrale/arrière	Jusqu'à 1 200 mm. Option porte simple et double
Hauteur marche porte avant	340 mm (270 mm avec agenouillement)*
Hauteur marche porte centrale/arrière	360 mm (290 mm avec agenouillement)*
Rayon de rotation	10 871 mm (12,2 m) / 12 436 mm (14,99 m)
Capacité de la soute	Jusqu'à 7,1m³

* Variera en fonction du châssis.



DESIGN D'AVANT-GARDE ET CAPACITÉ MAXIMALE DU SOUTE

L'Irizar i3 électrique présente un design totalement avant-gardiste. Avec une face avant plus agressive et des lignes plus marquées, il s'inscrit dans la lignée du reste de la gamme de véhicules Irizar. Un véhicule entièrement conçu pour l'avenir durable de l'environnement interurbain : silencieux et zéro émission.

De plus, tous les matériaux structurels ont été révisés dans cette nouvelle conception. Grâce à l'utilisation de composants plus légers et plus résistants, il a été possible de réduire le poids de 1 000 kg. Il se distingue par son autonomie, qui permet de parcourir plus de 400 km avec une seule charge par jour, afin de faciliter l'utilisation de tous les clients.

De plus, dans la version Normal Floor de l'Irizar i3 électrique, la capacité du coffre est maximisée afin de faciliter la mobilité interurbaine.

Zéro émission · Zéro bruit · Design avant-gardiste · Autonomie · Soute*

*Version Normal Floor



CONFORT MAXIMAL AU VOLANT

Le tableau de bord a été revu afin d'améliorer ses caractéristiques et d'optimiser le confort du conducteur

Le poste du conducteur peut être mobile en option, avec une conception développée selon les normes ISO16121 et VDV234.

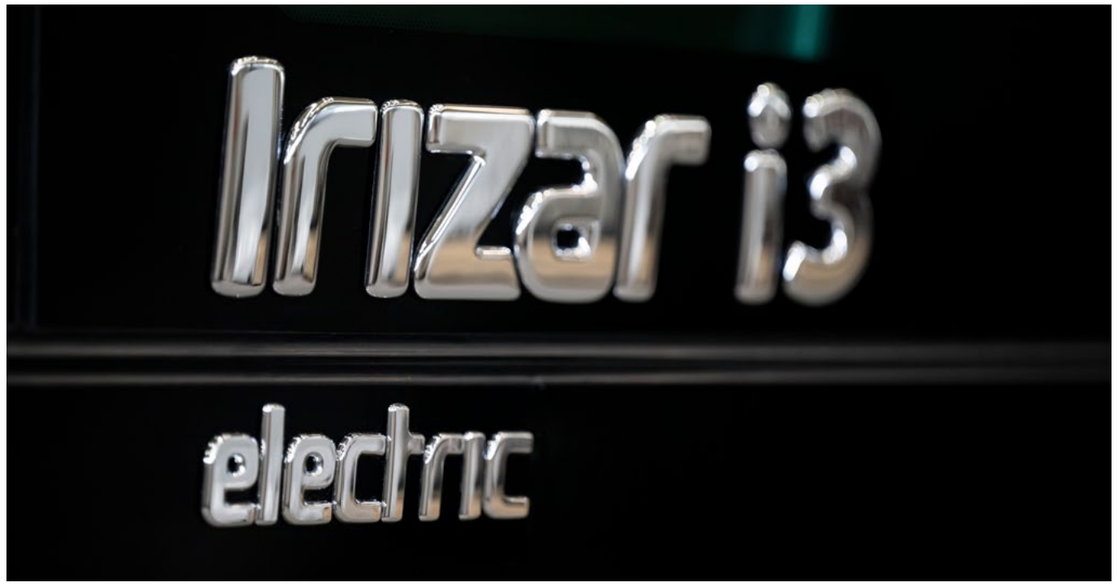
CONDUCTEUR	LOW ENTRY	NORMAL FLOOR
Siège conducteur en moquette		
Accoudoir dans le siège conducteur	en option	en option
Siège conducteur chauffé et aéré	en option	en option
Volant multifonctions		
Base pour distributeur de billets		
Chargeur 12 V pour conducteur		
Stores de pare-brise à commande électrique		
Coffre-fort sous le conducteur		
Cloison de séparation complète anti-vandalisme dans le poste du conducteur	en option	en option
Système de rétroviseurs par caméra		
Système d'enregistrement par caméra rétroviseur	en option	en option



GRANDE CAPACITÉ DE PASSAGERS

Le nouvel Irizar i3 conserve les mêmes prestations que le reste de la gamme de véhicules Irizar

ZONE PASSAGERS	LOW ENTRY	NORMAL FLOOR
Sièges standard i3		n/a
Sièges i4	en option	
Option de ceinture de sécurité à 3 points dans les sièges	en option	en option
Accoudoir fixe côté couloir	en option	en option
Accoudoir rabattable côté couloir	en option	en option
Porte-bagages	en option	
Couvercles soute pneumatiques		en option
Systèmes d'information	en option	en option
Strapontin / Siège universel (un.)	en option	en option
USB (sur les sièges ou la barre d'appui)	en option	en option
Podest pour placer des sièges dans la zone PMR (par espace PMR)	en option	en option





AUTONOMIE MAXIMALE

L'Irizar i3 possède une autonomie de plus de 400 km

PROPULSION	
Puissance nominale	260 kW (350 CV)
Système tracteur	Moteur électrique synchrone central
Transmission	Boîte intégrée à 3 vitesses
Puissance nominale	260kW / 380 kW
Puissance maximum	325 kW / 400 kW
Couple maximum	2 000 Nm (Output 15 000 Nm)
Vitesse maximale	100 km/h
Capacité de traction sur des pentes supérieures à 20 %	

POIDS	
Poids maximum essieu avant	8 000kg
Poids maximum essieu arrière	12 600kg

SYSTÈME D'ENTREPOSAGE D'ÉNERGIE	
Technologie des batteries	Lithium ion
Énergie embarquée	Plus de 500 kWh*
Autonomie	Plus de 500 km
Temps de charge	2 - 5 heures**

*Possibilité d'adaptation aux besoins du client
**En fonction de la puissance de charge

Polyvalence du mode de charge

Disponible avec une puissance allant jusqu'à 300 kW. Option de recharge via prise et pantographe inversé. Ce dernier permet l'automatisation de la charge et l'optimisation de la puissance de charge en fonction des besoins.



Parlons de Cybersécurité

Nous travaillons chaque jour pour garder une longueur d'avance sur les défis de la cybersécurité dans nos véhicules. Nous respectons les règlements européens R155 et R156 sur le système de gestion de la cybersécurité et les mises à jour logicielles dans les véhicules. Nous garantissons ainsi que les systèmes fonctionnent comme prévu et que les risques de sécurité auxquels nous sommes confrontés sont atténués.

Protéger et garantir la confidentialité et l'intégrité des informations, ainsi que la sécurité de toutes les personnes est notre engagement ferme.

+
Avertissement de collision frontale

Avertissement d'une collision frontale imminente, donnant au conducteur suffisamment de temps pour réagir.

+
Surveillance de la distance de sécurité

Surveillance de la distance de sécurité, avertissement au conducteur s'il conduit à une distance dangereuse par rapport au véhicule précédent.

+
Avertissement de collision avec des piétons

Avertissement diurne avec alertes visuelles en cas de collision imminente avec un cycliste ou un piéton.

LEADERS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Nous respectons les normes de sécurité les plus élevées dans le cadre de la nouvelle réglementation GSR, avec une intégration de composants avancés, caméras, radars, etc. pour votre sécurité et celle de tous vos passagers. En outre, nous appliquons la norme ISO 3834 en matière de qualité de soudage.

Les composants de ce véhicule sont dotés de fonctionnalités d'analyse de données pour la détection d'irrégularités et une maintenance préventive.

MOIS

Système qui détecte et informe le conducteur de la présence de piétons et de cyclistes dans l'angle mort avant du véhicule.

BSIS

Système qui détecte les autres véhicules à côté et derrière l'autocar, du côté opposé au siège du conducteur.

DDAW

Système de détection de fatigue du conducteur

DDAW

Système de détection de fatigue du conducteur

ISA

Système utilisant une caméra de reconnaissance des panneaux de vitesse et/ou des données de limitation de vitesse liées au GPS pour avertir les conducteurs de la limitation de vitesse en vigueur et les avertir si cette limitation a été dépassée.

ReIS

Technologie des caméras et/ou des capteurs qui indique au conducteur s'il y a des objets ou des personnes derrière le véhicule lorsqu'il recule.

TPMS

Système de contrôle de la pression et de la température des pneus.

LDWS

Système d'alerte de franchissement de ligne.

Emergency Braking Signal

Système d'activation des feux de détresse en cas de détection d'un freinage d'urgence.

Alcohol Interlock Installation Facilitation

Blocage du démarrage par alcoolimétrie.

Système de protection contre les chocs frontaux ECE-R29/FIP

Système renforcé de protection contre les chocs frontaux. Offre une protection supplémentaire au conducteur-guide et aux passagers.

Davantage de systèmes de sécurité

+ EBS (ABS, ASR, ESC, BFD)**, AHBC, ECAS**
+ Règlement 118R de résistance au feu
+ Règlement anti-reversement ECE-R66/02
+ Compatibilité électromagnétique selon règlement 10R
+ Fonction Creepage et Hillholder / Ecoassist
+ AVAS integré selon R138



ACCESSIBILITÉ MAXIMALE

Différentes configurations de portes, avec vantail simple ou double et différents emplacements. Les portes s'ouvrent électriquement, avec des capteurs de sécurité automatiques et des dispositifs d'urgence. En outre, il est possible de choisir entre des rampes manuelles ou électriques et jusqu'à deux zones PMR réservées.

ÉLÉVATEURS ET RAILS POUR PMR	LOW ENTRY	NORMAL FLOOR
Porte avant double		n/a
Porte avant simple	en option	
Rampe PMR manuelle dans porte centrale double	en option	n/a
Rampe PMR automatique dans porte centrale double	en option	n/a
Rampe PMR télescopique (manuelle + automatique) dans porte centrale double	en option	n/a
Installation pour fauteuils roulants (2 ancrages + 1 ceinture / chaise)	en option	
Rails pour PMR dans la zone plate du véhicule	en option	
Numération braille (par siège)	en option	
Rampe KS7 dans la porte centrale	n/a	en option

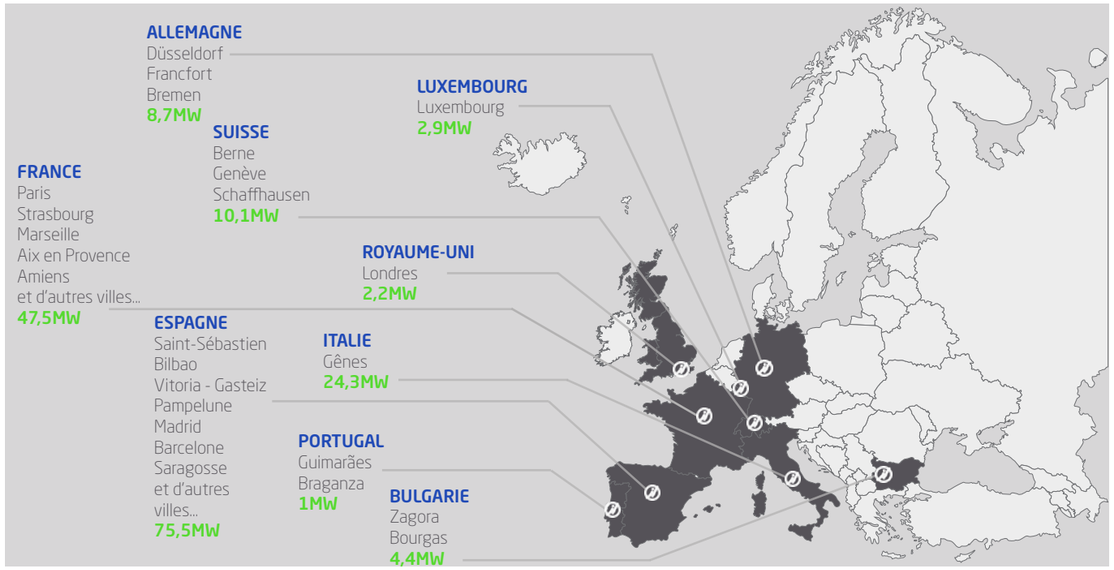


ÉQUIPEMENT

ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE	LOW ENTRY	NORMAL FLOOR
Système multiplexé		
Caméra vision du marchepied central	en option	en option
Pré-installation Wi-Fi	en option	
Pré-installation de système de vidéo-surveillance passagers avec 3 caméras couloir	en option	en option
Panneau de destination	en option	en option
Indicateur acoustique lumineux dans la porte avant)	en option	en option
Éclairage intérieur et extérieur LED		

SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET VENTILATION	
Conducteur - Système de climatisation Hispacold zéro émission	(froid : 3,5 kW, chaleur : 13 kW)
Passagers - Système de climatisation Hispacold zéro émission	(froid : jusqu'à 28 kW, chaud : jusqu'à 32 kW)
Préchauffage programmable	en option
Convecteur de chauffage au sol	
Gestion intelligente de la climatisation avec le véhicule éteint	en option





Puissance installée dans les pays européens par Irizar Group via Jema Energy.

AUTRES	LOW ENTRY	NORMAL FLOOR
Vitres simples		
Double vitrage	en option	en option
Vitres doubles extra teintées	en option	en option
Fenêtres battantes	en option	en option
Capteur de stationnement arrière.	en option	en option
Système de détection et d'extinction des incendies		
Capteur électronique de pression des pneus		
Support pour crochet de remorque	en option	
Vinyle protection anti-gravillons pare-brise	en option	
Système de sécurité actionnement frein en cas d'abandon poste conducteur	en option	en option
Mécanisme porte glissante extérieur	en option	n/a
Grillage / sol acier au carbone		en option
Grillage / sol acier inoxydable	en option	
Partie frontale divisée en cinq parties pour un échange simple et économique des peaux extérieures		
Isolation acoustique du toit et des côtés		
Éclairage LED intérieur et extérieur		
Matériaux anti-graffiti		

NOTRE CHEMIN VERS L'ÉLECTRIFICATION

Ce véhicule de classe II électrique rejoint la gamme d'électromobilité urbaine d'Irizar Group, qui s'est fermement engagé en faveur de la durabilité. C'est pourquoi toutes les entreprises intégrées ont pour objectif de développer des produits conçus pour l'avenir de l'électrification.

L'une des clés du succès de l'électromobilité réside dans les infrastructures de charge, un domaine dans lequel Jema Energy est leader. Plus de 1 000 points de recharge ont été déployés avec des puissances allant jusqu'à 600 kW.

TOUJOURS À VOS CÔTÉS
NOS SERVICES

Garantie de fiabilité et de disponibilité du véhicule.

Nos autocars sont soumis à des tests de fiabilité très exigeants avant leur commercialisation. Ils opèrent actuellement sur 5 continents dans des conditions extrêmes. Ils intègrent une technologie et des composants robustes, fiables et avec une efficacité prouvée afin de réduire les temps d'inactivité et d'augmenter leur disponibilité et leur utilisation.
En outre, ils sont conçus pour assurer la maintenabilité et la capacité de diagnostic.

Attention et service conseil proches et personnalisés.
Véhicule intégral

Nous proposons une gamme complète de services pour maintenir les bus dans des conditions optimales, améliorer les performances, minimiser les émissions et réduire les coûts d'exploitation.

- Large réseau de service et unités mobiles avec des techniciens de confiance.

- Cours de formation pour garantir que les actions en matière de sécurité, réparation et maintenance soient toujours de la plus haute qualité.

- Plateforme iService (catalogue, e-shop Help Desk, suivi des commandes...) pour la gestion du service. Information de réparation et de maintenance.

Projets et services clé en main qui répondent aux besoins des clients.

- 24/7, 365 jours par an. Véhicule intégral

- Prolongation de la période de garantie.

Disponibilité immédiate de pièces de rechange originales de qualité à des prix très compétitifs.

- Gestionnaire de flottes à technologie avancée et intégré aux processus spécifiques de chaque client. Permet un suivi exhaustif des coûts et de l'efficacité de la conduite, conduisant à une amélioration continue de la sécurité, des performances et de la rentabilité.

Contrats de réparation et de maintenance.

- Gestion électronique intégrale et solutions de monitorage pour une maintenance prédictive. Les données opérationnelles reprises sont analysées afin de prédire et de programmer la maintenance du véhicule et garantir une durée d'activité maximale.

- Cours d'éco-conduite qui permettent aux conducteurs de conduire de manière plus efficace et plus sûre, afin d'obtenir des avantages significatifs en termes d'augmentation du temps de fonctionnement, d'amélioration de la sécurité et de réduction des coûts d'exploitation.

OBJECTIF :
PROFITER DU VOYAGE







www.irizar.com

Irizar

FOR A
BETTER
LIFE.

Zumarraga Bidea, 8
20216 Ormaiztegi (Gipuzkoa) - Spain
irizar@irizar.com